

# 年轻人可以入手，方程豹钛7：个性和实用，它都做到了均衡

来源：黄冠志 发布时间：2025-11-20 08:10:56

现在 SUV 市场里，想找款既看得顺眼又好用的车挺难的。要么长得都差不多，圆滚滚的没特点；要么为了耍个性，日常用着又不方便。方程豹钛 7 靠着方方正正的“盒子”造型，在众多车型里能让人注意到。年轻人可能会喜欢它的独特设计，家里人用着也觉得还算实在，个性和实用这两方面，它做得还算均衡。在路上开着，不用搞啥花里胡哨的装饰，单是这方正的样子就能让人多留意两眼，比那些堆了很多复杂设计的车看着要清爽些。

车头是钛 7 比较容易让人记住的地方。引擎盖不是平的，有凹有凸的线条，看着有点力量感，摸着手感和薄铁皮的车不一样，不会显得廉价。中间那个“H”形的面板起到了点缀作用，让原本硬邦邦的车头多了点细致感，不至于看着太笨拙。灯光是双 L 形灯带加方形头灯，白天看着有复古的感觉，晚上点亮后，两道光比较显眼，远处能看出是这款车，对晚上開車的辨识度有帮助。



钛7最低售价：17.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈4.6万车友热议二手车暂无

车身侧面是直直的厢式线条，没有多余的弯曲，看着干净利落，但也不是死板的平面，有一些凹凸的曲面，让车身显得不单调。比如车门底下往里凹了一块，不光是为了好看，上下车的时候还能少沾点泥水，日常用着能省点事。搭配的 20 英寸轮毂，大小和车身搭配起来比较协调，样子不花哨但看着大方，胎面宽度足够，下雨天开着不容易打滑。前轮的四活

塞卡钳也有实际用处，急刹车的时候，力道来得比较均匀，开车时心里能踏实些。

车尾那个外挂备胎，也就是大家常说的“小书包”，是硬派 SUV 里常见的设计，而且确实能用。平时放个洗车工具、应急电源之类的东西，后备箱就能空出些空间；出去露营的话，帐篷、睡袋塞进去，也不会占用后排的座位。这个“小书包”安装得比较稳，开高速的时候不会有哗啦的响声，比有些车的外挂备胎做得要细致点。



中控台是分开的两个屏幕，10.25 英寸的仪表屏和 15.6 英寸的中控屏，显示的信息能看清楚。开车的时候，车速、续航这些关键信息，扫一眼仪表屏就能知道，不用低头去找。中控屏尺寸大，导航地图显示得清楚，家里人坐着的时候也能看清路线。中控台表面是软质材料，摸着不硬，胳膊偶尔靠上去也舒服，比硬塑料的质感要好，细节方面做得还可以。

车机系统用起来不复杂，没有太多繁琐的步骤，导航、连蓝牙、连手机这些常用功能都具备，还能实现几个屏幕一起显示信息。比如开导航的时候，路线不光在中控屏上有显示，仪表屏和抬头显示上也能看到，不用频繁转头看中控屏，开车时能多注意路况。后排想看看视频的话，连个手机就能在中控屏上播放，不用额外带平板。



方向盘是四幅设计，包裹了皮质材料，握着手感刚好，不会软塌塌也不会硬邦邦，开久了手也不容易累。后面的怀挡和拨片，刚开始用需要适应两天，但这种设计能省出中控区域的空间，放东西更方便，熟悉之后用着还挺顺手。

空调、座椅加热这些常用功能，都保留了物理按键，不用在车机系统里翻好几页去找。冬天按一下座椅加热，很快就能暖和起来，不用等车整体热透；夏天调空调风量，按一下按键就行，比在屏幕上点来点去方便，也不容易分散开车的注意力。

