

起亚全新Telluride首发在即，尺寸升级，混动首现

来源：张真依 发布时间：2025-11-20 07:55:55

硬朗线条勾勒出方正轮廓，垂直灯组与隐藏式门把手点缀其中，起亚旗舰SUV正静待一场彻底革新。

近日，起亚官方释放了全新一代Telluride(图片)的预告信息，这款品牌旗舰中大型SUV将于11月20日在洛杉矶车展完成全球首秀。新车原定2026年下半年上市，而最新消息显示，其销售时间可能提前至明年初。

作为起亚冲击高端SUV市场的核心产品，此次换代聚焦尺寸加长、设计革新与动力升级三大核心领域，旨在巩固其在美国中大型SUV市场的地位。

设计革新：方正造型与硬派气息



全新Telluride采用与起亚EV9一脉相承的“Opposites United”设计理念，一改以往圆润风格，以更加方正的轮廓和硬朗线条重塑车身。

竖向排列的LED头灯和尾灯组成为前脸最具辨识度的特征。黑色涂装的D柱形成悬浮式车顶效果，隐藏式门把手和前后双天窗则兼顾科技感与实用性。



细节上，亮黑涂装的外后视镜与车顶行李架强化了视觉层次，轮拱处的犀利折线借鉴了落基山脉的三角形峰峦设计，配合方形轮毂盖，进一步强化了硬派气质。

ZEEKR 9X最低售价：46.59万起图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测空间·性能等车友圈1.2万车友热议二手车50.50万起 | 5辆

针对越野爱好者，新车还推出了全地形X-Pro版本，前保险杠换装粗犷的黑色防刮材质，并配备醒目的红色拖车钩和全地形胎，离地间隙高达231毫米，通过性显著提升。



空间升级：轴距加长优化第三排

尺寸升级是本次换代的核心亮点。新车车长增加63.5毫米，轴距加长68.6毫米，整体尺寸达到长5000毫米、宽2000毫米、高1800毫米级别。

轴距的显著延长直接优化了第三排乘坐空间，成年人乘坐也能告别“膝盖顶前排”的窘境。

新车继续提供7座（2+2+3）和8座两种布局选项，配合灵活可调的座椅，进一步强化了家庭出行和多人乘坐的实用性。

动力选择：V6自吸与2.5T混动并存

动力系统是本代另一大亮点。新车将提供两套动力总成选择。

基础版搭载3.5升V6自然吸气发动机，最大输出功率为291马力；而混动版则首次采用2.5T涡轮增压发动机+双电机组成的油电混动系统，综合功率达334马力，峰值扭矩超500牛·米。

两种动力均提供两驱与四驱选项，混动版油耗预计比现款V6降低2-3L/100km，兼顾了动力与燃油经济性。

不过，混动系统的加入也带来了妥协——拖拽能力从2268公斤降至1814公斤，这对有牵引需求的用户可能需要权衡。

内饰

内饰部分，新车延续了环抱式座舱设计理念，预计配备双12.3英寸贯穿式显示屏，搭配推杆式换挡机构。

车内大量采用软质材料包裹，从座椅到中控区域均体现出豪华质感。

作为起亚在北美市场的明星车型，Telluride去年在美国狂卖115,504台，其高性价比和长质保政策深受家庭用户青睐。

新一代车型通过尺寸扩容、设计革新及混动引入，精准切中了多人出行的市场需求。

全新Telluride的升级可谓精准——硬派设计满足审美，空间优化直击痛点，混动动力平衡油耗与性能。

随着11月洛杉矶车展的临近，更多细节将浮出水面。这款美式大SUV能否在激烈的市场竞争中杀出重围，答案即将揭晓。

HTML版本： [起亚全新Telluride首发在即，尺寸升级，混动首现](#)