

别让第三排成摆设！腾势N8L深度体验：这才叫全家VIP的真相

来源：王秀光 发布时间：2025-11-20 08:26:11

二胎家庭换车，简直像在解一道无解的数学题。我家那台开了五年的轿车，后排装两个儿童安全座椅后，媳妇坐副驾腿都伸不直，爸妈出门基本不与我们同行，因为坐不下。今年下决心换6座车，试驾清单列了长长一串，直到腾势N8L出现——这台车不是简单加了座位，而是重新定义了“全家出行”四个字。

外观：开出去不像司机，倒像去度假的

第一眼见到N8L实车是在商场展厅，典雅红车漆在射灯下泛着细碎的珠光，销售说这是双涂层色漆加纳米级红色浆，阳光看会透蓝紫色。我特意蹲下来看车门，那叫一个平整，水切条居然藏门缝里，整个侧面像块完整的大镜子。



上周雨天接娃放学，全校家长比较吸睛的就是我的车了。尾灯点亮时，后排家长纷纷掏手机，那“天际峦影”效果确实绝了——贯穿灯带像地平线，六边形光斑

若隐若现如远山。前灯设计更玩味。白天看是普通LED，晚上解锁时矩阵灯珠由内向外亮起，活像鸟儿展翅。有次在地下车库，隔壁大哥绕着车头转三圈：“这‘门’字形设计啥讲究？”我瞎编：“聚四方气于家宅中心。”他居然信了，说要给老婆也换一台，哈哈。

空间：第三排不再是“惩罚座”才是硬道理



空间测试我全家总动员。配置清单：1米8司机，1米62媳妇带俩安全座椅，爸妈均1米7左右。调好座椅后，老爸坐第三排突然笑了：“这腿能跷二郎腿啊！”后排还塞得下28寸行李箱+婴儿车+我妈的大包小包。更厉害的是277mm过道。上周全家去草莓园，4岁女儿抱着兔玩偶从第二排钻到第三排找爷爷，全程不用低头。

储物空间多到强迫症都满足。仪表台暗格藏过路费票据，中控双层储物分开放老公的烟和我的口红。比较神的是门板雨伞槽，下雨天接孩子，湿漉漉的伞直接塞，再不怕弄湿真皮座椅。第三排座椅前后挪10公分简直是神操作。上次我妈晕车，我把第三排后移，瞬间变“女王专座”，老太太一路刷刷不晕车。

动力：家用车开出性能车的感觉



第一次上高速就栽了。绿灯起步右脚重点，推背感瞬间就出来了。后来查参数：2.0T加三电机，零百3.9秒！现在开经济模式，红绿灯起步总能甩旁车两个身位。

走莫干山盘山路更惊艳。连续发卡弯时车身稳得像贴地飞行，云辇-A悬架自动变硬，过弯侧倾比轿车还小。后排我妈居然没晕车——这可是坐车必吐的“移动测谎仪”啊！

NVH表现媲美豪车。上周带全家回老家，高速120码时，前后排噪音才64分贝。后排爸妈正常聊天，不用扯嗓子。这静谧性，多亏了全车双层隔音玻璃，连角窗都是隔音玻璃，太下本了。

续航：里程焦虑？不存在的

提车一月跑了2218公里，数据很实在：纯电跑市区，230公里续航，日常通勤没有续航焦虑。长途自驾则全程混动走高速，加满油充到电，表显1300公里实际能跑1100公里左右，更不用担心续航，惊喜的是充电速度，服务区快充19分钟能从30%到80%，上个厕所买点东西就搞定。

安全：看不见的地方更下功夫

车身用料扎实得不像话。销售说关键部位用2000兆帕钢材，我趴底盘看了，前后防撞梁全是铝合金。比较牛的是九个气囊，连第三排都有侧气帘。现在带娃出门，心里踏实多了。雨天开过一次。高架桥横风猛刮，车身居然没飘。销售说的“横风稳定控制”真不是吹的，后来查资料能抑制40%横风偏移。

