

10月豪华轿车销量出炉：谁在领跑，谁又惨淡收场？

来源：陈宜莹 发布时间：2025-11-20 09:16:10

这周的豪华轿车市场真够热闹的，榜单一出来，好多人都傻眼了。奥迪A6L(图片|配置|询价)居然直接冲上了第一名，把一众老牌劲敌都甩在了后面。更让人没想到的是，宝马3系卖了2596辆，硬生生挤进前三，排在第二，势头猛得很。

奔驰这次也算稳住了阵脚，C级卖得不错，拿下了第三，销量是2283辆。E级也不差，2217辆的成绩挤进了前四。你说这德系三强，还真是你追我赶，谁也不服谁。不过细看下来，奥迪A6L这一波真是杀疯了，具体卖了多少没公布，但能压住宝马3系，数字肯定低不了。

再往下看，领克03居然排到了第六，这可真是意外惊喜。国产品牌能在这个级别的榜单上露脸，实属不易。沃尔沃S90排第九，销量刚过199辆，不算多，但也算站稳了脚跟。S60和S90插电混动都在榜单前二十里晃悠，一个过了199，一个勉强踩过63辆的门槛，只能说不拖后腿。



腾势Z9GT这车说实话关注度不算高，结果居然也上了榜，排在第20，销量刚过63。看来比亚迪背书的品牌还是有点号召力的。宝马i5作为纯电车型，排在第18，销量没过百，只能说电动豪华这条路，走得还不太顺。

奔驰E级新能源、尊界S800这些车型，销量也都上了199，排名稳在前十三。看得出消费者对新能源的接受度在慢慢提高，但爆发还没到来。红旗H9、阿维塔12这些国产高端车型，销量能上63，已经算是小有成绩，毕竟品牌积淀摆在那儿。

再往后看，画风就变了。AMG A级只卖了41辆，排第22，性能车的光环似乎不那么亮了。仰望U7、奔驰EQE、蔚来ET7这些车，销量在16到27之间，属实有点惨淡。特别是蔚来ET9，概念很炫，实际落地没人买账。凯迪拉克CT6、岚图追光、红旗国礼这些，基本就是陪跑状态，声音太小，市场没听见。

10月首周豪华轿车销量榜

终端数据

排名	车型	售价	销量
1	奥迪A6L	42.79-65.68	3352
2	宝马3系	31.99-39.99	2596
3	奔驰C级	33.48-38.06	2283
4	奔驰E级	45.18-59.98	2217
5	宝马5系	43.99-52.59	1778
6	领克03	12.18-42.03	818
7	奥迪A5L Sportback	27.99-39.99	681
8	沃尔沃S60	30.69-38.49	540
9	沃尔沃S90	40.69-50.59	407
10	宝马i3	35.39-41.39	369
11	尊界S800	70.80-101.80	362
12	捷豹XFL	43.99-48.99	200
13	奔驰E级新能源	54	199
14	享界S9	30.98-44.98	188
15	红旗H9	32.98-53.98	183
16	奥迪A7L	41.87-66.62	174
17	阿维塔12	26.99-70.00	164
18	宝马i5	43.99-53.99	87
19	沃尔沃S90插电式混动	49.99-61.39	70
20	腾势Z9GT	33.48-41.48	63
21	奔驰C级新能源	41	62
22	奔驰A级AMG	42	41
23	腾势Z9	33.48-41.48	31
24	仰望U7	62.80-70.80	27
25	奔驰EQE	47.80-62.70	21
26	蔚来ET7	42.80-45.80	16
27	蔚来ET9	76.80-81.80	15
28	EMEYA	52.80-100.00	10
29	岚图追光	25.28-38.50	10



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

说实话，这轮榜单打脸了不少人。你以为是豪华，可能早就不是别人心里的“豪华”了。有些车卖得不动，不是产品不行，是市场变了，人心也变了。

HTML版本：[10月豪华轿车销量出炉：谁在领跑，谁又惨淡收场？](#)