

冬夏不用愁？聊聊全新极狐阿尔法t5的空调和热管理

来源：郑芝瑶 发布时间：2025-11-20 06:59:53

咱们买车，还得看它在极端天气下给不给力。夏天蒸桑拿，冬天冻成狗，这罪我可不想受。这次试驾T5，虽然没赶上严寒，但我重点体验了它的空调和了解了它的热管理系统，这东西对电车的续航和舒适性影响巨大。

先说制冷。北京这夏天，上车前用手机APP远程启动空调，上车就是一片清凉，这个功能现在很多电车都有，海狮06和T5都做得很好。但T5的空调制冷速度感觉特别快，而且噪音控制得很好，风感柔和，不是那种硬吹的感觉。它的智能空调还可以设置对人吹、避人吹等多种模式，很贴心。

重点是冬季表现。销售小哥给我重点介绍了T5的宽温域热泵空调和电池液冷液热系统。简单说，就是冬天开暖风，它不像老式电车那样直接用电热丝（俗称“PTC”，非常耗电），而是用热泵技术，像空调制热一样，能效比高很多，能大幅减少冬季开暖风对续航的折损。

同时，这套系统能给电池包智能加热和冷却，让电池始终工作在最佳温度区



间。这意味着冬天电池活性差、续航打折的问题会得到改善，而且还能保证快充速度不受低温太大影响。比亚迪的海狮06也搭载了热泵空调，在这方面同样是行业领先的。两者在技术上都属于第一梯队，能有效应对南北方的各种气候。



但T5给我感觉更胜一筹的是一些细节。比如它的方向盘加热和座椅加热速度很快，而且是可以通过语音或者一键快捷操作的。想象一下，北方冬天的早晨，

上后秒速享受到方向盘和座椅传来的温暖，那种幸福感是无法替代的。这些细节



的叠加，让我觉得T5在打造全天候的舒适座舱上，考虑得非常周全。

HTML版本： [冬夏不用愁？聊聊全新极狐阿尔法t5的空调和热管理](#)