

深蓝L06选款攻略：放弃入门款，这两个版本才是性价比之王

来源：林家华 发布时间：2025-11-20 09:24:05

深蓝L06正式上市了，上市1小时累计订单即突破20000台，由此可见这台车的关注度是非常高的，其正式售价为13.29-15.49万元，相比预售价整体降价7000元，但正式上市因为还有合计3000的现金权益，最终到消费者手里的价格其实是12.99-15.19万，价格确实非常不错。

相信关注深蓝L06的人对这次新车的配置只有两个字—纠结，没关系，接下来出行局彻底打消对这台新车在配置上的顾虑，不过在此之前我们还是简单来看看这台定位15万级的L06产品力到底有多强。

外观上，新车采用简约运动的全新设计风格，封闭式前脸搭配造型独特的前大灯组，点亮后与深蓝LOGO形态一致，车身提供月晖白、苍穹黑等5种配色（值得注意的是舒云紫原价3000，但现阶段免费），4830/1905/1480mm的长宽高与2900mm的轴距，使其空间表现优于同家族部分车型。侧面配备19英寸花瓣运动轮毂、无边框车门及机械式半隐藏门把手，车尾采用双层贯穿式尾灯与随速可调电动尾翼，可提供最高13公斤下压力，无论是辨识度还是实用性都是不错的。



内饰延续家族极简风格，以15.6英寸2.5K向日葵屏和50英寸HUD抬头显示为核心控制区域，搭配三幅式运动方向盘与电子怀挡。智能座舱搭载长安天枢系统，内置全球首款3纳米车规级芯片，AI算力达53 TOPS，接入DeepSeek大模型，支持双区域语音识别、5G网络等功

能。

动力方面，全系采用单电机后驱布局，电机最大功率200千瓦，峰值扭矩290牛·米，百公里加速5.9秒，最高车速210km/h。续航提供560km和670km两个CLTC版本，搭载宁德时代磷酸铁锂电池，30%-80%快充仅需15分钟。前麦弗逊+后五连杆独立悬架，麋鹿测试入桩速度达85.6km/h。

智能驾驶与安全配置全面，搭载两颗地平线J6M芯片，配合包括1颗激光雷达在内的27个智能传感器，实现高速/城区领航辅助等功能。全系标配6安全气囊、360度全景影像、前排座椅通风加热等配置，高配车型额外提供副驾零重力座椅、18扬声器音响等豪华配置。

其实从刚刚的介绍中大家已经发现，这款车很多配置包括智驾硬件等方面都是全系标配的，这也是L06在SKU版本命名上起步就是Ultra的原因，确实是入门即顶配。整个深蓝L06的配置也比较简单，除了续航差异之外，其实只有Ultra和Ultra+两个配置。

当然，因为Ultra在入门款上基本上就已经具备大部分舒适性配置，包括像激光雷达、座椅通风加热、3C快充、15.6中控大屏等等，因此我们发现有不少汽车博主都在推荐大家就买入门款，入门款性价比最高，但我的结论是：只要你不是特别差钱，请无脑冲顶配Ultra+。

Ultra和Ultra+在价格上差了1.2万元，但其中包括了打工人午休神器副驾零重力座椅+座椅按摩、电动升降尾翼、18扬声器、19寸的马牌轮胎+运动卡钳，还有大家最关注的磁流变悬架，Ultra+也是免费送的，光这一项选装价就是3000元。

Ultra+这几项配置都是非常实用并且除了音响之外，后期几乎是不可能加装的东西，更何况不少人是奔着磁流变悬架来的，额外花钱加装还不如直接多花几千上顶配，不买Ultra+实在有些说不过去，因此无论从成本核算、后期加装难度、配置实用性这三个方面去考量，1.2万的价格也是千值万值的。至于560km（56.12kWh）和670km（68.82kWh）这两个版本，则根据自己的需求选择即可，前者适合日常通勤，后者更符合长途出行或充电不便（无家充）用户。

HTML版本：[深蓝L06选款攻略：放弃入门款，这两个版本才是性价比之王](#)