

家用大7座SUV，为什么大家都选蔚来乐道L90？-深度体验

来源：陈政霖 发布时间：2025-11-20 07:43:09

最近几年，身边三口之家变“大家庭”越来越多，选车的时候，原本的“小轿车思路”明显不够用了——空间、舒适性、续航和智能都要一条条过筛，还得兼顾用车成本、后期维护甚至品牌保障。为了帮这类朋友理性买车，我自己最近也陪着好几个家庭反复看车、试车，有的是二胎家庭，有的是三代同堂，最后发现眼下纯电大三排SUV市场其实挺卷的：各种品牌新车一个接一个，火得格外快的就是蔚来旗下的乐道L90(图片|配置|询价)。因为关注度高，也有几位亲友准备下手，我专门跑去4S体验了一番，细细感受了产品细节、用车逻辑，再加上这些家庭用户的选购心路，给大家汇总一个沉下心来看的“实用主义视角”。

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车17.98万起 | 30辆

实际带着朋友去试乐道L90(读测评)，一上车，第一感觉确实“很大气”，不仅是尺寸数据——5145mm的车长和3110mm的轴距——而是空间布局上的那种“宽松感”。六座/七座版本我们都体验了，前排是常规SUV那种通透感，第二排腿部空间特别阔绰，第三排可不再是“只放小孩”的鸡肋位，成年人185cm坐进去都不憋脚。大家庭短途出游，孩子、老人坐全家也不会有谁“打补丁”。

尤其值得一提的是第三排。很多同价位SUV第三排空间都是应急摆设，但L90明显是“务实派”，靠背有电动可调（而不是机械卡死），像我身高180cm左右，后背和大腿不会挤，头顶和脚下还都留着空间。我们试在市区跟着朋友兜过一圈，后排两人坐了二十多分钟，没有一个说难受。孩子上下车也方便，不需要太多弯腰抱人那种动作，比较友好。

储物空间方面，前备厢是满分亮点。空间足有240L，完全可以给车主一个独立的“前舱储藏室”：折叠婴儿车、露营椅、摄影箱全都放得下，不用和后备箱抢空间。常规后备厢，第三排不放倒情况下也有430L，平时家用连7个20寸箱子都能装进去。如果偶尔搬家或者全家长途，三排全放倒的话空间直接扩到1200L甚至2200L+，家里的杂物、行李、烧烤架、户外床什么都能带。再加上全车40+细碎储物格，从扶手深槽到副驾带锁手套箱、二排桌板、水杯、零钱、文件全都有归处，这些细微设计在实际长途用车时很实用。



家庭用车最怕“纯电焦虑”，L90给我的最大感受是一台大块头车能“跑得踏实、省得清楚”。官方综合能耗14.5kWh/百公里，实际分布在夏天开空调、城市+环路混行，手动算下来也就15度多，对比身边同级大SUV，算便宜了。用的是85kWh电池包，CLTC续航605公里，平时200公里以内的日常通勤和短途出行压力很小，偶尔一家出远门不会像早期纯电那样天天琢磨“够不够用”。

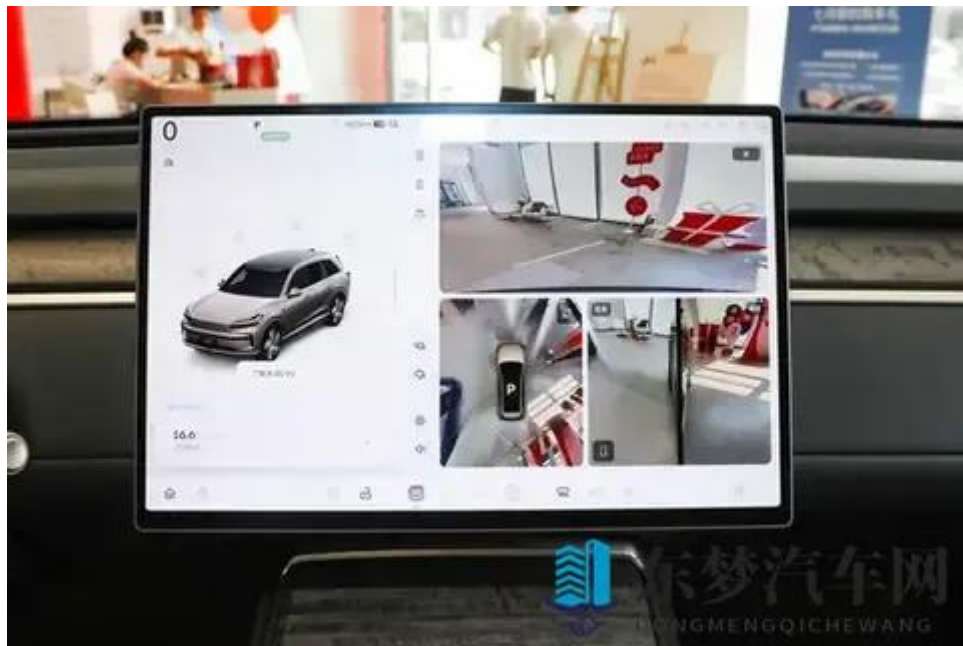


我们还特意聊了下冬天用车，有试过真车的朋友反馈，零下5°续航大致达成率在80%左右，日常城郊路况500公里左右也是够家用。它有900V平台和1200V碳化硅高效电驱，能耗更优之外充电速度也提升明显。蔚来的换电优势不能不说，真正“一家人跑长途+高速服务区换电”几分钟就搞定，比慢慢等快充省心多了。经济账核算下来，只要平常充自家电桩、晚上谷电费算，年均养车成本比传统油SUV低不少。

