

吉利率先出击！全新多功能车799万元，关键车长5米，性价比拉满

来源：李旺劭 发布时间：2025-11-20 08:55:05

这辆吉利远程星享V(图片|配置|询价)7E，卖七万九千九百元，是官方定价，不是促销价，今年十一月上旬刚刚上市，车长五米，带侧滑门，后排座椅可以放倒，装东西很方便，定位为纯电动多功能车，既能家用，也能拉货。

这车的外观大家看法不一样，有人觉得它像个胖娃娃，也有人认为它像条大虫子，前脸是全封闭的设计，圆滚滚的样子，尾灯竖着排列，晚上一眼就能认出来，车身确实大了些，停车就有点麻烦，尤其到了老城区，车位窄小，转弯也不够灵活，大车开进小城里，其实挺尴尬的。



这款车的配置不算特别高级，中控屏采用悬浮设计，内置语音助手“嗨星享”，支持手机远程启动和无感解锁功能，安全方面配备了自动跟车和紧急刹车系统，但没有明确说明是否达到L2+级别，内饰用料比较普通，做工还算可以，出风口数量较多，制冷制热效果反应迅速，动力和续航的具体数据没有公布，只说采用了新的电动架构，耗电较低，适合在城市里使用。



买车的人可以分成两种，一种是家里用车的用户，他们需要照顾老人和孩子上下车方便，也看重车内空间足够大，另一种是做小生意的人，比如摆摊、送快递或者跑短途送货的，这些人不太在意车子外表好不好看，主要关心价格和实用性，7万9千9这个价位正好填补了五菱宏光MINIEV和奇瑞QQ冰淇淋这类小型电动车往上走的价格空缺。

吉利公司以前是做燃油车的，现在打算靠新能源车来改变局面，这款车既想照顾家庭使用又想拉货用，有点两头都想要，既要坐起来舒服又要装得多，对质量的要求也就更高了，现在整个行业都在往价格便宜、车型大的电动车方向走，不只是吉利一家在尝试。



续航数据没公布，大家心里都在打鼓，家用车要带孩子出门玩，送货车辆要跑一整天，到底能坚持多久，没人敢给出明确答案，吉利在新能源这块的口碑还没建立起来，相比之下比亚迪和哪吒这些品牌更让人觉得放心，七万九千九的车，可能会被人看成便宜没好货的典型，这是吉利必须面对的一个问题。

政策方面没有提到能不能上绿牌，充电桩的兼容性也影响实际使用，轻型货运用户担心车辆坏了要等很久才能修好，远程品牌的网点在县城和乡镇不够多，服务跟不上会影响购买。

和五菱星光EV、长安凯程F70 EV、东风风行菱智PLUS EV这些车比起来，星享V7E的车身更长，装有侧滑门，语音交互也做得挺好，它不想只被当成一辆工具车用，而是希望走进大

家的生活里，但这条路走起来不容易，用户买车看重的是功能，不是概念。

这辆车的想法不错，价格也合理，但续航和售后问题挺多，如果吉利能把这些处理好，车子可能会受欢迎，现在就看他们能不能把细节做好，别只靠便宜来吸引人，用户买车图实惠，但也想要质量可靠。

HTML版本： [吉利率先出击！全新多功能车799万元，关键车长5米，性价比拉满](#)