

奔驰E级销量登顶，豪华车的新故事。

来源：王绍玉 发布时间：2025-11-20 08:08:06

十月销量出来了，奔驰E级(图片|配置|询价)卖了最多，一万两千多台，奥迪A6L不行了，只能排第二，大家都在看，这是怎么肥事，是不是奔驰偷偷用了什么魔法，可能吧，谁知道呢，反正数据就摆在那里，骗不了人。

价格降了，降了不少，E260L现在只要三十几万，以前要更贵，E300L也降了，四十多万能拿下，高配还是贵，五十多万，好多人说，这奔驰疯了吗，降这么多，但没办法，市场就是这样，你不降价，别人就买别人的车了，真是现实，这降价幅度，以前六十万以上的车，现在这价，谁不想买，太刺激了。

和九月比，销量好像没多多少，但同级别的车，E级就是卖的最好，A6L根本没法比，一万两千多台，差了几百台，这差距，说大不大，说小不小，但至少说明，奔驰这次赢了，暂时赢了，以后怎么样，还不知道，反正现在是奔驰说了算。

奔驰E级全国销量

时间	批发量	零售量	出口量	总销量
2025年10月	12824辆	12824辆	暂无数据	暂无数据
2025年9月	13103辆	13103辆	暂无数据	12406辆
2025年8月	8800辆	8800辆	暂无数据	9750辆
2025年7月	7700辆	7700辆	暂无数据	10181辆
2025年6月	12666辆	12666辆	暂无数据	

品牌效应，肯定是原因之一，奔驰的标，很多人喜欢，觉得开出去有面子，这很正常，谁不想有面子，新E级也好看，25款，26款，设计都挺吸引人，外观内饰都升级了，家族式设计，一眼就能认出来，车也够大，接近五米一，轴距三米一，空间肯定舒服，坐进去感觉就不同，内饰更不用说，三个大屏幕，科技感拉满，配置也丰富，什么自适应巡航，L2辅助驾驶，全景影像，都有，动力也够用，2.0T高功率，还带48V轻混，省油，开起来也带劲。

奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.38万起 | 4256辆

这说明了什么，价格还是很重要的，你东西再好，价格太高，别人也不买，奔驰这次降价，确实奏效了，产品力也很重要，设计要好看，配置要丰富，动力要够用，这些都做到了，才能吸引消费者，豪华车市场，竞争太激烈了，谁也不敢放松。

以后呢，奔驰E级会怎么样，谁也说不准，市场变化太快了，但至少现在，奔驰E级是赢

家，大家都在看奔驰下一步怎么走，很多人看完这个故事，都会去想，自己什么时候也能开上奔驰，或者其他更好的车。



奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.38万起 | 4256辆

HTML版本：[奔驰E级销量登顶，豪华车的新故事。](#)