大家庭用车往往就是“谁都不想委屈”，孩子要独立娱乐、老人图个静音，司机追求驾

驶不累。L90内饰一坐上去气场挺高端，13层自研座椅结构，包裹感和填充感明显。前后排座椅都是真皮软包，且中高配全系加热/通风/按摩实打实，实际体验通风效果的确一流，七八月带娃全天出行不会一身汗。二排桌板一放，老人孩子吃饭画画都方便，后排杯架也不局促。

空调是三区独立调温，第三排有单独的出口，不会夏天晒、冬天不暖那种“后排苦难”。两圈体验下来，我印象最深的是L90的隔音，双层静音玻璃+超静音轮胎+全车二百多处吸音材料，市区和高速都很安静，不用扯着嗓子聊也不会打扰孩子睡觉。音响方面，23扬声器的杜比全景声，无论放儿童故事还是大人听音乐，沉浸感很强，家人都喜欢。



智能座舱属于“实用优先”。17.2寸的大中控和后排可折叠17.3寸娱乐屏，朋友家孩子一坐车首先就是“要看动画片”，后座吸顶屏就是救命神器。车机骁龙8295P芯片，实际操作流畅，语音控制（“小乐”）能分角色识别，大人小孩分别唤醒，导航、开空调、放歌都不用反复点。比如我家老人第一次用车机，也能三句话学会，真不是“新势力车只适合年轻人”。

L90后驱和四驱两个动力，家庭用已经很充足。后驱版单电机340kW，0-100km/h 5.9秒，普通家庭日常超车、小坡道全无压力。四驱综合440kW，官方4.7秒破百，偶尔一脚地板油真有电动车畅kg，推背但不冲，后排也不会晃得头晕。悬挂系统是高级货，空气悬挂加可变阻尼，遇到减速带、窄桥、坑洼动力切换都很平稳。它还有个“后排舒适”模式，油门和刹车响应都变得柔顺，家里有老人或晕车的小朋友时，这个功能格外实用。

辅助驾驶方面，L90全系都是激光雷达配高清摄像头和高算力，L2级高速NOA辅助（自适应巡航、自动变道、跟车、车道保持）实用性很强。我们试乘跑高速，大概六十公里两个出口下来，基本能不用人管，司机朋友都说降低疲劳感挺明显的。城市NOA会后续OTA推送，日常即便不开导航辅助，各种主被动安全辅助（AEB、疲劳提醒、盲区监测）也很齐全。作为

家庭用车，安全配置不用特意选装。

乐道L90最低售价：26.58万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈1.5万
车友热议二手车17.98万起 | 30辆

乐道L90(用车口碑)购车时有两种模式，直接全款买和“BaaS”租电池。全款大约26.58万起，BaaS购车则低至17.98万（电池月租898元），如果短期预算紧，用租电池方案压力小很多。后面随着家庭经济宽松了，还可以随时买断电池，前几年的月租还能抵扣相应的买断费用。专业服务和换电网点蔚来比较靠谱，新品牌售后跟进也快。

实际体验还有几个想说的小提醒：比如车载冰箱操作高度全靠看看说明书，上手稍慢，家里老人可能一开始不会用。但后续支持OTA升级，蔚来历来产品力和维护响应都很快。四驱版原厂轮胎尺寸不统一，更换养护要注意额外预算；再就是内饰颜色浅色系容易脏，建议实际看车的时候全家试坐、试动手，找到最舒服那一套。

在同价位的车型中，理想L9、特斯拉Model Y、小鹏G9和问界M9都有各自的亮点。理想L9的空间和配置确实不错，但由于采用增程式，油费和整体用车成本相对较高；Model Y品牌优势明显，不过在空间、三排座椅实用性和舒适性方面表现一般；小鹏G9虽主打驾驶运动感，家用空间布局偏紧凑；问界M9科技配置突出，但购车预算不低。相比之下，乐道L90空间利用率更高，七座满员乘坐无压力，同时补能方式灵活、用车总成本低，换电和日常养护都很便捷。对于追求大空间、低成本、多口之家经常出行的家庭来说，乐道L90的综合优势极具吸引力，确实很难被直接替代。

Model Y最低售价：26.35万起
图片参数配置询底价
懂车分4.04
懂车实测空间·性能等
车友圈34万
车友热议二手车11.08万起 | 1912辆

综合来看，乐道L90没有一项是“绝对无敌”但各方面都足够周到，尤其适合注重空间感、乘坐舒适和实用配置的多口之家。对于纯电长续航和换电便捷性的看重，也决定了它更适合有条件装桩或不怕在公共换电的家庭。无论是去菜市场、周末郊游、还是跨省自驾，它都能让老人、小孩和你自己都觉得“车没白选”。如果近期真考虑换一辆大七座纯电SUV，建议务实走一圈4S店，实际坐一坐、体验下智能配置再决定，才对一家人负责的做法。希望这些体验分享能帮大家少走点弯路。如果你有类似实用型家庭用车需求，也可以留言聊聊看中的竞品、预算、具体需求，大家一起理性选车。

HTML版本：[家用大7座SUV，为什么大家都选蔚来乐道L90？-深度体验](#)