充电的地方也考虑到了使用需求，前排有个 50W 的无线充电板，比家里普通的无线充电器速度快，手机放上去能较快补上电。前后排都有好几个 USB 接口，后排的接口在座椅侧面，充电线不会放得乱七八糟，也不影响上下车，后排的人用手机、平板充电也方便。

副驾驶前面的仪表台里，有个能跟着音乐变化的氛围灯，音乐响起来的时候，灯光会跟着节奏变颜色、变亮暗，亮度不会刺眼，长途开车的时候，能让车里的氛围好一些，不至于太沉闷。

作为中大型 SUV，钛 7 的空间设计主要考虑了家用需求，载人或者装东西都能满足。2920mm 的轴距，让车里的空间比较充足，5 座的布局，不像 7 座车那样第三排空间拥挤，一家人坐着都能有舒服的姿势。

前排头部空间足够，身高 1 米 8 的人调好座椅后，头顶到车顶还有两拳左右的距离，不会觉得憋得慌。驾驶位的视野也开阔，前挡风玻璃面积大，车身又高，前面的路况能看得清楚，新手开车也不用太紧张。

后排空间表现也不错，头部距离车顶有三拳左右，腿部前面也有两拳多的空间，坐着能把腿伸直，长途坐车也不容易累。后排靠背能电动调节 8 度，想坐直点看风景，或者想稍微躺一点休息都可以。还有座椅加热和通风功能，冬天不会觉得冷，夏天不会觉得闷，不同

季节坐着都能舒服些。

座椅是真皮材质，摸着细腻，软硬程度刚好，不会软到塌陷，也不会硬到硌人，坐着能对身体有较好的支撑，开长途或者坐久了也不会觉得累。主副驾驶座椅都能电动调节，能找到自己舒服的坐姿，加热和通风也是标配，有的车型还能选装按摩功能，开长途累了的时候按一按能缓解疲劳。

副驾驶座椅有腿托，和常见的“女王座椅”类似，能把腿托起来，坐副驾驶的人能把腿伸直，长途坐着也能放松，比普通座椅要舒服不少。

储物的地方也多，全车有 47 个能放东西的位置，都比较实用。前面扶手箱里有两个杯架，放杯子、饮料瓶都能放稳，不会晃得洒出来。扶手前面有专门放手机的地方，拿取都方便。中控下面的格子比较深，钥匙、钱包、墨镜这些小物件都能放进去，随手就能拿到。

后备箱常规容积有 970 升，平时买菜、买东西，或者放婴儿车、行李箱，都没问题。把后排座椅放倒后，容积能接近 2000 升，装几个大行李箱再加上露营装备也够，长途自驾带多少东西都不用太担心。后备箱里还有小挂钩和电源接口，挂钩能挂塑料袋，防止东西散落；电源接口能接车载冰箱、吸尘器，出去露营、游玩的时候能方便不少。车尾的“小书包”也能装东西，相当于多了个储物的地方。

续航方面也不用太担心，电池容量是 35.6kWh，纯电状态下能跑 190km。如果每天上班来回距离在 40 公里左右，充一次电能用三四天，不用经常跑加油站，能省点油钱。而且支持快充功能，电量从 30% 充到 80% 只要 17.5 分钟，在服务区歇会儿、买杯咖啡的时间，电就能差不多补够，不用等太久。

跑长途也能放心，油箱容积 60 升，没电的时候百公里油耗是 4.9 升，满油满电状态下综合续航能超过 1300 公里，从一个城市开到另一个城市，不用中途频繁停下来加油充电，不用太担心里程不够。

底盘采用前双叉臂加后多连杆的组合，还配备了云辇 - C 智能阻尼系统，能根据路面情况调整悬挂的软硬程度，过坑洼路面的时候，车身震动比较小，后排坐着不会觉得颠。过减速带的时候，也不会有硬邦邦的冲击感。跑高速的时候，底盘表现比较稳，不会有飘的感觉。

