

混动越野怎么选？捷途山海T1四驱版：通勤、露营、轻越野全hold住

来源：蔡明宏 发布时间：2025-11-20 07:35:05

选混动方盒子的这两个月，我快把自己逼成“纠结症患者”了：看中的两驱车，走段碎石路就怕刷底盘；号称能越野的，纯电续航才 50 公里，通勤一周得充三次电；好不容易找到续航够的，座椅连加热都没有，冬天上车跟坐冰窖似的。直到捷途山海 T1 四驱探索版、四驱发现版上市，我才终于找到“不妥协”的选择——15 万级双电机四驱，还带 147 公里纯电续航，这哪是“满足需求”，简直是“超额兑现”。上周特意去 4S 店试驾，今天就把这份“心动体验”分享给同样在选车的你。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.88万起 | 12辆一、外观：硬派方盒子，好看更实用，露营党狂喜

第一次在 4S 店见到实车，我就知道“这外观对我胃口”。没有同价位车型常见的圆润线条，方方正正的车身配黑色蜂窝格栅，再加上四点式日行灯和熏黑车标，往那一站就透着股“能扛事儿”的硬派劲儿，特别符合户外露营的定位。销售说这造型不只是为了好看，平直的车顶能利用车内空间，倾斜的前挡风还能减少风阻，兼顾颜值和实用——后来体验完空间，我才知道这话没掺水分。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.88万起 | 12辆

车身尺寸更是惊喜，长 4706mm、宽 1967mm、高 1840mm，轴距足足 2810mm，比我之前看的某款紧凑型 SUV 宽了近 10 厘米。坐进驾驶位，我 1 米 83 的身高，头顶还能留出一拳半距离，完全不压抑；后排更夸张，把座椅放平后，直接形成一个接近 2 米的平整空间，我躺上去试了试，腿能完全伸直，以后露营不用搭帐篷，放个充气床垫就能睡，再也不用跟蚊虫“斗智斗勇”。



细节设计也戳中露营党痛点：19 英寸轮毂比普通 18 寸轮毂更抗造，上次试驾走碎石路，压过小石子完全不颠；隐私玻璃是真好用，夏天太阳再大，车内也不会晒得发烫，还不用额外贴隔热膜，省了小一千块；车顶预留了行李架接口，以后加装车顶帐篷或自行车架，不用再打孔改装，这点太省心了。

二、内饰：实体按键 + 大空间，开车不分心，带娃也从容

打开车门，车内设计没有花里胡哨的噱头，却处处透着“好用”。平底方向盘握感特别舒服，皮质细腻不打滑，我试驾时开了 1 个多小时，手腕也没觉得累；悬浮式中控屏尺寸刚好，操作界面简洁，不像有些车的屏幕堆满图标，找个功能得翻好几页。比较让我满意的是保留了实体按键，空调调节、音量控制这些常用功能，不用低头看屏幕，盲操作就能完成——上次开朋友的车，调个空调差点错过路口，有了实体按键，开车安全多了。



中控下方的驾驶模式旋钮特别直观，旋转时能清晰听到“咔嗒”声，支持雪地、泥泞

等预设模式，还有智能自适应的 X 模式，遇到不同路况不用慌，拧一下就能切换。我在试驾场地试了泥泞模式，车轮陷进浅坑时，系统很快就调整了动力分配，不用猛踩油门，车就稳稳地爬了出来，对我这种 “越野新手” 太友好了。

车内储物空间也够多：门板储物格能同时放保温杯和折叠伞；中控台下面的大储物盒，能塞下 13 寸笔记本电脑和充电线；后排扶手箱还带杯架，孩子坐后面喝果汁，不用担心洒得到处都是。上次带家人去体验，老婆把婴儿车、尿布包、零食袋全塞进后备箱，空间还剩一大半，再也不用像以前那样 “把东西往副驾堆”。



