

全系标配5C快充+双排按摩，这款中型SUV怎么样

来源：林孟哲 发布时间：2025-11-20 07:02:56

在20万到30万元这个价位段选SUV，很多人都会陷入同一个纠结——预算不算低，但真想买到一辆各方面都让人满意的车，却并不容易。配置不够、空间一般、智能体验差，总有那么一两项让人不太甘心。可要是想一步到位，往往又得咬咬牙多掏好几万。就在大家都在犹豫时，阿维塔给出了一个相当“硬核”的答案——2026款阿维塔07。这款由长安、华为、宁德时代三巨头联手打造的中大型SUV，以21.99万元起的价格强势进入市场，主打“入门即满配”的思路，和那些“入门就减配”的车型形成鲜明对比。全系标配宁德时代电池、豪华内饰与高规格安全配置，让人不免想问一句：这车，真有这么值？今天，小编就以2026款阿维塔07为例，带大家一起来看看，这台号称“入门即满配”的SUV，究竟香不香。

外观部分，2026款阿维塔07的设计语言依旧延续了品牌的“智美融合”理念，但在细节处理上更加成熟、克制。整体风格偏向理性与稳重，既不追求夸张造型，也不缺乏科技气质，符合主流家庭用户与城市精英的审美取向。前脸采用封闭式设计，取消传统格栅，强化了新能源车型的特征。标志性的“碟翼式”造型灵感源自航天器外观，曲面过渡自然，兼顾空气动力学与辨识度。贯穿式LED日间灯带由280颗LED灯珠组成，内部采用光导技术，点亮时呈现出柔和而富层次的光影效果。下包围设计简洁，左右两侧设置空气导流槽，不仅提升视觉张力，也有助于降低风阻。



车身侧面线条流畅，腰线自前翼子板延伸至尾灯，塑造出动感姿态。隐藏式门把手与无

框车门设计提升了整体感，同时进一步降低风阻。车窗下沿采用黑色饰条勾勒，配合略微上扬的窗线，视觉上更显轻盈。轮毂造型采用多辐式设计，配备20英寸铝合金轮圈，搭配宽胎与低扁平比设定，使整车更具力量感。



尾部设计延续阿维塔家族的贯穿式灯组结构，但在层次感上更进一步。尾灯内部采用星轨式灯带布局，点亮效果细腻且富有科技感。中央的AVATR发光Logo与灯带融为一体，形成横向延展的视觉效果。上方扰流板与后风挡一体化设计，不仅强化了运动属性，也优化了气流导向。下包围采用黑色扩散器造型，与车头相呼应。

阿维塔 07最低售价：19.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.96懂车实测空间·性能等车友圈4.9万车友热议二手车15.25万起 | 103辆

进入车内，阿维塔07的座舱风格延续了“简洁、科技、以人为本”的思路。中控布局层次分明，采用环抱式造型，材质触感高级。车内超过80%的区域为软质包覆材料，视觉与触觉均具高级感。官方称这一代内饰设计遵循“以功能逻辑驱动美学”的理念，因此整个座舱没有复杂造型，但每一处操作区域都符合人体工程学。

核心科技配置方面，新车搭载35.4英寸一体式液晶屏与15.6英寸悬浮式中控屏。其中，一体屏横贯仪表至副驾区域，分辨率达4K级别，显示细腻；中控屏基于HarmonyOS 5系统打造，界面逻辑清晰，触控延迟极低。系统支持多任务分屏、车家互联与智能语音控制，语音助手可连续对话、识别模糊指令，例如“有点热”、“打开遮阳帘”等自然语言都能准确执行。



车机系统内置导航、影音娱乐、车辆控制、空调、香氛系统等模块，并支持OTA持续升级。鸿蒙系统的强项在于生态联动，用户可与家中鸿蒙设备无缝互通，实现智能家居联控。例如，在车内可通过语音指令关闭家中电源或空调，这在同级车型中少见。

座椅配置是阿维塔07的亮点。全车座椅采用填充物为高回弹海绵，支撑性与柔软度兼顾。前排配备零重力座椅，可实现电动调节、加热、通风与按摩功能。按摩模式提供3种力度与按摩点，长途乘坐时能有效缓解疲劳。副驾配有腿托，可一键“零重力躺平”；后排靠背角度可调，部分车型还提供加热与通风功能。中央扶手带杯架与Type-C接口，细节到位。