辅助驾驶：长途救星

上个月独自开800公里回老家，多亏了DiPilot 300。高速上车道保持稳得像轨道车，打转向灯自动变道丝滑流畅。有次犯困眼皮打架，系统轻轻拽方向盘，瞬间清醒——这就是疲劳提醒吧？

城市领航更贴心。上周去陌生城区，系统自动识别红绿灯读秒，还能提前提醒“前方学校区域减速”。不过复杂路口我还是自己接管，毕竟再智能的系统也比不上老司机的经验。

自动泊车简直是神器，尤其是这么个大块头。现在按个键，自己能侧方停进极窄车位。有次在商场停车，我坐在主驾环顾四周，车自己慢慢挪进车位，路人都拍视频...

科技：这些配置比豪华品牌还贴心

AR投影尾门绝了。上周暴雨天，我抱着娃拎两大包菜，根本腾不出手。车尾地面投出个光标，脚踩一下尾门自动开启，旁边宝妈羡慕得直夸这个功能强大。

智能冷暖三开冰箱是带娃神器。-6度冻娃的冰棍，35度热奶瓶，三个门不同方向都能开。有次自驾游，从冰箱拿出的冰可乐给老婆，她惊呼：“这车比我家冰箱还高级！”

后排娱乐屏解救长途娃。17.3英寸大屏连上Switch，俩娃安安静静打马里奥，我和老婆在后排能说会儿话。帝瓦雷音响效果超预期，听交响乐环绕感十足，比奔驰柏林之声还震撼。

缺点也得实话实说

当然，车无完车。这台超过5米2车长的大块头，在带来阔绰空间的同时，也确实让停车成了新的考验。无论是老旧小区立体车库，还是商场里挤挤挨挨的窄车位，都得打起十二分精神，反复挪好几次才能停进去。对于驾驶技术一般的人来说，每次都像是重考科目二。多屏联动虽然酷，但刚开始用的时候有点眼花缭乱，想调个空调，得在几个屏幕间找半天，对不熟悉电子产品的长辈来说不太友好。

所以，腾势N8L带给我们的，早已超越了一台交通工具的属性。它把全家出行从一道复杂的“选择题”，变成了一道无需思考的“必答题”。当全车的欢声笑语取代了往日的“坐不下”“太拥挤”，你才会明白，原来为家人付出的最好的爱，就是让每一次同行，都成为一次舒适自在的旅程。那个曾经被抱怨的第三排，如今成了连接祖孙情的快乐通道，这或许就是一台好车给一个家庭带来的最大改变吧。

哪些人格外适合腾势N8L？

追求格调的“精致大家庭”：你不想开着一台“司机味”十足的MPV，又需要6个真座位。N8L的颜值、性能和豪华感，正好满足了你“全家体面出游”的所有想象。

科技尝鲜的“全能奶爸”：你对各种智能配置充满好奇，希望能用科技解放双手、提升全家出行的幸福指数。从AR尾门到智能冰箱，DiPilot辅助驾驶，这些“黑科技”会让你越用越上瘾。

多场景需求的“混动务实派”：日常通勤用电省钱，长途远行用油无焦虑。你需要的是没有里程短板、能适应各种路况的全能选手，N8L的DM-i混动系统几乎是为你量身定制。

最后的建议：一定要去深度试驾！

说了这么多，纸上谈兵终觉浅。这台超过5米2车长、近2米宽的大块头，在日常通勤、地库挪车时，开起来的感受是否真的在你驾驭范围之内？车机的语音交互是否真的符合你和家人的说话习惯？第三排的“应急”和“常用”边界到底在哪里？这一切，都只有亲自握上方向盘，带上全家人去体验一次，才能找到属于你自己的答案。强烈建议你，约上家人，去深度试驾一下，感受它究竟是不是你家的“解”。

HTML版本：[别让第三排成摆设！腾势N8L深度体验：这才叫全家VIP的真相](#)