

20多万的台大五座SUV怎么选？星纪元ET：被严重低估的实力派！

来源：谢水火 发布时间：2025-11-20 08:40:10

说实话，在试驾星纪元ET(图片|配置|询价)之前，我对奇瑞的印象其实还停留在那个“理工男”、“技术宅”的形象上，造车很扎实，但总感觉在“讲故事”这块儿差点意思。但这次，我开着这台星纪元ET跑了几天的，有高速，有市区，还专门找了条烂路去“蹂躏”它一番。我得说，这个“理工男”好像突然开窍了，不仅技术活儿干得漂亮，还学会了怎么讨人喜欢。今天，我就聊聊这台星纪元ET，到底值不值得你掏出那二三十万。

星纪元ET这个定价我觉得挺有诚意的，而且它的购车权益也给得很足：比如1万元的置换补贴，手头不宽裕还有5年10万的贷款（前3年免息；活动详情请咨询当地经销商），一下子又能省不少钱。首任车主整车终身质保（含三电和CDC+空气悬架）；我觉得这个“整车终身质保”太关键了，尤其是连空气悬架这种“易损件”都保，直接打消了你养车的后顾之忧；还有终身免费基础流量，两年免费娱乐流量（每月10G），终身免费道路救援。听个歌看个视频基本不用额外花钱，自驾的时候也不怕车辆半路出状况，毕竟路上万一抛了锚的话，等着免费救援就行了，这些都是实打实的福利。

我对星纪元ET的第一眼缘是它长得帅，但不是那种“攻击性”的帅；咱们先看脸。现在的车，尤其是新能源车，前脸不是“眯眯眼”就是“大嘴”，搞得跟科幻片里的未来战士一样，攻击性十足。星纪元ET不一样，它走的是“温和派”路线。星纪元ET的前脸，是现在流行的封闭式设计，但处理得很克制；一条贯穿式的灯带，连接着两边犀利但不凶的大灯，下面是梯形的进气口（增程版需要散热）。整个车头看起来很干净、很舒展，像一位戴着金丝眼镜的儒雅绅士，有内涵，但不张扬。我特别喜欢它日行灯点亮的效果，像一道划破夜空的光轨，很有辨识度。

走到侧面，这才是它身材的精髓所在。数据咱们先摆出来：长4955mm，宽1975mm，高1698mm，轴距3000mm。这是标准的“532”尺寸，也就是车长5米左右，轴距3米，2米左右的宽度。它的侧面线条很流畅，从车头一直延伸到车尾，一气呵成。没有用太多复杂的腰线去刻意营造肌肉感，而是通过饱满的型面，呈现出一种稳重、扎实的感觉；隐藏式门把手现在是标配了，不仅好看，也能降低一点点风阻。你站在它侧面，会感觉这台车很大，但很大气，不臃肿。我把它停在商场楼下，旁边就是一些竞品车型，对比之下，星纪元ET显得更“正”，更像一台传统的、大家认知里的豪华SUV，比例非常协调。



转到车尾，设计语言和前脸呼应，同样是贯穿式的尾灯，晚上点亮后和前灯带形成了很好的前后呼应。下方用了镀铬饰条点缀，增加了层次感。整个车尾给人的感觉就是两个字：稳妥。它不会给你太多惊喜，但你看久了，会觉得特别顺眼，特别耐看；这种设计，好处就是不容易过时。

外观是给别人看的，内饰才是每天陪伴你的。星纪元ET的内饰，用官方的话叫“豪华大平层”，我觉得这个比喻还挺贴切的。坐进驾驶舱，第一感觉就是通透、宽敞。它没有用那种连屏的“暴发户”设计，而是一块悬浮式的中控大屏，搭配一块细长的全液晶仪表。整个中控台是T型布局，非常简洁，物理按键被压缩到了极致；这种简约风格，现在很流行，但做不好就容易显得廉价。星纪元ET的优势在于，它在简约的同时，用了大量的软性材质、皮革，以及一些木纹和金属饰板进行点缀。你手能摸到的地方，基本都是软的，缝线做工也很细致，完全没有那种“塑料感”。