方向盘转向手感比较轻，而且指向准确，没有虚位，转弯的时候比较灵活。转弯半径是 5.67 米，在小区里掉头、窄路上会车都方便，新手也能驾驭。还有专门的掉头模式，在窄一点的地方掉头不用来回倒好几次，能省点事。不过因为车身比较高，快速转弯的时候会有一点侧倾，但整体稳定性还算可以，符合这种大 SUV 的表现，在可接受范围内。

它搭载了比亚迪的 DiPilot 300 系统和“天神之眼 B”方案，硬件配置比较全面。有激光雷达、5 个毫米波雷达、12 个超声波雷达，还有 13 个高清摄像头，能从多个角度



观察周围的情况。激光雷达能测量和前方车辆的距离，毫米波雷达能观察周围车辆的速度和方向，超声波雷达擅长检测近距离的障碍物，摄像头能拍清楚细节，这些设备一起工作，辅助驾驶时的数据能更准确，使用起来也更可靠。

主动安全功能也比较全面，包括车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警，还有主动刹车。如果开车时不小心走神，车辆快要偏离车道了，系统会发出提醒，还能轻轻调整方向，避免出现意外；前方有车辆或者障碍物的时候，会提前发出预警，如果没能及时反应，车辆会自动启动刹车，能减少碰撞的风险；后面有车辆靠近的时候，也会发出提醒，减少被追尾的可能。

变道的时候，如果后面有车辆靠近，后视镜上的灯会亮起来，提醒不要变道，能减少盲区带来的风险；自动泊车能自己完成侧方停车和倒车入库，操作简单，新手也能学会。还有记忆泊车和下车后远程泊车功能，记忆泊车能记住常去的停车位路线，下次去的时候能自动停车；下车后远程泊车就是人下来之后，用手机 APP 就能控制车辆停进窄车位，不用在狭小的空间里挤着上下车。不过在光线不好的环境下，偶尔需要倒好几次才能识别出车位，这方面还有提升的空间。

安全配置也比较充足，有 TSC 高速爆胎辅助稳定系统，在高速上如果发生爆胎，系统能调整刹车和动力输出，帮助车辆保持稳定，避免失控；全车有 9 个气囊，包括中央气囊，发生碰撞的时候能从多个方向保护乘客，中央气囊还能在侧面碰撞时，防止前排乘客互相碰撞，多一层安全保障。

价格方面，2025 款 190KM 四驱 Ultra 版官方定价是 21.99 万，各地 4S 店可能会有不同的优惠，结合它的配置和性能来看，性价比表现还算可以。

适合选钛 7 的人，大多是看重空间实用性，喜欢硬派外观的群体。特别是家用用户，日常通勤、全家出行都合适，偶尔想出去露营、进行轻度越野也能应对。如果家里充电方便，日常开车的距离在纯电续航范围内，还能省不少油钱。

当然，钛 7 也有一些不足的地方。内饰部分接缝处的做工精度还有提升空间；车身宽度接近 2 米，在老城区的窄路、窄车位上开车、停车会有点费劲，需要慢慢适应；辅助驾驶在某些情况下，识别精度还能进一步优化。如果经常在老城区这种窄路比较多的地方开车，要考虑清楚这么宽的车会不会带来不便。

总的来说，建议买车之前一定要去 4S 店试驾一下，重点感受电池没电时的动力表现，还有辅助驾驶功能好不好用，看看是否符合自己的需求。买车是件大事，自己亲身体会过，才能选到适合自己的车。[#钛7\(图片|配置|询价\)](#) [买得钛对了](#) [#科技大空间SUV](#)

钛7最低售价：17.98万起 [图片](#) [参数](#) [配置](#) [询底价](#) [懂车分4.10](#) [懂车实测](#) [空间](#) • [性能](#) [等车友圈4.6](#)

万车友热议二手车暂无

HTML版本：[年轻人可以入手，方程豹钛7：个性和实用，它都做到了均衡](#)