

比亚迪用LFP，三元锂被质疑，安全成新豪华标准

来源：黄柏菁 发布时间：2025-11-20 07:53:54

以前人们觉得三元锂电池很高级,因为它能量密度高能让车跑得更远,那些国际大厂都在用,国内车企也跟着使用,磷酸铁锂电池因为比亚迪用得比较多,就被看作便宜货适合用在低端车上,其实这不是技术上有差距,而是大家的认识被带偏了。

后来出了几起电动车自燃的事,都是高端车型,用的全是三元锂电池,大家开始怀疑电池有问题,比亚迪就在深圳搞了个公开实验,当着媒体和公众的面做针刺测试,三元锂电池一扎就冒烟爆炸,磷酸铁锂却没事,这个实验特别直观,比任何广告都有效。

李云飞在东京车展上说了实话,他提到以前电动车着火的时候,大家只会觉得是电动车有问题,不会去想是哪种电池的毛病,他当场宣布比亚迪以后全部车辆都会用磷酸铁锂电池,包括以后的车型也不会改,他还拿中国公交电动化举例子,十五年来几万辆大巴用的都是这种电池,从没发生过严重的火灾事故,这些话听起来就像是在说别的厂家,为了多跑一些里程又把三元锂电池拿回来用了。

这话一说出来,行业媒体就赶紧出来打圆场,他们表示两种电池都应该有市场空间,不能搞一刀切,又搬出国外主流还是三元锂、磷酸铁锂也有事故来平衡各方声音,其实大家心里都清楚磷酸铁锂更安全,只是谁都不愿动现有的利益格局,三元锂装机量已经很大了,换路线成本太高,所以嘴上只能说各有各的好处。



比亚迪一直使用磷酸铁锂电池,坚持了十几年,别人说这种电池便宜、技术落后,比亚

迪也没改变做法，现在情况不同了，磷酸铁锂占了大部分市场，但高端车型还是偏向用三元锂电池，这里边不只是技术上的原因，还关系到供应链、成本投入，甚至品牌形象的问题，很多车企知道安全很重要，但又担心丢掉性能数据的优势。

现在普通用户反而更认可磷酸铁锂这种电池，在网上的讨论区里，越来越多的人说比亚迪选对了路线，还有人说别用续航来忽悠我，有些人在买车之前先问一句你家车用的到底是什么电池，这说明不是只有技术爱好者会在意电池类型，普通老百姓也真的关心这个事，比亚迪从过去那个只打价格战的品牌，慢慢变成了大家眼里的安全标杆，这个变化过程确实很有意思。

说实话,这事确实有点讽刺,大家以前光盯着续航数字跑,现在才明白安全才是根本,技术路线不能被数据牵着走,赢得用户信任才有竞争力,有些车企还在犹豫要不要换方向,其实市场早就给出答案了。

HTML版本： [比亚迪用LFP，三元锂被质疑，安全成新豪华标准](#)