三、配置：两款版本精准适配，通勤党、越野党都能选

捷途山海 T1 四驱版最贴心的一点，就是不搞 “一刀切” 的配置，探索版和发现版各有侧重，不管你是 “日常通勤为主” 还是 “爱往郊外跑”，都能找到合适的。

如果你跟我一样，主要用作家用通勤，偶尔去周边露营，四驱探索版绝对够用。侧安全气囊在发生侧面碰撞时能多一层保护，有次我朋友开车被追尾，就是侧气囊帮他减少了伤害；全景影像太适合新手了，倒车时能看清车身周围的障碍物，上次在 4S 店停车场，我对着窄车位倒了两次就进去了，换以前得让老婆下车指挥；电动尾门支持感应开启，手上提着露营装备时，脚轻轻一扫就能打开，不用放下东西再拉车门，省力又方便。比较实用的还是座椅加热通风，现在冬天上车，提前用 APP 远程开启加热，坐进去暖乎乎的，再也不用忍受 “冰屁股”；夏天开通风，就算堵车开 1 小时，后背也不会出汗，比我之前的车舒服太多。

要是你经常去轻越野，喜欢跑长途，四驱发现版的升级配置能帮上大忙。蠕行模式在爬陡坡或走泥泞路时特别好用，开启后车辆会自动控制油门和刹车，保持低速稳定行驶，不用我频繁踩踏板，上次爬 20 度的土坡，全程不用慌，车自己就稳稳上去了；L2 级辅助驾驶包含自适应巡航和车道保持，跑高速时开启，车辆能自动跟车、修正方向，我试驾时开了 30 公里高速，完全不用一直紧绷着神经，比自己全程开车轻松多了。索尼音响也是个小惊

喜，平时开车听民谣，音质比普通音响清晰不少，连孩子都说“爸爸，这台车的歌更好听”，长途路上再也不用听孩子“我好无聊”的抱怨了。

四、动力：双电机四驱够劲，续航省钱，露营不慌

对混动方盒子来说，动力和续航是“命门”，而捷途山海 T1 四驱版在这两点上，完全超出了我的预期。1.5T 发动机搭配前后双电机，前电机 150kW、后电机 170kW，动力输出特别充沛，这在 15 万级车型里很少见。

日常通勤用纯电模式，147 公里的 CLTC 续航完全够我用，我家到公司来回 32 公里，工作日开纯电，一周充一次电就行。晚上用家用充电桩充电，一度电不到 6 毛钱，一个月电费才 120 多块，比我之前开燃油车省了近 300 块，一年下来能省出两次露营的费用。就算忘了充电，混动模式下百公里油耗也不到 6 升，加一箱油能跑 800 多公里，完全不用像以前那样“路过加油站就紧张”。

周末去郊外露营，双电机四驱的优势就体现出来了。上次试驾走非铺装路，有段路全是碎石和坑洼，我切换到越野模式，车辆能根据路况自动分配动力，车轮完全不打滑，底盘离地间隙有 20 厘米左右，就算压过凸起的石头，也不用担心刮到底盘。最让我放心的是电池安全，磷酸铁锂电池组做了防水防尘设计，上次遇到下雨，路过积水路段，完全不用怕电池进水，而且电池周围有防护结构，就算发生碰撞，也能减少对电池的冲击。

五、选买建议：15 万级性价比选手，现在买还有福利

如果你也在找一台“通勤不费油、露营能装、轻越野不怂”的混动方盒子，捷途山海 T1 四驱版真的可以重点考虑。15 万左右的价格，能买到双电机四驱、147 公里纯电续航、高安全配置的车型，在同价位里几乎找不到对手。

建议大家去 4S 店亲自试驾体验，重点感受这几点：坐进后排试试空间够不够用，尤其是打算带家人露营的，要看看能不能放下充气床垫；试驾时走段非铺装路，感受下四驱系统的稳定性；再体验下座椅加热通风，看看是不是符合自己的需求。相信我，亲自开过之后，你会和我一样觉得，这台混动方盒子是 15 万级市场里的“宝藏车型”——毕竟能把动力、续航、空间、安全和场景适应性都做到这个水平的，真的不多见。捷途山海 T1 四驱版或许不是豪华的，但它能陪我应对日常通勤的琐碎，也能带我去奔赴露营的快乐，这就够了。如果你也厌倦了选车时的“妥协”，不妨去试试它，说不定它就是你一直在找的“不妥协之选”。