

比亚迪激光雷达版惊艳上市，科技巨头揭开未来驾控新篇章！

来源：谢予扬 发布时间：2025-11-10 16:16:41

比亚迪这回玩狠的，直接把新款夏(图片|配置|询价)的价格定到20.68万起，顶配上激光雷达还加了一堆黑科技。结果九月刚卖出去一千四百多辆，这数字看着也不算太吓人。车分两档纯电续航一百公里和两百一十八公里，四个版本选得人眼花。厂家说换车能便宜到十九万多，可实际落地价又偷偷涨回去，这波操作可真够绕的。

买这车的人可发愁了，配置分得太细简直像走迷宫。最便宜的款连电动尾门都没有，顶配的倒是有车载冰箱还能按摩，但价格直接翻倍。最夸张的是激光雷达版，光导航和泊车功能就堆了大十几项，可七成车主根本搞不懂这些能有啥用。有个老司机说他试驾发现城市领航功能有时识别不清，气得直拍方向盘：“这玩意儿吹得跟神仙似的，开起来跟个瘸子有啥区别？”

技术团队倒是挺会玩噱头，电池扩容续航加了三十八公里，底盘还是老款那套1.5T混动系统。第三排座椅能一键放倒，家长接送孩子倒是方便，可后排加热方向盘这种配置，买了车的都说“平时用不上，纯属糊弄人”。顶配车型还装了个二十六寸的抬头显示器，坐在车里看电影似的，可后排乘客直喊晃眼：“这玩意儿能导航就算本事大的，还整这些花里胡哨的干啥。”



市场热闹得很，别克GL8插混卖三十多万，大通超混也比它贵几万，比亚迪低价冲进来倒是把对手逼得慌。不过有人说插混政策要收紧，以后买这类型车税费又要涨，这事传得沸沸扬扬的。还有人说特斯拉Model Y要出MPV版本，到时候比亚迪怕是要被比下去。厂家现在整天在短视频平台做活动，说新能源车环保又省钱，可二手市场对激光雷达这些配置估值低得要命，车主们听得直摇头：“现在买得开心，过两年卖车时准得哭。”

要说这车到底能不能火，还得看普通家庭买不买账。接送孩子上下学的家长觉得第三排除了解放空间也没啥用，商务人士嫌内饰不够豪华。城里人说激光雷达在红绿灯路口反应慢，郊区司机说续航到不了标称的一半。厂家倒是信心十足，宣传视频里一家人其乐融融开新车旅游，可实际路上跑的车，满座的时候还不到三成。有人问这车到底是创新还是噱头，答案好像得再等几年才能揭晓。



HTML版本: [比亚迪激光雷达版惊艳上市，科技巨头揭开未来驾控新篇章！](#)