起亚全新Telluride首发在即,尺寸升级,混动首现

来源: 张真依 发布时间: 2025-11-20 07:55:55

硬朗线条勾勒出方正轮廓,垂直灯组与隐藏式门把手点缀其中,起亚旗舰SUV正静待一 场彻底革新。

近日,起亚官方释放了全新一代Telluride(图片)的预告信息,这款品牌旗舰中大型SUV 将于11月20日在洛杉矶车展完成全球首秀。新车原定2026年下半年上市,而最新消息显示, 其销售时间可能提前至明年初。

作为起亚冲击高端SUV市场的核心产品,此次换代聚焦尺寸加长、设计革新与动力升级 三大核心领域,旨在巩固其在美国中大型SUV市场的地位。

设计革新:方正造型与硬派气息



全新Telluride采用与起亚EV9一脉相承的"Opposites United"设计理念,一改以往圆润风格,以更加方正的轮廓和硬朗线条重塑车身。

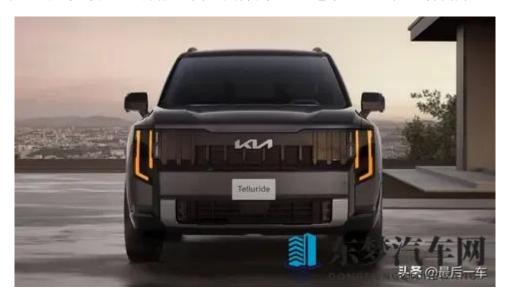
竖向排列的LED头灯和尾灯组成为前脸最具辨识度的特征。黑色涂装的D柱形成悬浮式车顶效果,隐藏式门把手和前后双天窗则兼顾科技感与实用性。



细节上,亮黑涂装的外后视镜与车顶行李架强化了视觉层次,轮拱处的犀利折线借鉴了 落基山脉的三角形峰峦设计,配合方形轮毂盖,进一步强化了硬派气质。

ZEEKR 9X最低售价: 46.59万起图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测空间·性能等车友圈1.2万车友热议二手车50.50万起 | 5辆

针对越野爱好者,新车还推出了全地形X-Pro版本,前保险杠换装粗犷的黑色防刮材质,并配备醒目的红色拖车钩和全地形胎,离地间隙高达231毫米,通过性显著提升。



空间升级:轴距加长优化第三排

尺寸升级是本次换代的核心亮点。新车车长增加63.5毫米,轴距加长68.6毫米,整体尺寸达到长5000毫米、宽2000毫米、高1800毫米级别。

轴距的显著延长直接优化了第三排乘坐空间,成年人乘坐也能告别"膝盖顶前排"的窘 境。

新车继续提供7座(2+2+3)和8座两种布局选项,配合灵活可调的座椅,进一步强化了家庭出行和多人乘坐的实用性。

动力选择: V6自吸与2.5T混动并存

动力系统是本代另一大亮点。新车将提供两套动力总成选择。

基础版搭载3.5升V6自然吸气发动机,最大输出功率为291马力;而混动版则首次采用2.5T涡轮增压发动机+双电机组成的油电混动系统,综合功率达334马力,峰值扭矩超500牛•米。

两种动力均提供两驱与四驱选项,混动版油耗预计比现款V6降低2-3L/100km,兼顾了动力与燃油经济性。

不过,混动系统的加入也带来了妥协——拖拽能力从2268公斤降至1814公斤,这对有牵引需求的用户可能需要权衡。

内饰

内饰部分,新车延续了环抱式座舱设计理念,预计配备双12.3英寸贯穿式显示屏,搭配推杆式换挡机构。

车内大量采用软质材料包裹,从座椅到中控区域均体现出豪华质感。

作为起亚在北美市场的明星车型,Telluride去年在美国狂卖115,504台,其高性价比和长质保政策深受家庭用户青睐。

新一代车型通过尺寸扩容、设计革新及混动引入,精准切中了多人出行的市场需求。

全新Telluride的升级可谓精准——硬派设计满足审美,空间优化直击痛点,混动动力平衡油耗与性能。

随着11月洛杉矶车展的临近,更多细节将浮出水面。这款美式大SUV能否在激烈的市场竞争中杀出重围,答案即将揭晓。

HTML版本: 起亚全新Telluride首发在即,尺寸升级,混动首现