

比方盒子更好看，比竞品更好玩儿！方程豹钛7：诗和远方都有了

来源：何冠良 发布时间：2025-11-11 13:12:59

在聊方程豹钛7(图片|配置|询价)之前，咱得先看看它处在个啥环境里。现在的汽车市场，尤其是混动 SUV 这块，一边是理想这样的 “家用手艺人”，它把舒适和空间玩到极致；另一边是路虎这种 “硬汉老炮”，形象深入人心但油耗和智能化常常让人挠头。很多人心里都纠结：我想要路虎那种开出去倍儿有面儿的范儿，又舍不得理想那种回家般的舒适和低成本，方程豹钛7，就是来解这个结的。#钛7买得钛对了#科技大空间SUV

从价格上看，17.98 万到 21.98 万的区间，正好卡在主流国产混动 SUV 和传统豪华品牌入门 SUV 之间，这是个非常精明的定位。比配置和空间，它不虚同价位的国产车；比形象和科技感，它又能给那些买个 “标” 的入门豪华车带来巨大压力。我敢说，这台车迟早会让这个价位里很多 “偏科生” 非常难受。

钛7的外观设计，属于硬朗中藏着精致的那种；第一眼看到钛7实车，你脑子里就会蹦出 “大气” 这两个字；车头那个标志性的隆起，跟健身哥们练出的胸肌一样，特别饱满，力量感一下就出来了。官方管这个前脸叫 “钛能前脸”，“H 型” 的面板勾勒出硬朗又精致的线条，不会显得粗笨。“钛能大灯”，双 L 形的灯带配上方形头灯，像极了科幻电影里机器人的瞳孔，复古和未来感竟然能凑到一块儿，晚上点亮后老远就能认出来，辨识度特别高。

车身侧面是经典的 “方盒子” 造型，但不像某些硬派越野车那么愣头愣脑。它的尺寸摆在这儿：4999 毫米长、1995 毫米宽、1865 毫米高，轴距更是达到 2920 毫米，这让整个侧面看起来特别修长协调，完全没有小马拉大车的局促感。它有个设计叫 “方舟舷窗”，说白了就是侧窗面积特别大，差不多占了车门高度的三分之一，坐在车里往外看，视野那叫一个通透，感觉整个世界都亮堂了。



车尾设计走的简洁路子，但一点都不单调。“钛能尾灯”和头灯是呼应的，也是 L 形设计，晚上亮起来跟车头能形成统一感。电动吸合后备箱门是侧开的，这种设计在狭窄车位里拿东西特别方便，不用费劲往后退着开门。那个“小书包”不是备胎，而是个 32.5 升的额外储物空间，放点洗车工具、急救包之类的零碎玩意儿正合适。



拉开车门，钛7的座舱给人的第一感觉是“开阔”。它用了“双层悬浮式仪表台”的设计，线条横平竖直的，看着就显宽，但边角处又做了柔软的弧线处理，不会有冷冰冰的机械感。我试驾的这台是“日蚀蓝”配色的内饰，就像是晴空万里时远方的天际，幽暗而深沉，看着特舒服；另外还有雪隐灰和暮云橙可选，一个稳重一个清新，能满足不同人的喜好。中控是大尺寸屏幕搭配四辐式多功能方向盘，还用上了怀挡设计，操作起来挺顺手。整个座舱被“星辰辉光氛围灯”环绕着，颜色还能随心调，晚上开车的时候打开，氛围感一下就上来了。

钛7的智能座舱能让人看得眼花缭乱，它也可以进行多屏联动：15.6 英寸的中控屏显示清晰，点一下划一下都很流畅；10.25 英寸的全液晶仪表，车速、续航这些信息一目了然；26 英寸的 W-HUD 抬头显示，开车的时候不用低头看仪表盘，余光就能看到关键信息，更加安全；后排还能装两个 13 英寸的 BYD Pad，这些屏幕能够实现联动，比如导航信息可以从中控屏滑到 BYD Pad 上，后排乘客也能清楚知道走到哪儿了。