重点来了，空间！3000mm的轴距，不是白给的。我身高1米8，体重180斤，算是标准的壮汉了。我把主驾调到舒服的位置，然后跑到后排，我的天，那腿部空间真的奢侈！翘起二郎腿之后，小腿部分距离前靠背还能富裕出两拳多的距离；头部空间也很充裕，因为车顶线条比较平直，而且它用的是一块超大天幕，坐在里面完全没有压抑感，感觉就像坐在一个带全景天窗的客厅里。



官方说它有3.45m³的舱内有效空间，这个数字可能有点抽象，我给你打个比方：你可以在后排轻松地放一个儿童安全座椅，旁边再坐一个成年人，三个人都不会觉得挤；而且后排地台是纯平的，这对于中间乘客的友好度，简直拉满了。

再说说座椅，这是这台车另一个让我惊喜的地方。官方叫“十四层座椅复合结构”，坐上去你就能明白这钱花在哪儿了。填充物非常厚实，但不是那种傻软，而是很有支撑性的软；包裹性也很好，两侧的护翼能把人稳稳地固定住。座椅功能给得也很全，前排通风、加热、按摩都有。我特地试了试按摩功能，力度和模式都调校得不错，开长途的时候打开，腰部的疲劳感确实能缓解不少，简直就是一个会移动的“按摩沙发”。

车机系统，用的是高通的8295P芯片，这可是目前车规级芯片里的主流了。实际体验下来，流畅度没得说，跟手度、反应速度，跟你用一台新款的iPad差不多；UI界面的设计也比较清爽，逻辑清晰，常用功能找起来很方便；语音助手不仅有四个音区，识别率还挺高，支持连续对话、打断它都能做到；你可以用它来导航、放音乐、调空调，甚至开天窗遮阳帘，基本能动嘴的，就不用动手了。

星纪元ET配备的Lion Melody大师级音响，有23个扬声器，还包括5个低音炮和一些黑科技单元。我可不是什么金耳朵，但我知道好音响和差音响的区别；在这台车里，我放了一首经典老歌，前奏的鼓声刚一下来，那种下潜和弹性，直接穿透身体；人声部分，醇厚的嗓音，仿佛就在你耳边吟唱。整个声场非常开阔，细节丰富，很有几分震撼。如果你是个音乐爱好

者，这套音响能让你在路上享受私人音乐厅的待遇。

总的来说，星纪元ET的内饰和空间，诠释了什么叫“家用舒适”。它没有用太多花里胡哨的设计去讨好你，而是把所有功夫都下在了你看不见但能感受到的地方，比如宽敞的空间、舒适的座椅、高级的用料和悦耳的音响。这是一种“润物细无声”的豪华。

星纪元ET开起来怎么样呢？我总结了两个字：高级。我这次试驾的是增程版四驱车型，所以咱们先聊聊它的“心脏”——黄金增程系统。

这套系统由一台1.5T的增程器和电机组成。四驱车型的CLTC综合续航能达到1500km（两驱车型能达到1615km），纯电续航240km（两驱车型能达到265km）。就是说如果你家里有充电桩，日常通勤，基本可以把它当一台纯电车来开；不仅是成本低，而且行驶质感安静、平顺；偶尔要出个远门，比如回老家或者自驾游，也完全不用担心续航焦虑，因为它还能加油。而且它的油电转化率做到了3.71kWh/L，四驱车型的WLTC亏电油耗也只有5.9L/100km（两驱车型为5.2或5.46L）。就是说，即便你把它当油车开，在没电的情况下，它的油耗也就跟一台非常省油的日系紧凑型SUV差不多。对于一台这么大的SUV来说，这个成绩相当惊艳了。

底盘才是这台车的灵魂所在！官方给它起了个很酷的名字：“飞鱼底盘2.0”。硬件配置是实打实的：前双叉臂、后五连杆的悬架结构，并且整个底盘是全铝合金的。这配置，以前可是豪华车才有的；更厉害的是，它还配了IAS智能空气悬架和CDC电磁减振系统（部分高配车）。这套组合拳打出来，效果立竿见影。

在城市里开，路面难免有些小颠簸、井盖什么的。开着星纪元ET过去，你感觉到的不是“咯噔”一下的硬冲击，而是一种“噗吡”一下的柔和过滤；车身非常平稳，多余的晃动几乎没有。空气悬架可以根据车速和路况自动调节高低和软硬，速度起来了，车身会自动降低，更稳；过烂路了，车身会升高，通过性更好；CDC电磁减振系统则能实时监测路面情况，以毫秒级的速度调整减振器的阻尼。你感觉它就像一个经验丰富的老司机，总能提前预判路况，用舒服的方式带你通过。

