

800V+6C闪充+无框车门，续航超600km，这款中型车值得等？

来源：王欣怡 发布时间：2025-11-20 09:25:04

听说长安启源 A06 11 月 9 日就要正式上市了。之前公布的 11.99 万元起的预售价，在中型新能源轿车市场里已经引起不少讨论。很多朋友在后台问，这款车到底值不值得等？今天就从设计、空间、三电、底盘、智配置还有安全性这几个方面，跟大家好好聊聊这款车，看看它到底有哪些能打动咱们的地方。

先说说外观，毕竟买车第一眼看重的就是颜值。启源 A06 用的是“扶光美学”设计语言，是设计大师克劳斯·齐乔拉团队操刀的。这种设计让整车看起来特别舒展，没有那种为了追求科幻感而显得很突兀的样子，不管是年轻人还是家里长辈，看了大多都会觉得顺眼。

前脸最显眼的就是那条无断点贯穿式灯带，里面足足有 236 颗 LED 灯珠，还和可发光的品牌 LOGO 连在一起。晚上开车的时候，这灯带一亮，辨识度特别高，远远就能看出来是启源 A06。车身侧面是快背式造型，溜背线条很流畅，再加上无框车门和半隐藏式门把手，不仅好看，还能降低风阻。官方给的数据是风阻系数低至 0.205Cd，别小看这个数字，风阻小了，对提升续航里程是有实实在在帮助的。



车尾的矩阵式贯穿尾灯也很有特点，里面有 274 颗 LED 灯珠，而且还能通过软件自定义灯语。比如朋友搭车的时候，调个特别的灯语欢迎一下，或者平时停车后用灯语跟家人打个招呼，都能增加不少趣味性和仪式感。另外，高配车型的激光雷达被巧妙地装在前包围里，一点都不突兀，从这点能看出来，它在辅助驾驶方面是有不错潜力的。

拉开车门，无框设计先给人一份好感。坐进车里，内饰是环抱式布局，用了大量软性材质，摸上去很舒服，座舱里的温馨感和高级感一下子就上来了。要说内饰里最让人满意的，肯定是座椅。全车座椅都有通风、加热和按摩功能，不少人都叫它“马尔代夫椅”，光按摩模式就有 8 种。平时开车累了，打开按摩功能，能缓解不少疲劳。



尤其值得说的是后排座椅，支持 145 度的电动无级调节，这个调节范围比不少车型都要大，长途坐车的时候，后排乘客能找到更舒服的姿势休息。还有个特别贴心的设计，轻拍车头或者车尾的品牌 LOGO，就能电动开启前备箱或后备箱。平时去超市买东西，双手都拎着购物袋，没法腾出手开后备箱的时候，这个功能就特别实用，不用再费劲找钥匙或者手动扣开关了。

作为一款家用车，空间实用性太重要了。启源 A06 的尺寸很有优势，车长 4885 毫米，轴距 2922 毫米，这样的尺寸让它的内部空间很宽敞。官方说它的“空间得房率”能达到 90%，咱们实际体验下来，也确实能感觉到空间利用得很好。比如身高 1.85 米的人坐在后排，头部和腿部都有充足的空间，不会觉得挤得慌。后排横向宽度有 1439 毫米，就算坐三个人，也不会觉得互相挨着不舒服。

储物能力更是这款车的一大亮点。它有一个 108 升的干湿分离前备箱，平时可以把湿的东西和干的东西分开放，比如刚买的海鲜和零食，就不用担心串味或者弄湿其他物品。后备箱常规容积有 656 升，而且后排座椅支持比例放倒，放倒之后能形成一个近乎平坦的空间，容积能达到 2168 升，官方说能轻松装下 42 个 20 寸行李箱。平时全家出游，装行李、婴儿车、露营装备都没问题；要是需要搬运大件物品，比如衣柜、自行车之类的，也能轻松装下。



全车还有多达 38 处的魔术收纳空间，像门板上的雨伞槽，下雨的时候把湿雨伞放进去，不会弄湿车内；B 柱上的隐藏挂钩，挂个外卖、包包都很方便，还不占地方。这些小设计能看出来，设计师确实考虑到了咱们日常用车的很多场景，特别细致。

接下来聊聊大家最关心的三电技术，这可是新能源汽车的核心。启源 A06 基于长安的 SDA 天枢架构打造，搭载了 800V 碳化硅高压平台和 6C 闪充技术。可能有些朋友对这些技术参数不太熟悉，简单说就是充电速度特别快。在合适的超充桩上，它能实现“至快 1 秒充 1 公里”的补能效率，把电量从 30% 充到 80% 只需要 9-10 分钟，这相当于快速增加了约 330 公里的续航里程。平时跑长途，不用再花很长时间等充电，喝杯咖啡、吃点东西的功夫，就能补够继续赶路的电量，能缓解不少电量焦虑。

