

13万多入手准新传祺M8，宜商宜家的高性价比之选

来源：吴伊婷 发布时间：2025-11-20 08:24:55

去年冬天我去了趟临汾看车，就冲着那款传祺M8(图片|配置|询价)去的，路上还跟朋友合计这个价会不会太低了，结果真看到了那台漆黑的车影子整个人都愣住了。人家那车况好得不得了，才上了五个月牌，仪表盘还没跑够一千公里，连过户记录都没，像是刚从4S店里新搬出来的似的。要不是亲眼见过发票和保养单，我都觉得是不是搞错了标价。

传祺M8这车长着够大，坐得下三排人，开出去脸上也有光。坐进驾驶舱第一眼就看见中控屏亮晶晶的，第二排座椅还能电动调节，按个按键直接给你推过来推过去，这配置放在十几万的车上，好多人都说不真实。关键是人家发动机还是2.0T的，动力那叫一个给力，跑高速的时候一脚油门下去，后背都能感受到那种冲劲儿，比我老家老王那辆别克GL8还有劲头。

不过呢，买了车总得操心养车的事，这车每月加油也就八百块上下，十年算下来也就是个十四万出头，听着不算离谱。就是有个事让我嘀咕半天，人家胎压监测只在前胎装了，后边两个胎坏了都不知道。后来问了几个老司机都说得自己掏钱换，这一折腾又要好几千。要我说买车前这活儿得自己做，不然上当的是自己。



去二手车市场溜达了几天，看见好多卖传祺M8的，标价七上八下乱得很。有人家开价12万多，有人说要16万都不卖，到底该信哪个呢？有中介说传祺这车保值率还不错，比起别克GL8虽然还差得远，但是比起其他国产车算高的了。可再保值也得看人家是不是认可啊，

听说有不少人在临汾专门把这类MPV改成网约车，一天跑够两百公里油钱电费能回本，这种活法也是没谁了。

那天有个大爷在旁边看车，跟我说他儿子想买这车做生意，说是拉人还能接商演，车里里外外看着都气派，客人坐了也给面子。可他又嘀咕说后排空调会不会吹得不匀，我坐在那试了试温度还真是调得挺好，小孩在里面玩也不觉得闷。想想要是家里有三口之家带老人孩子出去玩，这么大的空间确实够用，关键第二排座椅还能按着按摩，这不是神仙待遇是啥。



传祺M8最低售价：15.48万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈18万车友热议二手车6.38万起 | 1334辆

现在路上别克GL8到处都是，别人都觉得那是正经高端货，可自从这传祺M8降到13万，路上开始冒出来了。我听说传祺以前那个车型比现在差远了，这些年改款改得连车标都换了，设计也潮了，年轻人看了都觉得挺新鲜。厂家这么拼降价，估计是想在MPV这块地儿分一杯羹，反正咱老百姓就图个实惠，能少花几万块谁不愿意试试呢。

临汾这边卖车的都说传祺这车往后保不保值不太好说，不过现在买就是图个现用，万一以后不想要了，说不定别人还抢着买呢。反正我认识的几个车主都夸这车省心，毛病少，发动机也不挑食，就这点儿油费还行。要是赶上厂家搞活动，说不定还能再砍俩钱，这年头买车就得赶对时候，不然钱白花那叫一个心疼。

说到这，我又想起有个朋友说他同事开这车当专车，一个月净赚七八千，比上班强多了。不过也有人说晚上跑车太累，风吹日晒的不值当。总之这车好使是真好使，到底适不适合还得看自己怎么用。要我说买车就得看顺眼，开着舒坦，剩下的都是其次，你们说是不是这个理儿？



这事儿让我明白了，现在国产车真是不一样了，从前瞧不上的，现在也能争口气。再过几年说不定又有啥新变化，但现在趁着低价捡漏，也是人生一大快事。反正我觉得能用这价钱买到这么大一辆车，比进口车便宜一半还不到，这就是实惠的道理。

传祺M8最低售价：15.48万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈18万车友热议二手车6.38万起 | 1334辆

HTML版本：[13万多入手准新传祺M8，宜商宜家的高性价比之选](#)