

15万级轿跑新贵，全系激光雷达+8295芯片，试驾奕派eπ007+

来源：李杰洁 发布时间：2025-11-20 08:21:09

最近帮表弟看15万级新能源轿跑，差点在选车海里淹了——要么是配置看着花哨但核心芯片拉胯，要么是动力够用却连辅助驾驶的影子都没，直到东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+开启预售，全系标配激光雷达和8295P芯片的配置单，让我俩都眼前一亮。上周末特意跑了趟4S店静态体验，结合已知的参数信息，总算能好好说道说道这款号称“智美超能轿跑”的新车到底值不值得等。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆

表弟属于典型的“科技控+家用刚需”双重属性，既要车够智能有面子，又得兼顾日常通勤和偶尔的全家出游。之前看长安启源A07、风行星海S7这些竞品，总觉得差点意思：要么是辅助驾驶只靠视觉方案，雨天雾天心里没底；要么是车机用的老芯片，操作起来偶尔卡顿。奕派eπ007(品技术)+刚放出预售信息时，他第一时间发给我：“14.99万起，还带激光雷达，这配置真能落地？”

带着同样的疑问，我们走进了4S店。刚到店门口就看到两台展车，一台是港湾蓝，一台是苍穹灰，销售说这两种颜色预售期间能免费选装。港湾蓝在阳光下泛着细腻的光泽，确实透着年轻时尚的劲儿；苍穹灰则更沉稳，表弟老婆摸了摸车漆说：“这个颜色耐脏，家用挺合适”。走近了能看到车头的封闭式造型，搭配分体式前灯组，科技感很足，不过这种设计现在新能源车型里也挺常见，算不上特别惊艳。



最吸睛的还是车顶的激光雷达，销售介绍说这是禾赛科技的产品，全系都标配，这在15万级车型里确实少见。表弟绕着车转了两圈，指着外后视镜和尾灯处的小灯问是什么，销售演示了一下：解锁车辆和启动辅助驾驶时会亮起蓝光，既能提示周围行人，又显得很有科技感，这个细节确实挺用心。车尾的贯穿式尾灯晚上点亮后辨识度很高，而随速升降电动尾翼更是点睛之笔，销售说车速上来会自动升起优化风阻，停车时自动收起，兼顾实用和颜值，表弟忍不住拍了两张照片发朋友圈，没过多久就有人问车价。

坐进车内，第一感觉是空间比想象中宽敞。这车长宽高分别是4880/1915/1476mm，轴距2915mm，属于中大型轿车范畴。表弟182cm的身高坐前排，调整好座椅后头部还有一拳空间；后排更惊喜，他跷着二郎腿膝盖离前排座椅还有两拳多，中间地台凸起不算高，坐三个人也不会太挤。不过后排没有遮阳帘，销售说夏天可以自己加装遮阳挡，这确实是个小遗憾。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7490车友热议二手车8.80万起 | 8辆

内饰延续了简洁风格，15.6英寸悬浮中控屏搭配10.25英寸仪表盘，还有HUD抬头显示，三块屏幕联动很顺畅。关键的是车机芯片用了高通骁龙SA8295P，销售现场演示了语音控制：“打开空调24度”、“导航到最近的咖啡店”，响应速度确实快，基本没有延迟，而且能连续对话，不用反复唤醒。表弟特意试了试打开多个应用，切换时也没出现卡顿，比他之前试驾的某款用8155芯片的车型流畅不少。不过内饰部分区域用了硬质塑料，摸起来质感一般，和翻毛皮顶棚的档次感有点不匹配，这也是这个价位车型常见的问题。



配置方面，展车是四驱版，座椅包裹性不错，销售说全系标配皮质座椅，不过高低配在座椅功能上有差异。方向盘的安全带是红色的，很提运动气息，销售说这是四驱版的特色。中控台下的储物空间挺实用，能放下手机和钥匙，扶手箱深度也够，表弟老婆说：“放孩子的小零食和湿巾应该没问题”。不过没有看到无线充电板，销售说部分配置才有，这点让注重便利性的表弟有点失望。

聊到动力时，销售拿出配置表介绍：三款車型涵盖增程、纯电后驱、纯电四驱三种动力。增程版是1.5L增程器加160kW电机，纯电续航有170公里和225公里两种选择。表弟算了笔账：他每天通勤往返40公里，选225公里续航的增程版，一周充一次电基本够用，周末短途出游也不用加油，长途的话增程器能发电，不用担心里程焦虑。



