

3799万起！标配三腔空簧的岚图泰山能挑战9字头吗？

来源：林家华 发布时间：2025-11-20 07:07:58

11月18号，岚图在深圳国际会展中心亮出了新家伙——岚图泰山。一共出了四个版本：Max版、Max+版、Ultra版、黑武士版，指导价从37.99万到50.99万，还带了个4.8万元的上市礼包。

这台车背后有东风56年的造车底子，把岚图的整车技术和华为的智能科技捏到了一块，主打“重新定义大六座豪华SUV”，具体要从设计、驾控、安全这几块发力。核心配置挺实在：国内首发的三腔空气悬架（还支持EDC魔毯功能）、双向16°后轮转向，还有800V碳化硅的岚海智能超混——算是华系首款800V+5C智能超混SUV，而且全系标配65度大电池，CLTC纯电续航能超350公里，综合续航破1400公里。智能方面更直接，装了华为乾崮智驾ADS 4（有四激光雷达版本）和带语音大模型的鸿蒙座舱5，连HUAWEI XPIXEL智慧投影大灯、AI云舒座椅、13L智能冷暖车载冰箱都配上了，音响是Voyah Sound 32扬声器的。

说起来，这台车也算补全了岚图的产品线——现在SUV、MPV、轿车的旗舰款都齐了。定位“新时代全尺寸旗舰SUV”，目标很明确：扎进40万级豪华大六座SUV圈子，想改改这个市场的价值标准。

外观：不跟西方豪华车“抄作业”，东方美学玩得挺明白

岚图泰山没跟着西方豪华车的审美走，从东方文化里找了灵感，搞了套“天地共雅”的设计。前脸是“鲲鹏展翼”样式，34道镀铬立柱光瀑格栅加贯穿式LED灯带，看着挺大气；水击三千日行灯、山海倒影后灯，有点东方那种“刚柔搭着来”的感觉，开在路上辨识度不低。

六大行业领先，定义中国最强增程技术

同级最长CLTC纯电续航210km
综合续航1240km



车身侧面没搞传统腰线，用“山海交融”的曲面靠光影勾形态。尺寸数据得提一嘴：5230/2025/1817mm，轴距 3120mm，体态本身就够大。还琢磨了“四大黄金比例”——长高比 2.87、轮高比 2.25、宽高比 1.114、前鼻占比 59.68%，视觉上确实稳，有点“泰山压顶不晃”的意思。

细节里藏着仪式感：华为那套百万像素智慧投影大灯，不光能玩“鹏息迎辉”这种有文化感的迎宾灯效，还能礼让行人、开导航光毯，甚至露营时能投影，科技感里带点人情味儿。还有流光星辰门把手，解锁时会自己弹出来，配上电动侧踏和迎宾展翼光毯，上下车那一下还挺有范儿，有点像东方待客的“递茶礼仪”，细节给得足。

座舱：86%“得房率”+AI 按摩椅，每个座位都不想将就

进了车内还是东方风，核心是“山海万象”，材质和色调都偏温润，加了山水意境孔纹、山水流韵木饰，看着不张扬但挺高级，坐进去不会有“满屏塑料”的廉价感。

空间是真的卷——“得房率”能到 86.8%，号称“每个座位都是主座”，实际体验下来也没太吹牛：第二排有 180mm 宽的通道，地台是纯平的，进第三排不用“钻”；第三排能魔术折叠，6 座、5 座、4 座随便换，后备厢从基础 305L 能扩到 1193L，装婴儿车、行李箱甚至露营装备都够。

舒适配置直接拉满：AI 云舒座椅是按中国人的身体特点调的，尤其是第二排右边的“至尊位”，里藏了 66 颗高精度传感器，能 AI 智能感知身体姿势，支持 22 向电动调节的零重力模式，还有 26 点的“大师级按摩”，坐上去贴合度很高，有点“飘在云里”的松弛感。

智能：华为乾崮 ADS 4 + 鸿蒙 5，这波科技没缩水

岚图泰山的智能化，基本是把华为最新的技术“焊”上去了——华为乾崮智驾 ADS 4 和鸿蒙座舱 5，算是当前新能源车里的主流高配。

智驾分两种方案，照顾不同需求：单激光雷达版是 192 线的，能感知 180 米远，不用靠光线 —— 就算晚上没路灯、逆光看得不清，突然窜出个障碍物也能稳稳刹住，实测下来算市面上好用的辅助驾驶；四激光雷达版更狠，1 颗高精度激光雷达 + 3 颗 DToF 近程激光雷达，再加上其他传感器，一共 34 个，能 360° 无死角感知，最远探 300 米，晚上、强光晃眼这些糟心情况也能认准风险，不光认普通车、行人，连救护车、消防车都能分清，甚至能看懂交警的指挥手势。

