

油价要涨了，车主慌着排队加油，背后是国际油市在说话

来源：刘筱芸 发布时间：2025-11-20 08:10:02

明天晚上十二点，油价又要往上涨一涨，每升大概贵上一毛到一毛二，看着不多，可大家还是赶着去加油，因为这轮涨价是今年头一次，前面几回都是往下走的，很多人都想着晚加不如早加，能省一点是一点。

这轮涨价不是国内自己决定的，主要看国外油价走势，最近布伦特原油价格一直维持在80美元以上，中东局势也没缓和，加上OPEC+还在继续减产，油价就很难降下来，国内调价是参考过去十天的平均水平，虽然这几天涨得慢些，但之前累计的涨幅没被抵消掉，所以价格还是得上调。

最近加油站门口的人特别多，尤其是民营的站点，有些还搞起加满立减的活动，这不是官方安排的，但车主就认这个做法，去年这个时候，三天窗口期销量能多出快两成，我觉得这已经变成车主的习惯动作了，哪怕只省几块钱，心里也觉得踏实。

油价调整日历

附2025年成品油调价日历

车主们记得提前关注哦~

1月2日 星期四	1月16日 星期四
2月6日 星期四	2月19日 星期三
3月5日 星期三	3月19日 星期三
4月2日 星期三	4月17日 星期四
4月30日 星期三	5月19日 星期一
6月3日 星期二	6月17日 星期二
7月1日 星期二	7月15日 星期二
7月29日 星期二	8月12日 星期二
8月26日 星期二	9月9日 星期二
9月23日 星期二	10月13日 星期一
10月27日 星期一	11月10日 星期一
11月24日 星期一	12月8日 星期一
12月22日 星期一	

以上调价仅供参考
以实际公布为准

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

电动车确实越来越多，但路上跑的车大部分还是烧油的，这次涨价对电车没什么影响，可大家仍然拿它当话题，特别是补贴取消后，很多人又开始觉得油费是个负担，其实不是油价太高，而是人们对价格变化更加在意。

现在的调价机制反应有点慢，比如中东出事油价当天就涨，我们这边要等十天才能跟上，去年就出现过这种情况，一次调价补得太多引来不少抱怨，以前有些地方会发补贴或给高速费打折，今年这些措施还没动静，大家心里都觉得不太踏实。

回想2022年俄乌冲突时，油价一个月内上调三次，累计涨了一块五，这次虽然只加一毛多，但传递的信号很明显，油价可能要从下跌后反弹的阶段，逐渐转为震荡上行，假如明年一季度国际油价涨到八十五块，国内或许还要经历几次调价，到时候提前加油就会成为实际需要。

根据发改委官网的说法，今年总共有二十四个调价窗口，这次是第三个，全都按时进行，没有临时调整过。中石油的三季报提到，炼油业务赚得比去年多一些，但销售成品油的利润变薄了。简单来说，油厂能够承受成本压力，但零售端面临较大负担，最终这些压力会转嫁到车主身上。

HTML版本：[油价要涨了，车主慌着排队加油，背后是国际油市在说话](#)