

# 768万起，全能舒享大7座，一车三动力，这款MPV家用太值了！

来源：林德瑄 发布时间：2025-11-20 09:21:09

对大多数家庭来说，想挑一辆10万上下的MPV，那简直就是对全家人的考验——既要装下老人小孩，露营装备，还要省油、省心，配置也不能太磕碜。想在这些要求里找个平衡点，那可太难了。结果，星光730一出来，预售价直接干到7.68万起，还整了个“一车三动力”的招，差不多以燃油车的价卖插混MPV，连侧滑门都成了标配。它到底能不能成为多口之家出行的理想伙伴呢？带着这疑问，我特意跑到4S店好好体验了一把，今儿个就来跟大家好好唠唠这款车。

初次见到星光730实车，瞬间便被其吸引。它拥有4910×1850×1770mm的车身尺寸，整体造型尽显大气风范。特别是那星辉格栅，与烟霞灰的车身颜色相得益彰，在4S店灯光的映照下，散发出细腻而迷人的金属光泽，彻底摆脱了入门级MPV常有的那种“廉价”印象。

轻轻拉开车门，车内的内饰同样令人感到惬意。胡桃棕与暖沙棕的双色组合，营造出一种温馨宜人的氛围。中控台采用软搪塑材质打造，我用手轻轻按压，能感受到明显的回弹，与那些硬邦邦的材质截然不同。而且，在炎炎夏日，这种材质也不会因反光而刺眼，设计得十分贴心。

然而，更令人惊喜的，还是车内那宽敞的空间。它拥有2910mm的轴距，并巧妙地设计了1500mm的肩部横向宽体，配合2+2+3的七座布局，空间表现堪称卓越，彻底告别了“拥挤”的困扰。我身高178cm，坐在驾驶位上，头顶与车顶之间仍有两拳的空隙，毫无压抑感。主驾座椅支持6向电动调节，方向盘也能4向调节，我轻松调整到极佳坐姿，视野开阔，坐感舒适。



咱们再来聊聊第二排的座椅，那体验简直绝了，堪称“移动的豪华沙发”！这第二排是独立座椅设计，扶手和腿托都能自由调节。当你需要长途出行时，座椅能向后倾斜至半躺姿态，这种舒适感简直无法用言语形容。更棒的是，座椅前后还能移动15cm，想和家人近点儿聊天，就往前挪挪；想躺得更自在，就往后调调，随心所欲。

中间过道的设计也十分贴心，宽度达到了230mm。对于老人来说，扶着座椅扶手就能稳稳当当地走到第三排，再也不用像坐某些车那样，费劲地“挤”过去。家里有小朋友的话，这个过道更是成了他们的“游乐场”，孩子们可以在里面自由奔跑，家长也不用时刻担心他们会磕着碰着。

以前，大家总说MPV的第三排座椅是“小板凳”，坐一会儿就腰酸背痛。但星光730的第三排座椅，绝对会让你大吃一惊。它的坐垫尺寸达到了1230mm×490mm，完全能托住成年人的大腿，不会像以前那样悬空着难受。我特意找了个身高1.80m的朋友来体验，他说膝盖到前排座椅还有一拳的空隙，头顶到车顶也有一拳半的距离，而且靠背还能调到127度的舒适角度，坐上去一点都不憋屈。



试驾的时候，我们还让三个成年人一起坐进了第三排。结果怎么样？三个人并排坐着，一点都不拥挤，胳膊都能自然地摆放，彻底打破了“7座车第三排只能应急”的刻板印象。以后带着家里老人孩子出门，再也不用为谁坐第三排而纠结了，因为每个人都能享受到舒适的乘坐体验。



这台车的空间布局展现出了超强的灵活性，足以轻松应对多样化的使用场景。日常以7座模式出行时，其后备箱空间宽敞，能够轻松容纳3个20寸的登机箱，再额外放置几个背包也毫无压力，周末全家短途出游时，行李装载完全不成问题。若将第三排座椅收起，后备箱容积瞬间扩展至1202L，无论是婴儿车还是购物袋，都能轻松装入，无需费力。

更令人称赞的是，当第二排与第三排座椅均被放倒后，车内能形成一个完全平整的储物空间。我亲自体验了一下，发现折叠轮椅、儿童自行车等大件物品都能轻松置入。此外，全车遍布储物格，总数多达25处，设计极为贴心。门板处可放置4瓶水，中控台下方的镂空区

