

1039万起，纯燃油的哈弗H6L有何亮点？性价比如何？

来源：刘怡珊 发布时间：2025-11-20 09:06:10

曾经的哈弗H6被称为“国民神车”，不过现在竞争激烈，销量也很难有大的突破，所以长城带来了一款全新升级的产品“哈弗H6L”，上市指导价11.79-14.19万元，限时权益价10.39-12.79万元。虽然名字和哈弗H6师出同门，但其实没有什么关系。作为一台全新燃油车，它的性价比如何？

首先外观来说，其实这套设计和在售哈弗H6没有什么关系，不过和另一款车型哈弗枭龙MAX几乎一样，其实也可以简单的理解为它就是枭龙MAX的燃油版。所以整体造型基本没有改变，不过调整了一些细节，比如牌照框上方加入进气口、前保险杠两侧进气口取消导流板等，继续采用贯穿式灯带，内部“HAVAL”标识有着立体悬浮式效果，灯组为全LED光源。

车身尺寸部分，新车的长宽高分别是4800×1895×1730mm，轴距为2810mm，是目前最大的哈弗H6系列车型，它在尺寸上的提升相当明显。对比最新一代的哈弗H6车型，它长度增加了97mm，轴距增加了72mm。车辆尾部，与哈弗H6不同的地方是尾部没有采用贯穿式尾灯样式，尾灯延续车头的X造型，下包围配备了扩散器装饰。

进入车内，哈弗H6L虽然是燃油车，但内饰其实和大多数新能源风格是一致的，主打的是简约、科技。全系标配12.3英寸的仪表+14.6英寸的中控屏（顶配车型还有HUD系统），采用怀挡、精简实体按键，加上平直的线条，观感很清爽。



中控屏内部采用的是长城当家的Coffee OS3，之前更高端的魏牌、坦克等多款车型也都

是采用的这套系统，流畅度和应用丰富性都是同价位燃油车中比较不错的，智能语音系统对模糊指令、语义的识别上也有着较好的表现。如果比较在意车手互联，这台车无论是苹果、华为、安卓都可以支持。

舒适性配置方面，在这个价位也是比较舍得用料的，前排是双层夹胶隔音玻璃，车门上还有3道密封条，静谧性还是很不错。前排座椅支持通风（坐垫吹风、靠背吸风）、加热、按摩，后排座椅也支持座椅加热还有27度和32度的两档靠背调节，让后排乘客可以有一个相对舒适的乘坐体验。

辅助驾驶层面，除了最低配车型，其余车型都配有L2级驾驶辅助系统，包括自适应巡航、车道保持辅助、主动刹车等等，日常高快路用起来还是比较省力的。如果你觉得技术不太行，或者想要更智能的体验，那就上顶配，单独享受辅助泊入车位、遥控泊车、循迹倒车等功能。

最后看看动力层面，哈弗H6L提供1.5T、2.0T两套动力可选。其中，1.5T发动机最大功率135kW，峰值扭矩275Nm，匹配7DCT变速箱。2.0T高功率发动机输出最大功率175kW，最大扭矩385Nm，零百加速7.2 秒，匹配第二代9DCT变速箱，WLTC百公里油耗仅7.4L，在2.0T车型中属于比较省油的了。

关于版本选择呢，1.5T Pro版相比1.5T Max版，差价6千元，少了L2级辅助驾驶、电尾门、前排座椅通风、氛围灯、隔音玻璃等配置，所以如果你预算有限或者对于动力没有太大的需求，那么1.5T Max版值得推荐。

两个2.0T版本，差价8千元，顶配独享的配置主要是功能更强的辅助驾驶系统、方向盘加热、HUD、前排座椅按摩等便利性配置。相对来说1.5T Max版性价比最高，想要最好的享受就顶配车型。

另外从市场竞争来看，这个价位卖得最好的就是吉利博越L，哈弗H6L的优势主要是更大的尺寸、更长的轴距，另外就是2.0T动力版本的获取价格更低一些，其他配置差异尤其是顶配体验都差不多，竞争力并没有很强势。

总结：从这台车命名为哈弗H6L就能看出来，它最主要的作用还是扩充这个经典车型的可选范围，提高哈弗H6系列的竞争力，整体价格控制得比较克制，差不多的价位可以让原本的哈弗H6用户买到一台更大的车型，又间接提高了哈弗H6的关注度和销量。性价比不错，同价位中算是一个不错的选择。

HTML版本： [1039万起，纯燃油的哈弗H6L有何亮点？性价比如何？](#)