我特地找了一段修路的非铺装路面，全是坑坑洼洼。我把车速提到60km/h，心里都做好了“颠到散架”的准备。结果车身虽然还是有起伏，但始终被牢牢地控制住，没有那种开船似的晃动感，轮胎紧紧地贴着地面，给你很强的信心。这种感觉，真的太像一台德系豪华车了，那种厚重感和高级感，是很多同价位车型给不了的。

四驱车型搭载的是“雪豹四驱”，百公里加速只要4.8秒。这个数据，对于一台家用SUV来说已经相当“暴躁”了；在红绿灯起步，或者需要高速超车的时候，只要你深踩油门，那股强烈的推背感会瞬间把你按在座椅上。但它又不是那种傻快的“神经刀”，动力输出很线性，很好控制。

让我印象更深的功能，是它的“蠕行模式”。就是在一些极端陡峭的坡道，比如那

种立体车库的陡坡，你不需要踩油门，只需要扶好方向盘，车子就会以一个很慢很稳的速度自己爬上去。对于新手司机，或者在雨雪湿滑路面来说，这个功能简直太友好了，能有效避免油门控制不当导致的危险。

虽然它是一台主打舒适的大五座SUV，但开起来并不笨重。方向盘的转向手感很轻盈，指向性也算精准，日常开起来很轻松。得益于强大的底盘支撑，在过弯的时候，车身的侧倾抑制得也很好，不会让你觉得“快散架了”；它给你的感觉，反而就像是一个“灵活的胖子”，既能提供舒适的乘坐体验，又不会让你在驾驶时感到无聊和乏味。

现在的新车，都在讲那个“辅助驾驶”。星纪元ET这套驾辅系统有个特点，就是不怎么依赖高精地图。官方说法叫“端到端”，用大白话讲，就是只要有路，有清晰的线，它就能试着帮你开。这可比那些只在特定高速、特定城市才能用的系统，实用性强多了。

我在城市快速路和高速上体验了一下配备激光雷达的版本。打开辅助功能设定好速度，它就能自己跟着车道跑，保持车距，加速减速都很平顺，不像有些车那样，急刹急加，让人心慌；要是遇到旁边有车加塞时，它也能很早期地识别到，并且平稳地减速让行，动作像个“老司机”；更让我惊喜的是它处理一些复杂场景的能力：比如环岛通行；很多车一到环岛就“懵圈”，需要人接管。我开着它进了一个挺大的环岛，它自己就打转向灯，观察侧方来车找机会并入，然后在环岛里跟着车道走，然后再准确地从出口出去，整个过程一气呵成，我基本上没怎么干预。还有窄路口的三点掉头，我找了一个只有两条车道的窄路，它自己规划了一个“前进-后退-再前进”的路线，一把就掉了过来，方向盘打得比我手动打的还标准。对于新手司机，或者在一些狭窄的乡村道路或是城市里的小胡同，这个功能简直是“救星”。

当然我得再强调一句，不管这个系统多厉害，它终究只是个“辅助”。开车，方向盘还得握在自己手里，注意力还得集中。但不可否认的是，这些功能确实能在很大程度上，减轻我们长途驾驶的疲劳，或者在特定场景下，帮我们解决一些难题。

总的来说，2025款星纪元ET是一台被很多人低估了的“实力派选手”。它可能不像某些竞品那样，会讲故事，会营销，但它把所有的功夫，都下在了提升车辆本身的品质上：一个很有质感的底盘、一个奢侈的空间、一套舒适的座椅、一个靠谱的安全结构。它就像一个不善言辞，但总在默默为你付出的好伙伴；可能不会给你带来一时的新鲜感，但长久相处下来，你会发现，它的好，是刻在骨子里的。

所以，如果你正在20-30万这个价位，想找一台真正好开、舒服、靠谱的家用SUV，我强烈建议你，别只盯着那几个“网红”了，去星途的4S店亲自坐一坐，开一开这台星纪元ET。相信我，它会给你带来不小的惊喜。毕竟，鞋子合不合脚，只有自己知道；车，也一样。