DiLink系统的生态联动做得很有意思，能跟支付宝联动，在车上说句话就能点咖啡，刷脸支付，全程不用动手；AI 管家接入了AI大模型，能生成个性化壁纸，还能自定义 “上班模式” “宝宝入睡模式” 这些场景，用着越来越顺手；不仅如此，BYD Pad 不仅能给孩子看动画片，还能控制车里的空调、音乐；车里能放电动滑板，短途代步特方便；儿童 / 宠物安全座也能和车机进行联动，监测孩子状态，还能给宠物通风、拍视频，家里有娃都会喜欢。如果你选装灵鸢车载无人机的话，出去玩能跟车拍摄、一键成片，生活的情调一下就上去了。

用料方面真不用挑剔，手能摸到的地方，大多是软性材质和金属元素混搭，按下去软软的，没有廉价的硬塑料感；接缝处处理得很整齐，缝隙也均匀，看着就很规整，对得起这个价位的水准。细节上，像空调出风口的阻尼感、按键的回弹力度，都做得很细腻，没有松松垮垮的感觉。

钛7的座椅得重点夸一夸，官方叫它 “4+1 舒芙蕾架构”，听着就知道是走舒适路线的。实际坐上去确实没让人失望，真皮层摸着手感细腻，坐垫里有 10 毫米的 3D mesh 透气层，加上 25 毫米的软棉和悬架，就像坐在厚实的沙发上，既有支撑性又不塌陷，包裹性不错，做工也挺讲究，长途开两三个小时也不觉得累。而且这个座椅是全系标配的，不管买哪个版本都能享受到这份舒服。

前排空间相当充裕，我身高 178 厘米，调好坐姿后，头部离车顶的距离还有一拳多；

座椅的前后和靠背角度调节范围很大，不同身材也都能找到舒服的姿势。全车还有 47 处储物格，中控台下面有个掏空的储物区，能放个随身包，方向盘左边还有小储物格，放驾照、行驶证正合适；门板上的储物槽也挺深，放两瓶大瓶装的矿泉水没问题，随手放东西很方便。另外，后排座椅背上的生态接口，还可以挂个小桌板或者储物袋。

后排空间更是这台车的强项，毕竟轴距都快 3 米了（2920mm），乘员的舱净高度能到1364mm。我在前排调好坐姿后坐到后排，腿部空间能有两拳多，轻松翘起二郎腿毫无压力；近1.1米的头部空间也够用，185 厘米的朋友坐进去，头部离车顶还有一拳距离；加上大尺寸的侧窗，后排乘客不会有压抑感，长途坐车也不容易闷得慌。

后备箱常规容积就有 1000 升（970L+32.5L的外置小书包），平时放两个 28 寸的行李箱，再塞个婴儿车，完全没问题；要是把第二排座椅放倒，空间能扩展到 1880 升，而且放倒后基本是纯平的，当个临时双人床或者拉个大件家具，都毫无压力。

根据配置不同，钛7采用了两套驾驶辅助系统，一套是视觉方案DiPilot 100；顶配车型190KM四驱Ultra版，搭载的这套驾驶辅助系统叫“天神之眼 B - 辅助驾驶激光版，也就是 DiPilot 300；30 个感知元件，包括一枚激光雷达，提供包括城区和高速领航在内，共 30 多项功能；实际用下来挺靠谱的，在高速和快速路上，它能稳稳地保持在车道中央，跟车、加减速都很自然，不会一顿一顿的，长途开车能省不少劲儿；遇到需要变道超车或者过环岛的时候，它也能处理得挺顺畅，不用驾驶员太费劲。泊车的时候更省心，不管是侧方、倒车入库，还是一些比较窄的车位，它都能识别到，还能自动收后视镜，新手也能轻松停好车。总结下来就是，这套系统很成熟，能切实帮上忙，提升开车的便利性和安全性，但它只是辅助，不能完全依赖。