纯电版车型有三种续航配置，分别是 420 公里、510 公里和 630 公里（CLTC 工况）。如果平时主要在市区上下班代步，420 公里的续航基本一周充一次电就够了；要是经常需要跑短途高速，510 公里或 630 公里的续航能应对得更从容，不用频繁找充电桩。

高配车型搭载的电机可输出功率 210 千瓦，官方公布的零百加速时间为 6.4 秒。这个加速成绩在同价位车型里表现不错，平时开车的时候，不管是起步还是超车并线，动力输出都很线性、很充沛，不会有动力不足的感觉，应对日常各种路况都没问题。

底盘素质对一辆车的驾乘体验影响很大，启源 A06 在这方面做得很用心。它采用了全铝前双叉臂后五连杆独立悬架系统，这种悬架结构在同级别车型里可不常见，很多更高级别的车型才会用。这套悬架由长安英国专家团队和德国 Peter Davis 团队一起调校，花了 9 个月时间，迭代了上百组方案，就是为了在舒适性和操控性之间找到很好的平衡。

实际开起来，底盘给人的感觉是“柔中带韧”。遇到路面上的小颠簸，比如井盖、碎石路，悬架能很好地把颠簸过滤掉，坐在车里不会觉得很颠；过弯的时候，又能提供不错的侧向支撑，车身不会有很明显的侧倾，给人一种很安稳的行驶质感。还有 IDTC 智能动态扭

矩控制系统，能以毫秒级的速度精准调节扭矩，在过急弯或者路面附着力比较低的时候，能帮助保持车身稳定，开起来更有信心。

现在买车，智能化配置也是大家很看重的一点。启源 A06 在这方面的表现也挺让人惊喜的。辅助驾驶方面，高配车型配备了 27 个感知传感器，包括 1 颗激光雷达、3 颗毫米波雷达、11 个摄像头和 12 颗超声波雷达，还搭载了地平线征程 J6M 辅助驾驶芯片。有了这些硬件支持，它能实现高速领航辅助、自动紧急制动、智能泊车等功能。跑长途的时候，高速领航辅助能帮着控制车速和跟车距离，减轻不少驾驶疲劳；在市区停车，智能泊车功能也能让停车变得更轻松，尤其是在狭窄的停车位里，不用反复调整方向。

智能座舱搭载了联发科 MTK8676 车规级芯片，还接入了阿里千问与 DeepSeek 双大模型，语音交互特别流畅、自然。它支持四音区语音识别和声纹识别，不用唤醒词就能直接下达指令，而且能识别出是哪个座位的人在说话，实现精准控制。比如副驾想调空调温度，直接说“把空调调到 24 度”，系统就能准确识别并调整，不用再麻烦主驾操作。

另外，车里还有不少提升舒适便利度的配置。比如双 50 瓦手机无线快充，平时手机放上去就能快速充电，不用再插数据线，而且两个充电位能同时给两部手机充电，后排乘客也能方便地给手机充电。9.5 升双层车载冷暖冰箱，夏天能放饮料、水果，随时能喝到冰镇的饮品；冬天能放牛奶、面包，不用担心凉了影响口感。20 扬声器的 NEVO Sound 音响系统，音质表现很不错，平时开车的时候听听音乐，能让旅途更惬意。这些配置虽然不是必需品，但有了它们，日常用车体验能提升不少。

对于家庭用户来说，安全性肯定是重中之重。启源 A06 在车身结构上花了不少心思，采用“十横九纵”方舟笼式钢铝混合车身，高强度钢和铝合金占比高达 82.9%。车身框架用了这么多高强度材料，能在碰撞的时候更好地保护车内人员的安全。主防撞梁用的是 3 毫米厚的铝合金材料，官方数据显示碰撞吸能效率提升了 70%，能进一步减少碰撞对车身的冲击。

电池安全也很关键，这款车的电池包采用“四横三纵”铝合金结构进行防护，能满足挤压、碰撞、涉水等安全标准。而且还配备了 24 小时监测系统，一旦电池出现安全隐患，能在 30 秒内进行安全风险预警，让车主及时发现问题并处理，避免出现更严重的情况。有了这些安全保障，平时开车的时候也能更放心。

综合来看，长安启源 A06 在设计、空间、三电、底盘、智能配置和安全性这几个核心方面，都没有明显的短板。尤其是在舒适性配置和充电效率上，表现得很突出，比不少同价位车型都要优秀。再结合它 11.99 万元起的预售价，对于预算在 15 万元左右，想选一款适合家用的全能型电动轿车的朋友来说，确实是一个很有吸引力的选择。

当然，这款车正式上市后，实际的市场表现怎么样，还有待大家去体验和检验。但从目前曝光的这些配置和性能来看，长安启源 A06 确实拿出了足够的诚意。如果你最近正在看

中型新能源轿车，不妨等它上市后去 4S 店看看实车，相信会给你带来不少惊喜。

HTML版本： [800V+6C闪充+无框车门，续航超600km，这款中型车值得等？](#)