

929万的奇瑞瑞虎8，这是要掀桌子了？

来源：王惠婷 发布时间：2025-11-11 13:00:56

大家好，我是大李。11月10日，全新瑞虎8正式上市，官方指导价9.99-12.99万元，限时低至9.29-12.29万元，新车不仅提供了双前脸设计，更在空间、智能配置上全面升级，全系搭载1.6T发动机匹配7速湿式双离合变速箱，接下来咱们就来具体聊聊。

双面美学



新款瑞虎8最明显的变化在于提供了虎款与豹款两种截然不同的前脸设计，满足不同消费者的审美需求。

虎款车型采用单体式前灯组配以大尺寸镀铬前格栅，格栅内部由镀铬点阵细节填充，整体造型大气稳重。

豹款则采用分体式前灯组，前格栅尺寸更小，内部为镀铬装饰件组成的菱形纹路，风格更为年轻动感。

车身侧面，新车采用了半隐藏式门把手，兼顾了降低风阻和实用性的平衡。贯穿式尾灯组的设计与星途瑶光等高端车型形成呼应，提升了整车的辨识度与科技感。

空间革命

新款瑞虎8在车身尺寸上全面升级，虎款车型长宽高分别为4749/1880/1710毫米，豹款为4725/1880/1705毫米，轴距均达到2825毫米，与现款瑞虎8PLUS相比，轴距增加了62毫米，这一变化直接带来了更宽敞的后排腿部空间，新车的空间得房率高达84%，后排腿部空间达

到970毫米。

细节之处，新车提供了承重15公斤的小桌板、46处储物空间及1453升扩容式双层后备箱。这些设计显然摸透了家庭用户的痛点，尤其是带娃出行的各种需求。

智能越级

在智能化配置上，第五代瑞虎8实现了对同价位燃油车的越级挑战。全系标配车规级8155芯片，保证车机系统的流畅运行，虎款车型配备15.6英寸2.5K高清电影屏，豹款则搭载13.2英寸一体式纵置中控屏。

两款车型均采用10.25英寸液晶仪表盘，并配备全新的怀挡式换挡杆，AI语音大模型支持四音区交互和方言识别，即使是方言，也能顺畅交流，同级唯一的全品牌手机互联功能，让无论使用哪种手机的用户都能无缝连接。

高配车型更搭载了猎鹰500辅助驾驶系统，支持L2级辅助驾驶，提供高速领航、记忆泊车、遥控泊车等16项功能。未来还可升级至猎鹰700，支持城市领航和代客泊车。

安全基石

安全性能是第五代瑞虎8的另一大卖点。新车采用磐石车身设计，关键部位1500MPa热成型钢占比20%，全车高强度钢铝比例高达80%，而且同级唯一的8气囊系统更是包括了独有的远端气囊与膝部气囊，为乘客构建了全方位的安全防护。

动力传承

动力系统方面，第五代瑞虎8全系搭载1.6T鲲鹏发动机，最大功率147千瓦，峰值扭矩310牛·米，匹配7速湿式双离合变速箱，这款发动机全球装机量已超过240万台，实车测试累计超500万公里，经历了充分的市场验证。

底盘调校上，新车配备了全框式后副车架、前后铝合金转向节等配置。官方数据显示，行驶震动感降低44%，过减速带冲击感降低49%，显著提升了乘坐舒适性。

最后，大李想说：新款瑞虎8用9.29万的起售价，在新能源与燃油车激烈交锋的市场中，为燃油SUV树立了新的价值标杆，就算是放眼同级别竞品，捷途X70L起售价11.59万，吉利豪越L起步12.79万，瑞虎8的定价无疑非常有竞争力。关注大李，每天聊聊车圈动态。

HTML版本： [929万的奇瑞瑞虎8，这是要掀桌子了？](#)