

日系拥抱鸿蒙，盘点2025广州车展合资车

来源：吴宗翰 发布时间：2025-11-20 07:59:54

又一年广州车展在岁末压轴登场。与去年不同的是，今年新能源车型占比近六成，悄然从昔日配角跃升为主角。智能化依旧是本届车展的核心看点：日系品牌不谋而合拥抱鸿蒙座舱，国产品牌则开始探索个性化路线，为市场注入新的活力。下面，小编给大家盘点几款关注度较高的合资车型。

新款日产天籁

先来看一个熟悉的面孔——新款日产天籁。别看只是中期改款，但新款天籁由内到外的变化十分显著，不仅外观风格倾向于新能源车，车尾左侧的英文标识更是从“ALTIMA”改回了经典的“TEANA”。然而，变化更大的是，新款天籁首次搭载华为鸿蒙座舱HarmonySpace 5，同时配备手机无线充电面板、10.25英寸全液晶仪表、15.6英寸中控屏、带腿托的“女王副驾”、17扬声器HUAWEI SOUND音响、256色氛围灯等主流配置。动力沿用现款的2.0L自吸发动机和2.0T发动机+CVT无级变速箱组合。

日产N6

自日产N7以11.99万元的起步价引发关注后，不少人对N6的定价抱有更高期待。然而，从目前10.69万元起的预售权益价来看，N6尚未进入10万元以内。这是否意味着，正式上市时还会有惊喜？

Panamera 2014款 Panamera 4 Executive 3.0T

18.98万 / 10年11个月 / 20.40万公里

20,355元/年

(10年平均用车成本)

≥ 1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	24,775	30,042	17,705	17,627	15,348	19,761	15,348	27,832	15,348	19,761
油费(元)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
保养(元)	1,208	10,010	1,208	3,487	1,208	5,621	1,208	13,692	1,208	5,621
保险(元)	23,567	20,032	16,497	14,140	14,140	14,140	14,140	14,140	14,140	14,140

油耗

--元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照95号汽油7.57元/L计算)

暂无数据

✓ 官方油耗

保险

15,908元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%、第三年优惠30%、第四年之后优惠40%、之后保持)，请以实际报价为准

必要花费 950元

商业保险 (可自选) 21017元

第三方责任险 1905元

机动车损失险 19112元

车船使用税 1600元

保养

4,447元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	110000公里 132个月 本车	120000公里 144个月	130000公里 156个月	140000公里 168个月	150000公里 180个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯		●			
空调滤清器芯		●		●	
燃油滤清器		●			
火花塞					
制动液					
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 1208	¥ 10010	¥ 1208	¥ 3487	¥ 1208

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

更换 检查

日产N6被许多人视为“插混版N7”，该车基于N7同源、全栈自研的天演架构打造。外观确实神似N7，不过日产N6没有无框车门。但其入门版标配360度全景影像、透明底盘和L2级辅助驾驶功能，这点比日产N7入门版贴心多了。顶配版更是配备了让同级对手意想不到的智能化——高通骁龙8775芯片+ Momenta飞轮大模型，不仅大幅度提升AI算力，还具备城市/高速领航和泊车辅助功能。

当然，空间也是日产N6的一大优势，其车长超4.8米，轴距超2.8米，通过长轴短车身的设计，保证了后排的膝部空间。舒适性上，日产N6不仅前排配备了N7同款AI零压座椅，还新增了后排零压毛毯大沙发。虽然后排座椅没有加热、通风、按摩功能，但“日产大沙发”的舒适度是公认的。

动力方面，日产N6搭载1.5升插电混动系统，全系标配180km纯电续航，且具备快充功能。

铂智7

铂智7，早在今年4月的上海车展便已完成首次亮相。作为品牌旗下的D级轿车，铂智7的外观比铂智3X更具动感，前脸依旧可以看到标志性的C字形日行灯+7字形分体式灯组，但搭配更加低趴的车头造型，进一步提升视觉攻击性。车顶醒目的激光雷达，预示着其搭载的Momenta智能辅助驾驶系统值得期待。车身侧面采用溜背式设计，配合半隐藏式门把手，风阻系数低至0.21Cd。而无框车门和20英寸轮毂这类深受年轻用户青睐的配置，铂智7怎么可能没有。

其实，铂智7最让人预料不到的是拥抱华为鸿蒙座舱，搭载HarmonySpace 5.0系统，并正式接入小米“人车家”生态，实现了车机、手机与家居无缝互联。这意味着，在铂智7的座舱内也可以见到各式硬件生态接口了。

动力方面，铂智7将搭载华为Drive One电驱，最大功率207kW，匹配中航新航磷酸铁锂电池，CLTC续航可达710km。参考铂智3X的定价策略，铂智7又会给到怎样的惊喜，无疑值得期待。

别克至境世家

最后我们来看一款MPV车型——别克至境世家。与GL8的浓重商务风不同，至境世家从定位上就明确指向家庭市场，并直接提供纯电与插混双动力方案。

至境世家在封闭式前脸中融入了别克的飞翼元素，简洁又不失层次感，配合车顶激光雷达与辅助驾驶小蓝灯，明确宣告了其智能辅助驾驶能力。在体型上，至境世家的车身尺寸全面超越GL8新能源。

座舱是至境世家的核心竞争力所在，车机搭载高通最新一代SA8775P芯片。中控三联屏、后排娱乐屏、50英寸AR-HUD、50W手机无线充电面板、Bose音响、冷暖冰箱以及零重力座椅等配置，共同营造出浓厚的科技与家用氛围。

爱点评

在电动化和智能化的双重驱动下，合资车企也开始真正聆听用户的需求，以更开放的态度，通过合作与借势，快速补齐智能座舱领域的短板，不仅提升了产品的迭代速度，同时也让消费者看到更具诚意的产品。

HTML版本：[日系拥抱鸿蒙，盘点2025广州车展合资车](#)