

2025米兰展，你喜欢的海外新车都在这里！

来源：吴盈君 发布时间：2025-11-20 06:50:53

2025米兰车展看下来那叫一个热闹，这可是欧洲两轮车界的奥斯卡。要说今年最不得了的，得数几家老外品牌使出的浑身解数，特别是电动车和复古改装这两块儿，真是整出了新花样。你要是没去看现场，光听我这么说怕是要可惜了。

先说那电动车，特别是Zero公司搞出来的踏板车。这玩意儿电池能装能换，充四小时电就能跑一整天，还能直接给电池拆下来带着走，设计得跟士兵背装备似的。本田也有个混合动力概念车，那车既烧油又带电机，山路爬坡跟玩似的，城里跑起来还省油。不过那些老车迷们倒是更激动，你说为啥？因为他们家英国佬诺顿把过去赛车型号翻出来了，铝材车架看着像艺术品，空气动力学设计还是按照六十年前的老图纸算出来的，结果现在开起来还挺稳当。



再聊聊越野车这块儿。川崎突然复活了个老车型，那车前轮大得吓人，专门为泥地里横着走设计的。刹车系统更是绝，居然能让车手自己关掉防抱死功能，硬汉风格十足。雅马哈那边也不含糊，把他们的入门级越野车改得更低更轻巧，骑着不容易翻，连新手都能玩，这主意够贴心。

说到探险车型，宝马那台新款最让人惊讶。听着说是借鉴了自家旗舰车型的声音，但排量小了不少。工程师们为了声音像大排量，愣是把引擎转了个角度，听起来还真唬得住人。杜卡迪则把拉力赛车的底盘调了调，前后减震器行程比专门对沙漠地形做了计算，骑这种车去撒哈拉应该没问题。

别以为复古风格就只是摆样子，在阿普利亚那儿那款跨界踏板车，灵感居然来自撒哈拉

沙漠里的越野车。自动变速箱啥的不用人操心，还能换不同颜色外壳，东南亚那边的顾客听说这维修方便，直接就抢购了。雅马哈的R7电控系统升级，传感器多了不少，开起来好像在玩竞速游戏，各种模式随你挑，年轻人肯定喜欢。



价格方面那事儿更复杂。印第安的新巡航车型减震器换了便宜料，但进气管用不锈钢材料，这样在墨西哥那些潮湿的地方不容易坏。铃木的长途跑车风阻设计特别讲究，工程师们天天扫描骑手姿势，就怕车座不舒服赶不上销量。就连印度产的Bullet 650排量也够大，还省去了环保认证费，老板们心里乐开了花。

未来嘛，估计电动车电池越做越便宜，碳纤维部件要是降到两千三块一块，车企利润能涨不少。欧盟那边新定的轮胎监控法规，逼着厂家得想办法。不过最吊的是软件，像阿普利亚的车能在线升级系统，还能看比赛直播，这跟手机似的，以后买车说不定软件比硬件还重要。

这么多车放一块儿真叫人眼花缭乱，感觉欧洲那边两轮市场竞争都快内卷成这样了。中型排量成了香饽饽，四百cc到五百cc的车最受欢迎，特别是兼顾环保又能让人掏钱的类型最吃香。明年要是去买车，不光得看发动机，连APP好不好用都得算进去。这场米兰展啊，真是给全世界两轮车玩家指了条明路，就是各家都憋着劲儿创新，你追我赶的架势，看来明年又有好戏看了。



HTML版本: [2025米兰展，你喜欢的海外新车都在这里！](#)