

马斯克万亿薪酬计划获批；日产汽车把总部卖了；小鹏X9增程版发布；新款坦克400上市；新款享界S9开启预售；玛莎拉蒂降到35万了？

来源：陈孟芬 发布时间：2025-11-20 08:38:58

以下文章来源于董涛说车Pro

1. 马斯克万亿薪酬计划获批

特斯拉股东以超过75%的票数通过了一项最高价值可达1万亿美元的薪酬计划，终结了围绕特斯拉CEO马斯克薪酬和去留的争论。该方案或将使已经是世界首富的马斯克成为世界首位万亿富翁。当然，这份薪酬计划并非传统意义上的劳动报酬，而是一场高门槛的对赌协议，因为马斯克必须在未来十年内完成一系列雄心勃勃的营收与产品目标。



这些目标包括：特斯拉市值达到8.5万亿美元、销售2,000万辆汽车、交付100万台人形机器人、投放100万辆自动驾驶出租车（Robotaxi）、FSD订阅用户增至1,000万。此外，特斯拉调整后EBITDA（税息折旧及摊销前利润）需从2024年的170亿美元跃升至4,000亿美元，增幅超20倍。

2. 日产45亿元卖掉总部大楼

据日媒报道，日本汽车制造商日产公司宣布将以970亿日元、约合45亿元人民币的价格出售位于神奈川县横滨市的日产汽车全球总公司大楼。出售手续将于今年12月完成，出售后日产公司仍将继续使用总部大楼，但需按期缴纳租金。



日产汽车出售横滨总部大楼的背后，与其正面临的严峻财务和经营压力有关。这家陷入困境的车企，因市场销量疲软，2024财年录得6,709亿日元净亏损，并预计截至明年3月的2025财年营业亏损将达2,750亿日元，这将是日产五年来首次出现营业亏损。

3. 小鹏X9增程版发布

小鹏X9增程版开启预售，两款配置的预售价分别为35万元和37万元，将于本月正式上市。外观整体延续纯电版的设计，前脸换装更大尺寸的前包围进气口造型，并在中部采用横向格栅。车身侧面没有太大的差异，车尾主要是对后包围进行简化并新增“PowerX”超级增程专属标识。



内饰整体布局同样与纯电版一致，搭载AI天玑系统。Max版将搭载一颗图灵AI芯片，Ultra版搭载3颗图灵AI芯片，均配备11个摄像头、12个超声波雷达和3个毫米波雷达等感知硬件，采用纯视觉方案。动力搭载1.5T增程器+电机组成的增程系统，采用800V高压架构，CLTC纯电续航452km，综合续航里程1,602km。

4. 新款坦克400售24.98万起

新款坦克400推出了5款配置，售价区间24.98-31.98万元。新款的外观对前后包围进行了优化调整，车顶增加激光雷达，车尾增加了辅助驾驶小蓝灯。车内换装尺寸更大的中控屏，改用怀挡后中控台下方采用了全新的设计，包括两个带有通风的无线充电面板，以及更有金属质感的越野控制按键。另外，还加入了冷暖扶手箱和15.6英寸的后排娱乐屏。

智能化方面，第三代智慧空间系统Coffee OS 3配备8295芯片，还有Coffee GPT语音大模型；Coffee Pilot Ultra辅助驾驶系统支持“车位到车位”全场景辅助。动力推出Hi4-Z动力的双电机版本、Hi4-T、2.0T汽油版以及2.4T柴油版，成为全球唯一覆盖全动力矩阵的越野SUV。

5. 全国首个城市级监测处置平台上线

近日，上海市新能源汽车火灾风险监测处置平台正式上线，这是全国首个地方新能源汽车安全监测平台。该平台由上海市消防救援局和上海市新能源汽车公共数据采集与监测研究中心联合打造，致力于积极响应消防救援实战需求，构建“事前分级预警、事中报警处置、事后分类溯源”的新能源汽车安全数字化平台。

平台通过车端报警、电池热失控预警、高精度定位等技术闭环应用，全链条监测新能源汽车运行时的安全状况。自建设以来，该平台已构建起“电子围栏全域感知——车端数据秒级响应”防控体系，监测车辆规模超180万辆，累计推送高风险车辆百余辆次、实时报警车辆10余辆次。

6. 新款享界S9预售价31.8万起

新款享界S9开启预订，预售价31.8万元起。新款在外观上进行了多项升级，包括新车标、华为百万像素智慧大灯、全新星云尾灯等，还可选装智慧电动门、智能电子外后视镜。

智能辅助驾驶方面，搭载36个高精度传感器，配备华为乾崮智驾ADS4系统，标配四激光雷达，前向升级3分布毫米波雷达矩阵，并新增车外麦克风。动力提供纯电和增程两种可选，纯电版CLTC续航816km，增程版CLTC纯电续航372km，并全系标配空气悬挂和连续可变阻尼减振器。

7. 零跑Lafa5预售价10.58万起

零跑全新纯电紧凑型车——零跑Lafa5也开启了预售，5款车型的预售价为10.58-13.18

万元。新车的前脸依然采用家族式的贯穿灯组，突出的车鼻搭配略带收拢的面板并辅以黑色前唇，增强层次感与运动感。车身侧面采用圆润流线线条，配备隐藏式门把手和无边框车门。车尾同样采用贯穿式尾灯，尾箱线条略带突出，整体风格统一。

车内配备悬浮式的全液晶仪表和中控屏，搭载8295芯片和Leapmotor OS 4.0 Plus系统，还配备DeepSeek+通义千问AI语音大模型。智能驾驶辅助方面，搭载激光雷达、高通8650芯片以及端到端大模型，支持端到端辅助驾驶与26项智驾功能。动力提供高、低两种功率的电机，CLTC续航里程有515km和605km可选。

8. 玛莎拉蒂降到35万了？

又一超豪车品牌扛不住了，连玛莎拉蒂都搞起了双11大促销。有媒体报道称，玛莎拉蒂经销商对Grecale([图片](#)|[配置](#)|[询价](#))格雷嘉开启了降价大甩卖，燃油版报价38.08万元起，相当于打了5.8折；电动版本的报价35.88万元起，相当于打了不到4折。南京一家玛莎拉蒂经销商表示，38.08万元起的报价属实，是裸车价，选配大约另需5万元，最终落地价为40多万元。

2004年正式进入中国市场的玛莎拉蒂，一度在国内高端用户市场供不应求。不过近年来其销量一降再降，在国内市场的存在感越来越弱。2022-2024年，玛莎拉蒂在中国市场的销量从4,680辆下滑至1,209辆，销量比重也由2022年的20%大幅缩水至2024年的8.2%。2025年前9个月的进口销量同比下滑3%至1,023辆，其中9月的进口销量为83辆，同比下滑5%。

HTML版本：[马斯克万亿薪酬计划获批](#)；[日产汽车把总部卖了](#)；[小鹏X9增程版发布](#)；[新款坦克400上市](#)；[新款享界S9开启预售](#)；[玛莎拉蒂降到35万了？](#)