

海川品车主打运动个性化的Lafa5，能否助力零跑开辟新赛道？

来源：许怡如 发布时间：2025-11-20 08:44:06

今天咱聊个车圈“异类”——那个销量榜上闷声发大财，却突然开始玩“摇滚”的零跑。

零跑Lafa5最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈3888车友热议二手车暂无报价

对，就是那个曾经让你想起菜场通勤、接送娃的务实品牌，现在居然掏出了能让人肾上腺素飙升的Lafa5。



先让我们回顾下零跑的“人设”：这哥们儿在造车新势力的名利场里，活像个穿着格子衬衫的程序员。



当“蔚小理”在热搜上争奇斗艳时，零跑默默把销量数字从后台代码变成了前台票房。

2025年前十个月47万辆！连续八个月霸榜！10月单月破7万！这数据夸张到什么程度？



相当于在马拉松赛道上，那个始终低着头的选手突然把领先集团套了两圈，更魔幻的是，他居然还是唯二靠卖车本身就能赚钱的中国新势力（此处应当有摔碎眼镜的声音）。

零跑C11最低售价：12.88万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈20万车友热议二手车7.58万起 | 204辆

过去的零跑堪称“经济适用型男友”：T03像共享单车界的优等生，C11则是把性价比写成祖训的模范生。

他们的产品线活脱脱是《中国家用汽车选购指南》的实体版——专攻最稳妥的SUV和三厢车，仿佛在说：“亲爱的消费者，您要的省电、能装、不贵，我们都懂。”

零跑D19最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4075车友热议二手车暂无

但，最近两个月，零跑突然撕掉了格子衬衫。先是掏出D19这头“续航巨兽”——80.3度电池的增程SUV，纯电续航敢飙到500公里以上，这电池包比某些纯电车之家当还厚实。

分明是要用一款车同时踹开纯电和增程两个市场的大门，野心大得让人想给它递根华子。

更让人掉下巴的是上个周末发布的这台Lafa5。

看到实车那刻，我差点以为零跑设计部被神秘组织劫持了——这流畅的两厢轿跑线条，这嚣张的后置后驱布局，活脱脱是穿着校服的叛逆转学生！

据说因为和斯特兰蒂斯集团的“跨国姻缘”，这车原本是为欧洲老饕们准备的佳肴，要对标电动高尔夫那些小钢炮。

放在当下痴迷“冰箱彩电大沙发”的中国市场，引进这种驾驶者之车堪称行为艺术。但零跑偏要这么干，仿佛在宣告：老子不仅要卖代步工具，还要教年轻人怎么玩心跳！

小鹏G6最低售价：17.68万起图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈7万车友热议二手车10.98万起 | 86辆

说到玩，Lafa5可是带着真本事来的。欧洲团队调校的底盘，前麦弗逊后多连杆的悬架组合，50:50轴荷比，5.17米转弯半径比某些车掉头还灵活，前窄后宽轮胎像跑鞋钉，3.45万牛米/度的车身刚度硬过健身房教练的腹肌。

最骚的是居然配了弹射起步！这哪里是家用车，分明是穿着西装的田径运动员。

智能方面也没掉链子：高通8295P+8650双旗舰芯片撑腰，27个感知硬件里还藏着激光雷达，端到端辅助驾驶能够实现26项功能。

在十万级车里堆这种配置，相当于在沙县小吃里吃出了宫廷御宴摆盘。

但所有这些炫技，在公布预售价时都变成了背景板——10.58-13.18万！

按照零跑祖传的“上市惊喜”，最终很可能杀入10万内。这个价格让我想起六代高尔夫GTI国产时引发的狂欢，当年小青年们省吃俭用就为圆一个钢炮梦，如今零跑直接把梦想标上了白菜价。

写在最后

说真的，当大多数车企还在卷沙发彩电时，零跑突然打开驾驶模式开关的行为，像极了自习室里突然弹吉他的学霸。

Lafa5可能暂时撬不动主流家用市场，但它精准刺中了那批渴望驾驶乐趣、预算却有限的年轻人。这种“我全都要”的贪心，反而让人看到中国汽车久违的血性。

零跑Lafa5最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈3888车友热议二手车暂无报价

所以回到标题的问题：Lafa5能帮零跑开出新赛道吗？

看看停车场里清一色的“奶爸车”，再看看社交媒体上对驾驶乐趣的哀嚎，或许我们缺的从来不是市场，而是第一个掀桌子的价格屠夫兼技术极客。现在，零跑把桌布抽出来了。

HTML版本：[海川品车主打运动个性化的Lafa5，能否助力零跑开辟新赛道？](#)