域恰好能容纳一包抽纸，第三排还配备了独立的杯架和USB充电口，老人想要刷刷、孩子想看动画片，都无需再为寻找插座而烦恼，使用起来极为便捷。

星光730的一大亮点在于，它提供了燃油、插混、纯电三种动力选择，这在同级别车型中实属罕见。而这并非随意搭配，而是基于五菱的天·灵·神原生新能源技术底座，并依托天舆架构D系列平台精心打造。

其背后的支撑力量不容小觑。一方面，五菱拥有800多万MPV用户的需求数据，深入了解用户日常驾驶中的核心关注点；另一方面，300多万新能源车辆的销量成绩，充分证明了五菱在新能源技术领域的雄厚实力。因此，这“一车三动力”的配置，绝非营销噱头，而是真正从用户需求出发，为不同用户量身定制的贴心设计。

我此次试驾的正是插混版车型，它搭载了灵犀动力 3.0 系统，配备 1.5L 混动专用发动机，热效率高达 43.2%。其纯电续航里程可达 125km，综合续航更是能飙升至 1100km，如此长的续航，长途旅行完全无需担忧。

在市区驾驶时，开启纯电模式，起步安静又轻快，电机响应极为迅速，比传统燃油 MPV 驾驶感受好太多，动力随踩随有，十分跟脚。只要电池电量充足，发动机几乎不介入工作，车内静谧性极佳，与高端车型相比也毫不逊色。

上了高速后，我切换到混动模式，当车速达到 120km/h 时，车身依旧稳如泰山，毫无飘忽感。发动机介入的瞬间，我几乎察觉不到任何震动，驾驶过程十分平顺。而且在亏电状态下，油耗仅为 5.3L/100km，这个油耗表现相当出色。

我简单算了笔账，若每天上班通勤距离为 50km，充满一次电足够跑两天多，每公里电费仅需 0.1 元。一个月下来，相比驾驶燃油版车型，能节省 40% 的成本，性价比超高。周末全家出游去露营时，它还具备 220V 外放电功能，电烤炉、咖啡机等设备插上就能使用，妥妥的“移动电源”，让露营体验直接升级。

如果日常主要在城市里驾驶，那纯电版车型无疑是绝佳之选。它配备的是60kW·h的神炼电池，在CLTC工况下，续航里程能够达到500km。我简单计算了一下，若每天通勤距离为50km，那么一周充一次电便绰绰有余。而且，每公里的电耗成本仅需7分钱，相较于燃油版，费用降低了70%以上，长期使用下来，能节省不少开支。

充电过程也十分便捷，快充模式下，仅需30分钟就能将电量从30%充至80%。想象一下，在逛商场购物时，顺便给车充会儿电，回来后就能继续畅行无阻了。驾驶时，车辆换挡毫无顿挫感，行驶过程极为平顺，同时车内环境也异常安静。我家孩子坐在后排，常常在轻松的交谈中就进入了梦乡，完全不会被发动机的噪音所打扰。

或许有人会担忧冬季续航里程会缩减的问题，确实，冬季对续航有一定影响，但只要家里能够充电，或者家附近设有充电桩，这根本就不算什么问题。对于城市用户而言，纯电版

车型依然具有极高的性价比。

若日常需要经常长途驾驶，或者家附近充电设施不够便利，那么燃油版车型则更为合适。它搭载的是1.5T高扭矩发动机，最大功率高达130kW，最大扭矩达到290N·m。即便车内满载7人，并装载了行李，爬坡、超车也毫不费力，动力表现十分强劲。

在众多燃油版车型中，我特别推荐CVT精英型。它配备的无级变速箱换挡过程极为平顺，毫无顿挫感。此外，车辆还进行了41处声学包设计，高速行驶时，车内噪音极低，相比以往的燃油MPV，舒适度有了显著提升。

更为实用的是，该车型配备了360°全景影像与透明底盘系统，驾驶这台长达4.91米的“大车”时，再也不用担心视野盲区的问题。无论是停车还是通过狭窄路段，都能信心满满。同时，定速巡航功能也让长途驾驶变得更加轻松，脚无需一直踩着油门。

这款车特别适合三四线城市的朋友，或是经常需要长途驾驶的人士。沿途加油站遍布，加油仅需5分钟，即可继续满血前行，完全无需为充电问题而烦恼。保养方面也十分省心，一年下来，额外费用仅需500元左右。它延续了五菱“皮实耐用”的产品特性，使用起来让人倍感安心。

无论哪个配置版本，星光730均标配前麦弗逊与后多连杆独立悬架组合，这在同级车型中堪称亮点配置。实际驾驶中，车辆经过减速带时，悬架系统展现出出色的滤震性能，路面细碎颠簸被有效隔绝，后排乘客几乎感受不到明显弹跳，乘坐舒适性值得肯定。