更有意思的是 WEWA 技术架构 —— 这智驾系统不只是 “模仿人类开车”，还能 “比人类开得更稳”，会慢慢学路况、会思考最优路线，越用越像 “老司机”，从起点到终点不用频繁手动干预。

鸿蒙座舱 5 的体验也挺丝滑：“无缝流转” 是真方便，手机导航切到车机、车机音乐切到手机，不用手动连；“超级桌面” 能让 5 万多款手机 APP 直接上车，刷刷、办公都能在车机上弄。最实用的是 AI 语音大模型，用的新 MoLA 架构 —— 能听明白复杂指令，比如 “先去超市再去医院”，不用拆成两句话说；还能自定义场景，跟它说 “副驾上车就开座椅通风和按摩”，它能直接记住，不用每次调。

底盘：中国首款三腔空悬，岚图这波算 “主场优势”

底盘一直是岚图的长项，尤其空气悬架这块 —— 说真的，岚图做空气悬架的过程，差不多就是中国新能源汽车空气悬架的 “成长史”：2021 年跟孔辉科技合作，从零开始自研国产空气悬架，先装在岚图 FREE 上，把原本百万豪车才有的配置拉到 30 万级，让国产空气悬架从 “0 到 1” 落地，后来还把全铝底盘、前双叉臂 + 后五连杆悬架、EDC 魔毯功能这些 “百万级配置” 用在全系车型上。

这次岚图泰山更猛，成了全球少有的装三腔空气悬架的车，也是中国第一款用这技术的，“中国空悬之王” 的名头更稳了。再配上 EDC 魔毯底盘和双向 16° 后轮转向，不管是走烂路还是拐弯巷，开着都比同级别 SUV 稳不少，不会有 “大车晃得慌” 的感觉。

续航：800V 超混 + 1400 公里续航，里程焦虑？不存在的

岚海智能超混是这台车的 “续航王牌”，主打的就是 “补能快、续航长、能耗低”：标配 65 度三元锂电池，CLTC 纯电续航 350 公里，日常通勤一周充一次够了；综合续航超 1400 公里，跑长途不用频繁找充电桩。

补能速度也快，支持 5C 超充，靠全域 800V 系统，充 12 分钟能多跑 228 公里，喝一杯咖啡的功夫就能补够通勤一周的电。动力也没妥协：标配扭矩矢量控制智能四驱，前后双电机加起来 380kW，零百加速 5.2 秒，红绿灯起步能 “甩别人半条街”；油耗还不高，最低馈电油耗 6.9L/100km，百公里电耗 22.3kWh，性能和能耗没太偏科。

安全：过了 105km/h 夹击测试，这台车够 “抗造”

岚图一直强调 “安全是最大的豪华”，这次岚图泰山确实下了功夫：在中汽中心的

Top Safety 极致安全挑战里，过了 105km/h 前后夹击、65km/h 左右夹击、50km/h 螺旋翻滚后柱碰这些 “地狱级测试”。

车身结构够硬：高强度钢铝混合车身，门环用的是抗拉强度 2200MPa 的热成形钢（相当于能扛住两头大象的重量），乘员舱是笼式结构；还有独有的 “双盾防撞” 加固车门、七重正面碰撞防护、五层追尾防护，能扛住 110km/h 的高速追尾（比美标还严），还独家装了后碰传感器，撞的时候能提前触发安全系统，抢 0.1 秒都是好的。

电池安全也没含糊：电池包是双重防护的（同级里少见），能防底盘磕碰；装的琥珀 2.0 电池有 16 重物理防护，还靠 AI 大数据模型 24 小时盯着电池状态，毫秒级预警，尽量不让 “自燃” 这种事发生。

应急安全考虑得也细：全车标配 9 个安全气囊，从第一排罩到第三排，还能保压 6 秒，翻车时也能接着护；车门用了双网冗余链路，撞得再厉害也能保证解锁系统在线，还装了机械的内外双拉应急开门装置，就算电路坏了，也能手动开门逃生。

主动安全更实用：全维防碰撞系统 CAS 4.0，前向自动紧急刹车（AEB）能支持到 130km/h，还能认外卖小哥穿梭、“鬼探头” 这些复杂情况，识别和刹车都是毫秒级的，日常开车能多道 “隐形保险”。

总的来说，岚图泰山是想靠 “东方设计 + 硬核科技”，重新定一下中国旗舰豪华 SUV 的标准。这次上市不光是岚图在新能源里 “往上冲” 的一款车，也算是中国汽车用自己的设计、技术和豪华标准，跟百万豪车直接比，从 “赶上” 往 “超过” 走的一个信号。至少从配置和技术上看，这台车没 “偷工减料”。至于说泰山能不能成为「9字头」里的新任班霸，让子弹飞一会儿再看。

HTML版本： [3799万起！标配三腔空簧的岚图泰山能挑战9字头吗？](#)