

又一款“大电池”增程车型申报！纯电续航325Km，选纯电还是它？

来源：钱幸钰 发布时间：2025-11-20 09:01:58

《车矩阵》新车一手料：新能源汽车的高速发展催生了插电式混动/增程式混动车型的销量快速增长，但早期受到小电池包的影响使得消费者的体验感比较差，频繁的充电让用户感到厌烦，但若在不充电馈电的情况下其油耗则要远高于燃油车，焦虑感普遍上升，因此近年来关于“大电池小油箱”的呼声很高，已有不少车企进行了优化提升，在增大电池包的同时使纯电续航能力得到大幅提升，基本满足日常出行需求。

小鹏P7+最低售价：18.68万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈3.8万车友热议二手车14.28万起 | 48辆

小鹏P7(图片|配置|询价)+作为一款中大型新能源车凭借18.68-20.88万的厂家指导价迅速打开市场，纯电版车型CLTC纯电续航能达到725Km，并且在智能化配置上能做到同级领先的水准，市场热度颇高。日前工信部网站新车申报名录中关于小鹏P7+增程版的信息已曝光，新车将配备电池能量为49.2kWh的大电池组，WLTC纯电续航里程达到325km，虽然较纯电版的电池包容量有一定差距，但这个数值作为增程版车型已经做到行业领先。

小鹏P7+最低售价：18.68万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈3.8万车友热议二手车14.28万起 | 48辆

新车较纯电版变化并不大，延续了其简洁流畅的造型，针对细节进行调整，取消灯组的黑色饰条装饰件，设计了更大尺寸的主动式通风口，为增程系统提供更高效率的散热性能。车尾变化较大，设计成全新环形贯穿式尾灯组，后包围采用与车身同色的一体化设计，这些变化均体现着新车在视觉效果上更具有冲击力。作为增程版车型新车搭载1.5T增程混动系统，电动机总功率180KW，与纯电版长续航Max车型电动机总功率完全一致。

预计小鹏P7+增程版仍然会走高性价比的亲民路线，起售价仍会低于20万元，对于消费者来说到底选择纯电版还是增程版？若日常用车并不是非常频繁，日均不到百公里建议购买纯电版车型，若长途旅行或者用车频繁的用户对续航里程有所追求，则增程版车型是选择的对象，其纯电续航里程325Km，综合续航里程超1000Km，解决里程焦虑问题。小鹏P7+增程版上市在即，请您预猜一下它的起售价！



HTML版本： 又一款“大电池”增程车型申报！纯电续航325Km，选纯电还是它？