在动态操控方面，虽然高速过弯时车身存在一定侧倾，但考虑到其家用MPV的定位，这种表现仍在合理范围之内。毕竟作为主打舒适性的家庭用车，平稳顺滑的驾乘体验比极限操控更为重要，日常通勤的稳定性已能充分满足需求。

进入车内，安全感油然而生，这得益于其先进的六环高强钢笼式车身结构。该设计在碰撞发生时能形成有效的能量缓冲区域，如同为车辆披上了坚固的防护铠甲。全系标配的前后防撞梁及吸能盒进一步强化了安全性能，其中前防撞梁与吸能盒采用2.5mm厚铝合金材质，强度明显优于同级竞品。特别值得称赞的是，工程师还设计了碰撞后发动机自动下沉机制，这种设计能为驾乘人员保留宝贵的生存空间，有效降低事故伤害风险，为紧急逃生争取关键时间。

对于纯电与插混版本的星光730，电池安全无疑是消费者最为关注的要点。这款车配备了神炼电池，采用“不起火”的电芯技术，以及高安全性能的电池包，早已达到了新国标的严苛要求。

不仅如此，星光730还搭载了BMS全天候安全监控系统，它24小时不间断地监测电池状态，无论是温度过高或过低，还是其他异常状况，都能迅速捕捉并作出反应，从根本上消除了热失控的隐患。这一系统背后，有着300万新能源车辆碰撞低自燃率的坚实数据支撑，为驾驶者

提供了实实在在的安全保障，让家人出行更加安心。

在主动安全配置上，星光730同样展现出了对家庭用户需求的深刻理解。它配备了540°全景影像系统，无论是倒车还是停车，都能让驾驶者对周围环境了如指掌。即便是驾驶新手，面对这台长达4.91米的“大车”，也能在狭窄车位中游刃有余，轻松停放。

此外，星光730的远近光灯采用了双透镜设计，并全系标配了转向辅助灯（角灯）。在夜间行驶过弯时，灯光能够照得更宽、更远，显著降低了夜行的风险，让驾驶者倍感安全。值得一提的是，星光730还充分考虑了多孩家庭的需求，车内配备了多个儿童座椅接口。无论是二胎还是三胎家庭，都能轻松安装儿童座椅，无需再为此事烦恼，其细节设计之周到，令人称赞。

对于中配及以上配置的车型，它们还贴心配备了电动侧滑门，这无疑是整车的一大“亮点”。这套电动侧滑门系统由知名供应商麦格纳提供，品质值得信赖，且采用隐藏式导轨设计，外观尽显高端大气。

在日常使用中，只需轻轻一拉，车门便会自动开启。即便车位狭窄，也能轻松自如地开关车门，无需像以往那样费力推门。对于老人和小孩而言，上下车时再也不用费力拉门，既便捷又彰显尊贵。以往，这种配置多见于20万级别的车型，而如今在星光730上也能享受到，其性价比之高，令人赞叹。

车内对于健康的考量也十分周到。当我打开新车车门时，几乎闻不到刺鼻的异味。这得益于全车采用的环保型胶黏剂和低气味内饰材料，从源头上减少了有害气体的释放。家里有老人和小孩的，坐进这样的车内，自然倍感安心。

座椅方面，采用了高品质仿皮面料，纹路精致细腻，透气性极佳。夏天乘坐时不会感到闷热出汗，冬天也不会觉得冰冷刺骨。无论哪个季节，都能提供舒适的乘坐体验。

此外，空调控制面板的按键设计也十分人性化，按键清晰明了，尺寸经过优化。老人无需佩戴眼镜，仅凭手感就能精准操作，无需反复低头查看，从而确保了行车过程中的安全性。

现在购买星光730，还能享受限时置换补贴福利，起步价低至7.38万元，只需支付1000元订金，即可解锁至高价值15000元的预售八重豪礼，优惠力度堪称空前。（活动详情请咨询当地经销商）

横向对比同级别车型后，我发现星光730在空间、动力和配置方面均展现出显著优势，而价格却比竞品低出2-3万元，真正实现了“高品质、低门槛”的购车体验，绝不是噱头。（活动详情请咨询当地经销商）

如果你正在为多口之家选一辆预算亲民、空间实用、经济省油的MPV，既想满足日常通勤，又能兼顾周末露营和长途出游，那么星光730绝对值得重点关注。建议你带着家人一起

去4S店试驾体验，让老人孩子都坐一坐，感受一下空间和舒适性，再结合自己的用车场景做决定。毕竟家用车是全家一起用，大家都满意才是真的好。

HTML版本： [768万起，全能舒享大7座，一车三动力，这款MPV家用太值了！](#)