

EICMA回顾：147匹马力+双通道ABS，无极R125S入门级运动街车

来源：何冠良 发布时间：2025-11-20 07:51:53

了解更多车圈资讯@言車MOTO

在125cc入门级市场，无极凭借在米兰车展亮相的R125S运动街车，展现了品牌对欧洲年轻用户需求的精准把握。新车融合了运动街车的锐利外观与实用的日常配置，搭载水冷引擎、配合博世双通道ABS和TCS牵引力控制系统，在安全配置层面达到了同级别较高水准。这匹来自东方的“黑马”能否改写欧洲入门级街车市场格局？

R125S采用典型的运动街车设计语言，整车线条锋利且富有力量感。车头部分的犀利线条构成家族式前脸，配合油箱两侧装饰组件，营造出强烈的视觉冲击力，有没有一丝KTM的感觉呢？车身侧面通过立体折线和编织车架勾勒出肌肉感的曲面。目前提供的配色方案有钛空银、曜石黑等，通过车架与车身的撞色处理，强调了年轻化的产品定位。



R125S的灯组全部采用LED光源。前大灯通过俯冲姿态与矩阵式远近光分体设计，不仅保证了夜间骑行的可视性，同时也具备了较高的辨识度。尾灯则采用一体式设计，与运动上翘的车尾线条融合。车机系统采用彩色液晶显示，除了基础的车速、转速、油量等信息外，还支持手机互联功能，可实现TBT导航显示。



动力系统R125S搭载一台124.8cc单缸水冷四气门发动机，采用DOHC结构设计，最大马力14.7匹，最大功率11kW/9500rpm，峰值扭矩12Nm/8000rpm，动力输出偏向中高转速区域，在城市穿梭和山路骑行时能提供积极的动力响应，匹配国际6挡变速系统，链条传动，官方极速可达100km/h。

底盘车架采用裸露式钢管编织车架，在保证车身刚性的同时实现了轻量化目标。R125S的整备质量为141kg，后摇臂采用传统的双摇臂设计，保证操控稳定性。790mm的座高，骑行三角设定偏向运动风格，配合饱满的油箱造型，形成了略带前倾的驾驶姿态。油箱容量15L，理论续航里程可超过300公里，足够应对日常通勤和周末短途出游的需求。

硬件方面，减震系统采用倒置式前叉，相比正置结构具有更好的抗扭刚度。后悬架采用液压阻尼中置减震，支持预载调节功能，可以根据载重情况调整减震硬度。刹车系统采用前后盘刹，前单浮动盘配双活塞卡钳，后单盘单活塞卡钳，标配博世双通道ABS制动系统。此外，TCS牵引力控制系统，可以通过监测前后轮速差，在湿滑路面上自动限制动力输出，防止后轮打滑。



简言之，无极R125S凭借其14.7匹马力的水冷发动机和博世双通道ABS+TCS的安全配置，在125cc入门级市场形成了明确的技术优势。轻量化车身与运动化调校使其兼顾日常通勤与运动驾驶需求，15L油箱提供的续航能力进一步增强了实用性。虽然该车型主要面向欧洲市场，但其产品定位展现了无极对年轻用户需求的准确把握，对此大家有何看法，欢迎留言讨论。

言車资讯，等你来撩！点赞、评论，互动不停歇~~

HTML版本: [EICMA回顾：147匹马力+双通道ABS，无极R125S入门级运动街车](#)