

本周新车预告，这几款车的实用细节，买车前可以重点看看

来源：林怡君 发布时间：2025-11-11 13:04:54

2025年第45周（11月3日-11月9日）会有一批新车上市或开启预售，从家用纯电到合资豪华款都有。我们不聊虚的“重磅”“惊艳”，只挑对日常用车有实际参考价值的车型细节，帮你理清这些车到底适不适合自己。

想赶第一波看车、订车的，先记好时间，避免跑空或错过预售福利：

重点车型：这些细节比“参数”更有用

长安启源A06（11月9日上市，已开预售）



纯电版预售价11.99-15.99万元，还有增程版可选，适合预算12-16万、看重“充电快+空间大”的家庭用户。

长安启源A06最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.1万车友热议二手车暂无

买前可以留意这几点：



充电和续航不焦虑：纯电版用800V高压平台，30%-80%充电只要9分钟，日常上下班通勤，充一次能跑510km或630km（CLTC续航），就算跑短途高速，补能也不用等太久；还支持6kW外放电，露营时煮个火锅、充个设备都方便。

长安启源A06最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.1万车友热议二手车暂无

空间和细节够实用：车长快4米9，轴距2922mm，后排坐两个成年人不会挤；前后备厢能“轻拍两下”开启，手上拎着东西时不用找钥匙；中控台有双50W无线快充，夫妻或情侣同时给手机充电不用抢接口。

开着舒服是关键：前双叉臂+后五连杆独立悬架，比同价位很多用“扭力梁”的车滤震好，过减速带或坑洼路时，后排不会太颠；增程版用1.5L发动机当增程器，长途开不用担心里程，适合经常跑郊区或老家的人。



内饰走简约路线，有珠玉白、格调灰、云梦紫三种配色，大面积软质包裹摸着手感不错，20个扬声器（含头枕音响），喜欢听歌的人会觉得音质够用，256色氛围灯不算刚需，但晚上开车能稍微提点亮感。

全新纯电奔驰 CLA L（11月5日上市，已开预售）

先上的CLA 300 L预售价25.9-29.9万元，后续还会出CLA 260 L（电机功率低一点，预计更便宜），适合预算26-30万、想要“豪华品牌+长续航”的用户。

实用细节参考：

后排终于不“局促”了：轴距比标准版长40mm，后排座垫也加长10mm，之前坐奔驰小车型觉得腿没地方放的，这次能稍微舒展点，日常带家人短途出行会舒服些。

智能配置不鸡肋：三联屏（10.25英寸仪表+14.6英寸中控屏+14英寸副驾娱乐屏），副驾坐车时能看剧，长途不会无聊；还带城区和高速辅助驾驶、智能泊车，新手或经常跑高速的人，能省点精力。

续航够日常用：CLTC续航866km，百公里电耗10.9kWh，就算冬天开空调，续航打折后也够跑一周通勤；基于MMA架构，800V电气架构和新电驱，后期用着也比较稳定。

全新奇瑞瑞虎8（11月3日开启预售）

没给预售价格，但从设计和动力来看，适合喜欢“多选择”的家用用户，尤其是在意前脸样式和内饰布局的。

值得关注的点：

外观内饰能“挑”：前脸有两种——一种延续现款瑞虎8 PLUS设计，另一种是八边形大嘴+点阵镀铬，喜欢低调或张扬的都能选；内饰也有两种布局，要么是仪表屏+横向中控屏，要么是大尺寸竖屏，用惯了不同屏幕布局的人，不用勉强适应。

动力延续成熟款：参考现款瑞虎8 PLUS，会有1.6T和2.0T两种发动机，1.6T够日常通勤，2.0T适合偶尔想跑快点或拉点东西的人；变速箱分别配7速湿式双离合和8速自动，都是之前用过的成熟配置，后期维护起来也比较方便。

如果刚好在看这个价位的车，不妨等上市后去试驾体验下，毕竟“开着舒服、用着方便”比“参数好看”更重要。

HTML版本：[本周新车预告，这几款车的实用细节，买车前可以重点看看](#)