

奔驰CLA级纯电版来了，配Momenta辅驾，800V+866km续航才是卖点？

来源：何敬念 发布时间：2025-11-20 07:36:58

奔驰CLA级这台入门级的轿跑车，以30万级价位在进口渠道里卖了十好几年。可一部分喜欢轿跑的人，觉得它卖得太贵；而想把它当成轿车的用户，又嫌配置不够丰富、保养起来费钱。而当它完成国产引入之后，这样的状况能否得到扭转？要说我，这次在MMA平台上打造的奔驰CLA级纯电版，说不定能带来些不同。

奔驰CLA EV最低售价：24.80万起最高降价：0.10万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2291车友热议二手车暂无

灯组其实在某种程度上会决定当前一台纯电动车的颜值，而奔驰CLA级就是这样一款车型。从最近三年的燃油车迭代开发中，我们就看到过嵌入了三叉星标识的大灯，而奔驰CLA级不仅延续了下来，更在引擎盖与封闭式满天星格栅之间，通过狭长的日行光带完成了左右连接。

这其实在一定程度上降低了车头的视觉重心，但也有部分车迷认为，因为AMG-Line扰流套件在导流、保险杠等区域的覆盖，车头的视觉饱和度有些过高了。



车尾部分除了有流畅的溜背外，奔驰也延续了车头的高饱和风格。贯穿式尾灯的确吸睛，嵌入在左右半环内的三叉星甚至有点儿复古色彩，可这种会让人想起本世纪初日系家轿的造型。对那些追求前卫时尚的年轻人来说，这样的设计好像总有点儿不上不下的感觉。但不可否认

的是，随着小鸭尾的翘起、环绕式后保镀铬装饰的加入，奔驰CLA级在外观视觉的精致度上还是保持了奔驰一贯水准的。



其实对于这台溜背，我们不用太担心它的空间能力。4763/1836/1471mm的长宽高在A级市场中肯定算是比较大的，就算它的轴距只是从2790mm国产加长到了2830mm，可这样的尺寸标准也足以带给后座足够的腿部纵深。

奔驰CLA EV最低售价：24.80万起最高降价：0.10万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2291车友热议二手车暂无

而且除了后备厢之外，车辆也有101L前备厢，不同类型的行李都能一并存放。这样一来，满员出行也不用为储物问题发愁了。

在座舱的打造上，除了三辐式方向盘前端的12.3英寸全液晶仪表外，双14英寸触控液晶屏在中控与副驾前方形成组合，三屏以较为平整的纵面呈现，信息、娱乐各司其职；而以操作系统为基础开发的车机也融入了豆包AI大模型，甭管是本土化的应用，还是方言交互操作，它都较为出色。



关键是，车辆不光保留了大量面板来保持一定机械感，还引入了大量环保材料，并标配了与保时捷Targa铭牌相似的一体式玻璃车顶，舱内的科技与光影氛围也达到了该有的水平。

说到一体式玻璃车顶，奔驰CLA级也想了不少方法来优化舒适体验。像它的玻璃车顶中就涵盖了全景天幕，隔热夹层玻璃就采用了LowE+红外薄膜双涂层，夏季隔热还是做得比较到位的。同时，奔驰CLA级搭载的柏林之声3D立体环绕声音响也支持杜比全景声音效，娱乐氛围的建立也对得起它的定位。

智能方面，除了引入一系列本土化软件的车机外，奔驰CLA级在驾驶辅助方案上也比较接地气。在搭载英伟达Orin-X芯片、27个感知硬件来保障算力与感知能力的同时，奔驰联合Momenta开发了本土化的智能驾驶辅助系统，该系统也同样强调友好度，要求驾驶人完全掌握的同时，在开启高快城领航辅助或智能泊车时，都不会因为轻踩油门或控制方向盘就立刻退出，适应起来也比较容易。据Momenta所说，该系统能实现99%变道成功率、97%匝道通过率，也能实现无保护左转、施工绕行等操作，至于够不够丝滑嘛，我建议还是亲自去体验一下。

三电系统上，车辆将提供了260L、300L车型可选，均布局后置电动机，最大功率分别为165kW、200kW，300L车型性能已经超过了大部分2.0T高功率发动机；而传动上，采用犬牙式离合器+多片式离合器组合打造的2挡自动变速箱，也能兼顾爆发与高速巡航维持的不同齿比需求。同时，车辆还会匹配89kWh电池组、可实现866km的超长纯电续航，通过搭载800V高压平台，能在10分钟内补能370km。而且根据官方实测数据，奔驰CLA级可在120km/h高速行驶中实现572km实际续航驾驶，这其实才是能让用户放心用电的关键点。

有人认为奔驰CLA级的底盘是一处短板，其实这个问题从燃油阶段就已经开始了。前麦弗逊+后多连杆式独立悬架放在如今的高端市场看，规格确实是有点儿差强人意。但就奔驰A级的调校来看，其实这套组合也算比较成熟了。此外，在MMA架构中，奔驰CLA级采用了后

置后驱布局，在整体重心上实际也完成了优化，操控方向上其实是无需过度担忧的。

写在最后

梅赛德斯-奔驰CLA级纯电版的出现，的确为咱们国内热衷于轿跑、想要选择新能源的用户提供了多一种方案。而且像我们在车辆上所见到的，奔驰CLA级纯电版除了说继承了CLA级过去的运动元素外，也在电气化的过程中，跟上了主流步调，把800V+长续航、AI大模型+本土化智能辅助驾驶方案等配置都落了地。可能这样的落地在国产高端新能源中已不算新奇，可放在传统豪华品牌身上，还是挺值得我们一试的。

HTML版本： [奔驰CLA级纯电版来了，配Momenta辅驾，800V+866km续航才是卖点？](#)