

五菱荣光也要大换代了，有点欧系CDV味道，燃油纯电双动力

来源：冯哲玮 发布时间：2025-11-20 07:38:04

工信部第401批新车公示比上一批有意思多了，其中最重磅的van车毫无疑问就是油电双修的全新五菱荣光啦！

有一说一，在大部分人眼里，这种工具车似乎没啥看点，不过对于熟悉欧系车的朋友来说就眼前一亮了，它明明就是欧洲当红CDV车型——雪铁龙Berlingo(图片)/标致Partner的祖国版呀！



聊回新车哈。这次一口气上了两个型号，LZW6453HEUA1是油车，LZW6453BEVA1是纯电车。造型差异仅限于Logo和前牌照之间部位有无进气格栅，另外电车右前翼子板有充电口，还多了轮毂盖。

它显然是荣光V的继任车型。长宽高4535x1735x1870mm，比荣光V长120mm，宽70mm，高20mm，轴距也有130mm的增幅，所以中排侧滑门尾部不再像荣光V那样有个缺角。

五菱荣光V最低售价：4.48万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈2.6万
车友热议二手车1.13万起 | 73辆

五菱荣光V



至于它跟荣光V究竟有多少技术关联，VAN哥看到实车之前不好瞎猜。反正目前看来，相似的地方不少，不过既然这车采用了燃油/纯电兼顾的新平台，轴距、轮距等重要指标也变了，车身结构的其他部分没理由不顺带做些升级。毕竟如今乘用车碰撞标准越来越严苛了嘛，多做些准备也是应该的。



核定载员有两排5座和三排7座两种，也是这类客货兼顾车的常规操作了。而且从后桥5片钢板弹簧设定来看，并没远离“小货车”的初心。当然，钢板弹簧+整体桥的舒适性肯定没那么理想，但贵为大众开迪也不过如此。

动力方面，燃油版搭载1.5L汽油机，81kW的动力有小升级，最高车速150km/h，中规中矩吧；纯电版搭载100kW后电机，最高车速135km/h，在电动van里不慢了，甚至比五菱自家高一个档次的扬光还快呢。

值得关注的数据是整备质量那栏。燃油版的1280-1305kg不稀奇，但纯电版居然没高多少，才1335-1365kg，只多了55-60kg。这意味着电池应该不会太大，不过动力表现应该有小亮点。

另外多说一句哈，两个版本的地台厚度没有区别。有些朋友觉得，既然燃油版没有电池，为啥不把地台降低一些呢？一是得给传动轴留出空间（对，它是后驱车），二是规格不统一会

增加生产工序，降低效率，不利于控制制造成本。规模效益这个词放之四海皆准。

至于最近正成为消费热点的增程动力，并没出现在本期新车公示里。不过既然它的兄弟新宏光已经做到了油/电/增程三修，新荣光上增程版的规划想必也不会太远了。

反正它上市之后，荣光V肯定就要光荣退休了。不过征战多年的现款短头荣光反倒未必一块儿退休，毕竟面包车形态的得房率更高，关键是价格低廉，拥有一批固定拥趸。

五菱荣光最低售价：4.09万起
图片参数配置询底价
懂车分3.15
懂车实测暂无车友圈
4.1万车友热议
二手车0.66万起 | 103辆

老款五菱荣光

最后再唠叨两句造型设计吧。新荣光确实带有浓郁的欧系CDV气息，至于是致敬还是巧合就不好说了，反正国内用户没那么在意。另一方面，它的造型细节也确实不如雪铁龙Berlingo洋气，比如车身侧面线条、中排推拉窗等等，都暴露了廉价工具车身份。不是五菱做不到，而是国产工具车卷成本卷得太狠，不可能把钱花在刀刃以外的地方。

啥？嫌这家伙空间不够大、得房率不够高？别急，可以关注同样出现在第401批公告里的短头Van——扬光Pro。感兴趣的话，VAN哥单开一篇接着聊。

HTML版本：[五菱荣光也要大换代了，有点欧系CDV味道，燃油纯电双动力](#)