

《蔚来李斌放大招！萤火虫车型规划新动向，大电池+独立换电》

来源：蔡承法 发布时间：2025-11-20 07:24:02

最近，蔚来可是扔出了两颗重磅炸弹，让汽车圈和广大消费者都炸开了锅！蔚来创始人李斌在谈到萤火虫车型规划时，透露了两个超级重要的消息：要推大电池，还不接入宁德时代巧克力换电！

先说这大电池。李斌表示，萤火虫后续车型肯定会有大电池包配置。为啥呢？现在新能源汽车市场越来越火，消费者的需求那是五花八门。萤火虫本来定位是年轻群体的城市通勤精品小车，但好多人不光想在城里开，还想开车出去浪，来个长途自驾游啥的，所以对续航要求就高啦。



据了解，萤火虫现在配的是42kWh电池，CLTC综合续航里程420km。但后续的大电池包，容量至少得比现在多个50%。这意味着以后的萤火虫，续航能力会大大提升，出门再也不用担心电量不够，找充电桩找到心慌啦。而且，新的大电池包在能量密度、充电效率上都会升

级，还支持快充，以后充电等待时间也能大大缩短，简直不要太方便。

再说说接入宁德时代巧克力换电这事儿。李斌说得很明确，萤火虫以后就用蔚来的五代站。为啥不选巧克力换电呢？原来是技术不兼容，萤火虫用的是液冷电池，而巧克力换电是风冷。

从品牌角度看，蔚来一直想打造自己的电动汽车生态体系，在换电领域已经摸爬滚打多年，有自己的一套换电标准和网络布局。要是接入第三方换电体系，就像给别人的规矩绑住了手脚，不利于蔚来根据自己的品牌和产品特点搞创新。



而且，接入巧克力换电还得考虑成本。电池规格、换电设备、通信协议等都得重新适配，投入可不小，关键是目前蔚来自己的换电网络用得好好好的，现阶段接入巧克力换电也看不到啥明显好处。



总的来说，李斌这两个决策，对蔚来萤火虫的发展可是意义重大。推大电池能满足用户续航需求，提升产品竞争力；坚持用自己的换电站，能保持品牌独立性，把换电服务的品质牢牢抓在自己手里。以后，萤火虫在市场上肯定能吸引更多消费者，尤其是那些既想要小车的灵活便捷，又想要长续航和特色服务的小伙伴们。让我们一起期待萤火虫装上大电池，在蔚来换电站的支持下，在马路上风驰电掣的那一天吧！

HTML版本： [《蔚来李斌放大招！萤火虫车型规划新动向，大电池+独立换电》](#)