

249.6万起！2026款迈巴赫S级取消手势控制，标配领航辅助太香？

来源：广秀娟 发布时间：2025-11-20 09:34:15

豪华车市场再迎重磅炸弹！梅赛德斯-迈巴赫官方宣布，2026款迈巴赫S级(图片|配置|询价)新车型正式上市，指导价格区间锁定249.6万-364.3万元，推出S 580 4MATIC、S 680 4MATIC等多款车型，含极夜版专属配置。作为年度改款车型，新车在保持家族式尊贵气场的同时，针对配置进行精准调整，一边取消部分争议功能，一边强化核心豪华体验，直接向宾利飞驰、奥迪A8L Horch等竞品发起冲击。

这款顶级豪华旗舰的配置调整到底是“减配”还是“优化”？249.6万的起售价是否值得入手？今天就来深度拆解。

车型矩阵清晰，价格锁定顶级圈层



2026款迈巴赫S级的车型布局延续了旗舰定位，价格梯度分明，覆盖不同高净值用户需求：



- 入门款S 580 4MATIC: 249.6万元，搭载4.0T V8+48V轻混系统，满足商务出行核心需求；
- S 580 4MATIC极夜版: 287.5万元，新增专属外观套件与内饰配色，主打个性化；
- 顶配款S 680 4MATIC: 332.7万元，配备6.0T V12双涡轮增压发动机，堪称“移动宫殿”；



- S 680 4MATIC极夜版: 364.3万元，拉满定制化配置，直击顶级奢华市场。

对比同级竞品，宾利飞驰起售价279.3万元，比迈巴赫S 580贵出30万；奥迪A8L Horch顶配207.68万元，虽价格更低，但品牌溢价与豪华质感差距明显。迈巴赫的定价策略，精准卡在“超豪华入门”与“顶级定制”之间，给追求品牌与实用性的用户提供了均衡选择。

配置调整引热议：取消手势控制，核心体验不打折

此次改款最受关注的变化，是全系取消了手势控制功能，其他配置则基本保持不变。这一调整引发网友讨论：“是成本控制还是实用主义？”其实结合用户反馈来看，手势控制在日常使用中频率较低，反而容易因误触影响体验，取消后不仅不影响核心豪华感，还能让车机交互更简洁高效。

而真正的核心配置，迈巴赫从未妥协：

- 舒适配置：后排行政座椅靠背可调角度达43.5度，热石按摩模式升级至5种，配合Nappa真皮包裹与Burmester 3D音响，长途乘坐堪比“移动SPA”；
- 智能科技：12.8英寸OLED中控屏+MBUX系统，支持多语言交互与本土化优化，虽取消手势控制，但语音指令响应速度提升，10秒内可连续识别8条指令；
- 外观细节：延续5470/1921/1510mm的超大尺寸与3396mm超长轴距，可选双色车漆与4种专属轮辋，几何多光束LED大灯与贯穿尾灯营造出强烈仪式感。

值得一提的是，入门版S 480 4MATIC（146.8万元）还将原本需加价选装的领航辅助Max系统改为标配，支持高速NOA领航、拥堵自动跟车等功能，安全性与实用性大幅提升，反观奥迪A8L Horch的同类功能需额外支付12万选装。

动力碾压同级：V8/V12双选项，平顺性拉满

作为顶级豪华车，动力性能自然是核心竞争力。2026款迈巴赫S级提供两种动力总成，均匹配9挡手自一体变速箱与全时四驱系统：

- 4.0T V8+48V轻混：最大功率370千瓦（503马力），最大扭矩700牛·米，动力输出平顺且爆发力十足，日常通勤与高速超车都游刃有余；
- 6.0T V12双涡轮：最大功率450千瓦（612马力），最大扭矩900牛·米，零百加速仅需4.3秒，配合静谧的座舱NVH调校，120km/h巡航时风噪仅62分贝，实现“性能与舒适双赢”。

相比之下，宾利飞驰入门版搭载4.0T V8发动机，参数相近但起售价更高；宝马7系高配的3.0T轻混则在动力储备上明显逊色。迈巴赫的动力调校更偏向豪华舒适，48V轻混系统的加入让启停与低速蠕行更顺滑，实测堵车路况下纯电蠕行可达15公里，油耗降低约15%。

讨论：249.6万起的迈巴赫，到底值不值得买？

2026款迈巴赫S级的上市，再次巩固了其在顶级豪华车市场的地位。它的优势很明确：品牌溢价足、空间舒适感同级领先、动力平顺性优异，且定价相比宾利等品牌更具性价比。

但争议点也存在：取消手势控制是否影响科技感？入门款S 580缺少智能数字大灯、裸眼3D仪表等高阶配置，需额外选装；相比新能源豪华车，燃油动力的油耗与环保属性略显不足。

对于高净值用户来说，如果你追求“商务气场+舒适体验+品牌排面”，249.6万的S 580 4MATIC无疑是最优解；若痴迷V12发动机的极致动力与定制化配置，S680系列更能满足需求；但如果更看重智能科技与新能源趋势，或许会转向纯电豪华车型。

那么问题来了：你觉得取消手势控制是合理优化还是减配？249.6万的预算，你会选迈巴赫S 580，还是加钱上宾利飞驰，或是选择新能源豪华车？欢迎在评论区聊聊你的看法！

#2026款迈巴赫S级上市 #顶级豪华车推荐 #迈巴赫vs宾利 #豪华车配置调整

HTML版本： [2496万起！2026款迈巴赫S级取消手势控制，标配领航辅助太香？](#)