动力系统，钛7搭载的是新一代 DM 混动技术，配有七合一的插混动力域控，集成度很高，效率也不错，变速箱是 E-CVT 无级变速。我试驾的190KM四驱Ultra版，动力是真猛，官方说零百加速 4.5 秒，实际踩电门的时候，推背感一下就上来了，能把人按在座椅上，超车并线的时候心里特有底；难得的是，它这种加速还很线性，没有很多电动车那种突兀的闯动感，就算是新手开，也不容易踩错电门。共 12 种驾驶模式选择，经济、舒适、运动这些日常模式不用说，还有雪地、沙地等地形模式，不管是城里代步还是周末去郊外，基本都能覆盖。

续航是混动车的一大优势，钛7的纯电续航至高能到 200 公里，就是 200KM 两驱 Max 版那个配置；要是有家充桩，日常上下班、接送孩子，完全能当纯电车开，每公里也就几分钱成本，比坐地铁还划算。就算电池没电了，它的WLTC亏电油耗也就 5.9（5.95）升 / 100 公里，四驱版为百公里6.4L，对于这么大一台 SUV 来说，已经相当省了。长途出行更不用愁，钛7有个 60 升的大油箱，满油满电综合续航能超过 1300 公里，从北京开到上海中间都不用加油充电，根本不用为续航犯愁。

底盘是钛7的亮点之一；全系都标配前双叉臂、后五连杆的独立悬架，这可是很多豪华车型才有的配置，成本不低，但效果是真的好；过弯的时候车身特别稳，抗侧倾能力很强，不会有晃来晃去的感觉，操控很精准。前悬挂还用了铝合金下摆臂，减轻了簧下质量，让悬架反应更灵敏，过减速带或者坑洼路面的时候，过滤颠簸很干脆，“砰砰”两声就过去了，不会有多余的震动，坐着很舒服。

高配车型还带云辇 - C 智能阻尼车身控制系统，能毫秒级调节悬架软硬。走烂路的时候悬架变软，像坐船一样稳；快速过弯或者急加速的时候，悬架又会变硬，稳稳撑住车身；另外还有“云辇预瞄”功能，能用摄像头提前看路面，提前调整悬架状态应对坑洼，这个体验确实高级。

把动力、底盘这些都凑到一块儿，钛7的驾驶感受就是：好开、有质感。方向盘手感很轻盈，女生开也不费劲，但指向很清晰，打多少方向就转多少，不会有虚位；动力响应特别及时，踩下电门就能跟上，不管是起步还是中途加速，都很干脆；底盘感觉很厚重，过沟过坎的时候能感觉到扎实的反馈，不会有松散的感觉。不仅如此，四驱版的通过性也不错，接近角有 24 度，离去角 25 度，平时要是去郊外露个营，走点非铺装路面、轻度越野都没问题，比多数城市 SUV 强多了；但别真拿它跟着硬派越野车去刨坑，它可受不了，毕竟定位不一样。

安全这块，钛7做得挺到位。车身是笼式结构，用了大量的热成型钢和高强度钢，抗撞性有保障。全车标配 9 个安全气囊，前排、侧方、头部都能照顾到，而且还配有中间气囊，保护得很全面。此外，钛7还有个特别实用的 TSC 高速爆胎辅助稳定控制系统，在 140 公里 / 小时的速度下如果不幸爆了胎，也能帮着稳住车身，虽然希望没人用到这个功能，但有总比没有强，关键时刻能救命。

聊了这么多，方程豹钛7给我的感觉就是“全能”。它没有明显的短板，外观有硬派范儿，空间够大，座椅够舒服，智能配置也丰富，动力和油耗还能兼顾；它是把面子、里子、实用性都揉到了一块儿，既能体面地接送客户，舒舒服服带全家出行，也可以靠智能配置带来乐趣，还能低成本应对日常通勤和长途旅行。在 17-22 万这个价位，如果你想要一台啥都能干、用着还省心的混动 SUV，方程豹钛7真的可以放在着重考虑的位置，去店里试驾体验一下，大概率不会让你失望。

HTML版本：[比方盒子更好看，比竞品更好玩儿！方程豹钛7：诗和远方都有了](#)