阿维塔07的车身平台由长安EPA1架构衍生而来，在空间布局上优化明显。前排乘员坐姿自然，头部留有一拳半空间；后排腿部空间超过两拳半。纯电平台的平整地板让后排中间乘客也能舒适落座，不存在明显凸起。车顶线条略微后倾，但由于座椅位置下沉与全景天幕设计，后排头部空间仍保持充裕。全景天幕面积约1.9m²，透光性良好，并配有电动遮阳帘。日间行驶时视野开阔，夜间观感则更具氛围感。储物空间方面，阿维塔07提供500L后备箱容积，放倒后排座椅后可扩展至约1325L，地台平整，方便装载大型物品。对于家庭用户而言，阿维塔07的空间表现属于“恰到好处”的类型。它没有盲目追求尺寸，而是通过合理布局与细节优化，提升了车内利用率。无论是日常通勤还是长途出行，空间表现都足够灵活，从乘坐舒适性到储物便利性都处于同级上游。

全系配备安全气囊，其中包括前排双气囊、前排侧气囊、后排侧气囊、前后贯穿式气帘以及主驾远端气囊，主驾远端气囊可在碰撞中防止前排乘员之间的二次碰撞伤害，这在许多30万元以下SUV中仍属少见配置。

主动安全系统方面，阿维塔07搭载华为CAS 4.0全向防碰撞系统。这一系统基于多传感融合算法，整合前向AEB、后向主动刹车、侧向防碰撞与紧急避让功能。当车辆检测到潜在危险时，可在0.1秒内主动制动或调整方向，预防或减轻碰撞风险。实测中，在40km/h以下

的城市场景，系统能准确识别突然横穿的行人与非机动车，并在驾驶者反应前自动介入制动。

车辆配备的开门预警、后向碰撞预警与变道辅助系统可有效降低日常使用中的小概率事故风险。整车电子稳定系统、牵引力控制、上坡辅助及自动驻车均为标配，驾驶信心充足。在被动防护之外，阿维塔07还针对家庭场景优化了儿童安全与电池防护体系。

阿维塔 07最低售价：19.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.96懂车实测空间·性能等车友圈4.9万车友热议二手车15.25万起 | 103辆

在智能化方面，2026款阿维塔07堪称该价位驾驶的标杆车型。它搭载华为乾崮ADS 4高阶驾驶系统，基于华为自研的MDC计算平台构建，硬件层面包括192线激光雷达、4D毫米波雷达、超声波雷达以及多目摄像头阵列，实现360°无死角感知覆盖。

这套系统支持高速、城区、泊车与记忆泊车等多场景功能。其中，城区NOA（导航辅助驾驶）功能可根据实时导航路线，自动完成车道保持、智能变道、红绿灯识别及拥堵跟车。在复杂城市路况下，系统能平稳通过路口或弯道，无需频繁人工干预。

动力方面，阿维塔 07(图片|配置|询价) 2026款 Elite 后驱增程版 39.05kWh，搭载1.5T增程式动力，发动机最大马力156Ps，发动机最大功率115kW，电机最大马力314Ps，电动机总扭矩333N·m，最高车速190km/h，纯电续航为245km，综合续航1115km。阿维塔07(逛导购) 2026款 Elite 后驱纯电版，电动机总扭矩365N·m，最高车速200km/h，纯电续航为650km。底盘是决定驾驶质感的关键环节。阿维塔07采用前双叉臂+后多连杆独立悬架布局，

在城市道路驾驶时，阿维塔07展现出柔和而有韧性的滤震特性。面对细碎颠簸时能快速吸收冲击，悬架动作干净；遇到较大坑洼时，车身保持平稳，不会出现多余弹跳。方向盘回馈线性，转向比略偏快，整体操控感轻盈但不虚。

总结：

纵观2026款阿维塔07的整体表现，可以用“全面、务实、稳定”来概括。它并不追求极端性能或浮夸设计，而是以成熟的技术体系和清晰的用户导向构建竞争力。如果用一句话总结阿维塔07，那就是——它不是最激进的新能源SUV，但却可能是这个价位段里最“省心”的一款。对于注重实用、安全与科技平衡的家庭用户来说，阿维塔07既是一台车，也是一种稳定、长期可依赖的出行方案。

HTML版本：[全系标配5C快充+双排按摩，这款中型SUV怎么样](#)