纯电版的选择更灵活，单电机有160kW和200kW两种功率，双电机版本综合功率400kW，零百加速能进3秒级。销售说之前有客户试驾过四驱版，踩油门时推背感很强烈，不过作为家用车，表弟觉得单电机版本的动力已经够用了，毕竟不是追求性能的玩家。不过纯电版的充电速度不算特别快，是400V平台，而竞品比如启源A06有800V平台的版本，充电效率更高，这也是奕派eπ007(用车口碑)+的一个短板。

智能辅助驾驶是表弟最关注的点。销售说这套系统基于激光雷达+视觉方案，能支持L2级以上功能，包括自动泊车、自适应巡航这些常用的，后续还能通过OTA升级更多功能。不过当天没法试驾，没能体验实际使用效果。表弟担心算力不够，销售解释说芯片算力能支撑复杂场景，但相比一些用更高算力芯片的车型，确实还有提升空间，而且用的是商汤绝影的方案，不是主流的英伟达方案，实际表现还得等长期验证。

底盘方面，销售说有场地赛冠军团队参与调校，四驱版标配FSD悬架，还带爆胎稳行功能。“在140km/h以内如果爆胎，系统0.3秒就能介入稳住方向”，听到这话，表弟老婆立刻问：“这个功能真的管用吗？带孩子出门最担心安全问题”。销售说这是经过实测的安全配置，能大大降低事故风险，不过作为普通消费者，我们也没法现场验证，只能先记在心里。

聊到价格和权益，预售区间14.99万-15.99万，比老款eπ007贵了一些，但多了激光雷达这些配置。现在下订能享三重礼：99元抵10000商城积分，免费升级专属配色，还有跨年交付的购置税现金补贴。表弟算了算，这些权益加起来能省小几千块。不过他有点犹豫：“

现在是预售价，11月10号正式上市，会不会有惊喜？”销售说通常正式售价可能会有微调，或者增加权益，建议我们可以等等看。

在店里待了两个多小时，我们也总结了些优缺点。优势很明显：全系标配激光雷达和8295P芯片，智能硬件诚意足；空间宽敞，满足家用需求；动力选择多样，增程版能解决里程焦虑；外观设计有亮点，电动尾翼很吸睛。但短板也不容忽视：纯电版是400V平台，充电速度不如竞品的800V平台；内饰部分区域用了硬质塑料，质感一般；后排没有遮阳帘，新车内饰有轻微异味；智能辅助驾驶用的方案不是主流品牌，实际表现待验证。

回来的路上，表弟问我的看法。我告诉他，奕派eπ007+的核心竞争力在于“错位竞争”——在15万级市场，把原本高端车型才有的激光雷达和高算力芯片下放到标配，确实能吸引注重科技配置的消费者。但选车不能只看亮点，还得考虑实际需求：如果每天通勤距离长，注重智能辅助驾驶的安全冗余，那它的硬件配置很有吸引力；如果更看重充电速度和内饰质感，可能需要再对比一下竞品。

其实15万级新能源市场现在竞争特别激烈，长安启源A07的800V平台、风行星海S7的内饰质感，都各有优势。奕派eπ007+用“全系激光雷达”打差异化，确实是步好棋，但最终能不能被市场接受，还要看正式上市后的价格和实际使用体验。毕竟消费者买的不是配置清单，而是实实在在的用车感受。

表弟现在还在纠结，打算等正式上市后去试驾一下，重点体验智能辅助驾驶和底盘舒适性。我倒觉得，奕派eπ007+的出现本身是件好事，它让激光雷达这样的高端配置不再是豪华车的专属，也倒逼其他品牌提升配置。对于消费者来说，有更多选择总归是好的。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆

至于这款车能不能成为15万级市场的“黑马”，现在还不好下结论。但可以肯定的是，随着新能源技术的不断成熟，越来越多高性价比的车型会出现，而像奕派eπ007+这样敢于下放配置的车型，至少让我们看到了市场竞争的积极一面。11月10号正式上市后，我们会第一时间去试驾，到时候再给大家说说真实的驾驶感受。

HTML版本：[15万级轿跑新贵，全系激光雷达+8295芯片，试驾奕派eπ007+](#)