

变天！3季度中大型轿车销量：银河星耀8季军，汉第8，腾势Z9第35

来源：陈宗诚 发布时间：2025-11-20 08:23:08

“以大为美”一直是国内消费者在选车时最重要的参考标准，然而尺寸空间越大，配置越高的车型往往代表着价格也更加高昂，在考虑预算的情况下使得很多消费者望而却步。如今好了，在新能源车掀起的 price 战中，曾经高不可攀的中大型轿车价格不断下探，今年新推出的多款车起步价甚至来到了12万左右，在巨大的价格优势下销量暴增，因此中大型轿车市场整体格局也发生变化。

据2025年3季度中大型轿车销量榜显示，榜单前3名季度销量超3万辆（月均万辆以上），小米SU7强势登顶，奥迪A6L、银河星耀8紧随其后，奔驰E级、宝马5系进前5，风云A9L、日产N7、比亚迪汉都入榜前10，而最为比亚迪旗下高端品牌腾势Z9则表现不容乐观，仅位居第35名，季度销量不足千辆，令人惊叹。变天！3季度中大型轿车销量：银河星耀8季军，汉第8，腾势Z9第35

银河星耀8 PHEV最低售价：11.58万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈6.4万车友热议二手车12.58万起 | 2辆

详细来看，小米SU7以月均2万辆的销量断崖式领先夺冠，奥迪A6L、银河星耀8都超3万辆，奔驰E级、宝马5系依旧受到市场欢迎，风云A9L、日产N7、比亚迪汉都超2万辆，小鹏P7+、长安启源A07都跻身榜单前10名，极氪001、智己L6销量都不足万辆，星海S7、享界S9、沃尔沃S90虽稳居前20名，担销量已在5000辆以下。



智界S7表现中规中矩，红旗H9、腾势Z9GT仅有2000多辆，星纪元ES、享界S9T、银河E8

勉强跻身前30名，零跑C01仅千辆出头，而极狐 阿尔法S、领克Z10市场销量实属一般，岚图追光、昊铂GT都只有500余辆，飞凡F7、宝骏享境艰难求生，凯迪拉克CT6、智己L7排名垫底，月均销量辆百辆都不到，非常惨淡。



零跑C01最低售价：11.98万起最高降价：1.70万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈9.1万车友热议二手车7.98万起 | 38辆

HTML版本： [变天！3季度中大型轿车销量：银河星耀8季军，汉第8，腾势Z9第35](#)