

2026款佛沙350对决雅马哈XMAX300：谁才是最强王者！

来源：方心怡 发布时间：2025-11-20 07:49:04

本月，本田和雅马哈纷纷在欧洲市场推出了2026款Forza系列和XMAX系列，作为日系中排量踏板车市场的两大标杆产品，佛沙350和XMAX300的每次更新都能引发摩友们的广泛关注。

2026款本田佛沙350延续了时尚风格的外观造型，紧凑的车身设计显得精干有力。新款主要增加了金属灰和海军蓝两种配色方案。同步发布的特别版车型采用了珍珠夜星黑色配色，配以专属车身图案和红色缝线的鞍座，彰显独特身份。

雅马哈XMAX300的2026款同样主打配色更新。其整体造型保持了XMAX系列标志性的运动线条，犀利的车身轮廓和 aggressive 的前脸设计继续吸引着年轻消费者。两款车型都选择了“色彩革新”的保守策略，在核心设计语言上并未做大幅调整，这反映出厂商对现有外观设计的自信，也体现了车型换代周期的现实考量。



动力系统方面，2026款佛沙350依旧搭载那台熟悉的330cc水冷四冲程单缸eSP+发动机，最大功率21.5kw（约29.4匹）。该发动机通过ECU重新调校后，中低转速的平顺性得到了改善，市区通勤时给油收油几乎没有顿挫感。雅马哈XMAX300则搭载292cc的BlueCore水冷单缸发动机，最大功率20.6kw，最大扭矩29N·m。这款发动机以其出色的燃油经济性著称，百公里油耗仅约3.2L。从数据层面看，佛沙350在排量和功率上略占优势，而XMAX300则在燃油经济性上表现更佳。

操控方面，佛沙350采用钢制弯梁式车架，整车重量186kg。它的座高为780mm，对身高要求较为友好。XMAX300则采用高刚性钢管车架，车重183kg，比佛沙350轻了3kg。不过它的座高达到795mm，可能对身材不高的骑手不太友好。



2026款佛沙350配备了五英寸TFT数字式仪表板，支持Honda RoadSync智能互联系统。用户可以通过仪表盘直接操作导航、接打电话和切换音乐，提升了骑行安全性。其电动可调风挡的行程达到180mm，高速骑行时能有效减少风噪和风压。佛沙350的座桶容量达到48L，能够轻松容纳两项全盔，还能额外存放骑行手套、雨具等物品。11.7L的油箱容量，结合约3.2L/百公里的市区油耗，提供了超过400公里的续航里程。

XMAX300在配置上的亮点包括手把加热和座椅加热，这在冬季骑行时极为实用。它的风挡为95mm无极电动调节，高速巡航时也能提供良好的风阻保护。仪表系统采用4.2英寸TFT主屏加3.2英寸LCD副屏的组合，支持Y-CONNECT手机互联系统。XMAX300的座桶容量为45L，同样可以容纳两项全盔。13L的油箱容量，配合3.2L/百公里的油耗，提供了约450公里的续航里程，略胜佛沙350一筹。

两款车型在安全配置上都不遗余力，均配备了双通道ABS防抱死系统和牵引力控制系统。佛沙350采用的是HSTC牵引力控制系统，能在湿滑路面上有效控制后轮打滑。XMAX300的TCS牵引力控制系统也经过优化，在后轮打滑时能迅速控制动力输出，提升骑行安全。刹车系统方面，佛沙350前刹车采用256mm单碟配单向双活塞卡钳，后刹车为240mm单碟配单向单活塞卡钳。XMAX300的前刹车为267mm单碟配双活塞卡钳，后刹车为245mm单碟配单活塞卡钳。从数据上看，XMAX300的刹车系统略占优势。



价格成为2026年这两款车型竞争中最具戏剧性的因素。根据近期市场动态，佛沙350进行了大幅价格调整，从49800元直降至40880元，降价幅度近9000元。而且这种降价并未伴随减配，反而增加了TFT彩色仪表、智能互联等实用功能。反观雅马哈XMAX300，目前仍坚守49800元的价格阵地。虽然价格高出近9000元，但XMAX300提供了手把加热、座椅加热等高端配置，以及在二手市场较高的保值率作为支撑。两种不同的定价策略反映了两个品牌对市场需求的判断：本田希望通过更具攻击力的价格扩大市场份额；雅马哈则凭借其特色配置和品牌忠诚度维持高端形象。

HTML版本： [2026款佛沙350对决雅马哈XMAX300：谁才是最强王者！](#)