

套路太深！不少杭州车主遭遇同一件事：稀里糊涂就被换电瓶了

来源：李欣桦 发布时间：2025-11-20 08:12:10

近期，有杭州网友发帖称：车子没法启动需要搭电，结果稀里糊涂换了电瓶……后来才发现被套路了！

网友说当时自己的车因为电瓶亏电启动不了，找保险救援来搭电。师傅说电池的极板损坏要换电瓶，但自己留了个心眼没换，当天晚上去修理店侧，结果电瓶根本就没有问题，是太久不开的原因。

帖子发出后，不少网友留言表示自己也遇到了类似情况。



strike~ 浙江 昨天

回复 1 个

碰到过一次，其实他有两个设备，一个是充电，一个是强力搭电启动的，前面那个就是忽悠你电瓶坏了要换。



strike~ 浙江 昨天

回复 2 个

碰到这个情况的你就问他，是不是你的设备电都搭不起来，不行的话我就换一家并告知客服你无法提供服务，电瓶是否需要更换我会去4s店检测，或者你可以提供拖车到4s店（一般都有免费拖车服务）



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

今天（11月11日）中午，杭州交通91.8《我的汽车有话说》节目播出这位网友的爆料，更是引发了无数车友的共鸣：我也遇到过！

有吧友分享了自己的遭遇：

@为将来打拼：我遇到过这种情况，电瓶被坑，修车换的零部件让4S店修理厂卖掉。



^_^ 杨恩琦 浙江 昨天

回复 点赞

我也碰到了，因为要赶时间去高铁站接人，花了1350换了一个电瓶



@吧友_6865779: 我有2次差点被骗，都是新车某个部位没扭紧导致无法启动。某个汽修连锁店就让我换小电瓶，结果4S店说扭紧就好了。

@A风过无痕: 我也碰到过。我的车两个月没开、发动不了，某洋保险的电瓶搭电上门服务，说要换新电瓶。我坚持搭电，他们说小电瓶搭不了要回去拿电瓶，把我晾了一个小时。但我的电瓶用到现在都没问题。这就是套路。



@农城: 我的汽车电瓶也被4S店换过一个，后来退了我一百。

@吧友_6893789: 我也被骗了。保险公司来搭电，搭了五六次搭不着，就说电瓶坏了。后面一个修汽车的师傅跟我说，就算电瓶坏了，只要有应急搭电的东西，都能启动。

@萧山热心市民-小王: 保险公司的救援服务都是外包给第三方救援公司的，救援公司再派给加盟的救援师傅，到最后的救援师傅手上也就了五六十块钱一单，肯定要想办法赚点外快。

（网络配图）

你的汽车电瓶一般能使用多少年？

@忘崽奶爸：我的车8年了，换过两次。

@天空.jp：我的都8年了，还好的。

@歪嘴郎：我的电瓶三年了，公里数22万，网约车，目前没问题。

@kyo724：说起电瓶就来火，20年的领克03，平均两年换一块，千把块。

@星辰依旧闪耀：我的车是途观L，原厂的电瓶用了三年就坏掉了。新换的也有4年多了，前段时间保养时测了一下电池健康度，对方让我换，我没同意。平时用自动启停挺多，可能耗电比较厉害。

（网络图片）

还有吧友提醒旧电瓶值钱，换新时候不要随便给人拿走。

@吧友_5960666：现在外面买新电瓶报价，都是旧换新的价格，旧电瓶他要拿走的。

@A学车报名：旧的电瓶不给他，要多收钱的，等于抵了几十块钱

@西湖区老王：旧电瓶也很贵的，特别是卡车。我以前管很多车，单位换下来的旧电瓶都被我收回来卖掉改善生活了

@砸锅卖铁组合：我也被某保的坑了，把我的旧电瓶拿走了。

@甜墩墩：听这个节目真的能学到挺多。我也是电瓶被他们坑了，他们把我的旧电瓶收走了。听这个节目我才知道要把这个旧件拿回来。

汽车电瓶一般多久需要更换？

平时如何保养？

杭帮侠技师韩林辉建议：

“是否换电瓶，首先自己可以做个简单判断。如果是放在后备箱的电池，寿命长一些，可以达到6.7年；如果是放在汽车前面的电池，则短些，超过3年若出现无法启动的情况，就需要更换。最好是找专业的检测工具进行电瓶寿命检测，电瓶寿命低于50%的建议更换。

如果您的车辆是常开的，且电瓶刚换1.2年，出现遥控器打不开车门的情况，可能是某个用电器整夜没关，或是加装的全天候录制行车记录仪等装备出现了漏电问题。

对于不常开的车辆，建议车主每周都开上10多公里，总是不开的话，电瓶‘吃不饱’就容易出问题。”

此外，八妹还找到了一些更加详细的自查办法来帮您关注电瓶健康：

第一，看外观。

仔细观察电瓶两侧是否有明显膨胀、变形或鼓包，桩头周围有没有白色、绿色的粉末状物质。这些痕迹意味着电瓶外壳受损或内部电解液泄漏，性能已经开始衰退，必须及时检查更换。

第二，看电量观察口。

大多数电瓶都有一个透明观察口，通过颜色就能判断状态：绿色代表电量充足，黄色说明略微亏电（可尝试充电恢复），一旦变成黑色，就表示电瓶快报废了。

第三，听喇叭声音。

电瓶使用一年多后，每次启动前可以按一下喇叭。如果声音比平时低沉、不响亮，说明电瓶电量不足，储电能力已经下降，即便暂时能启动，也离更换不远了。

第四，看前大灯状态。

启动车辆后打开前大灯，如果灯光又白又亮，说明电瓶供电正常；要是灯光忽明忽暗，或者开启后明显变暗，就代表电力不足，继续使用很可能导致启动失败。

除了及时更换，日常使用中的小习惯也能延长电瓶寿命。

很多车主喜欢在车里给手机充电，充完后却忘了拔插头，殊不知即使车子熄火，插头没拔的情况下，电瓶会一直处于“待机供电”状态，长期下来损耗很大；现在汽车上的电子设备越来越多，导航、行车记录仪、座椅加热等都会增加耗电量，停车后一定要确认所有用电设备都已关闭，避免电瓶亏电。

此外，蓄电池最害怕低温，在低温环境下，蓄电池电容量比常温时的电容量低得多。所以我们要及时检查维护，日常生活中要注意：

- 1、避免长时间把汽车停放在在露天停车场，如长期停放，须拆下蓄电池带走，以防蓄电池结冰损坏。

- 2、汽车引擎在冬天不易启动，每次发动车的时间不应超过5秒，再次启动间隔时间不少于15秒。在多次启动仍不打着火的情况下，应从电路、点火线圈或油路等其他方面找原因。避免多次不间断地启动，这样会导致蓄电池因过度放电而烧坏。

- 3、汽车蓄电池要经常充电，蓄电池长久不用就会慢慢自行放电，直至报废，因此，每隔一段时间就应启动一次汽车，给蓄电池充电。

- 4、每隔段时间要清洁一次蓄电池的接线柱，并涂上专用油脂以保护线束。经常检查蓄电池上的配件及连接线路。

5、禁止汽车熄火后使用汽车电器，发动机在不发电的状态下单独使用蓄电池，会对其造成损害。本文为原创稿件

记者：《我的汽车有话说》节目组/编辑：八妹小丘

HTML版本：[套路太深！不少杭州车主遭遇同一件事：稀里糊涂就被换电瓶了](#)