

5米车长+800V快充，安徽大众“与众08”申报信息曝光

来源：陈明翰 发布时间：2025-11-20 09:37:11

近日，我们从相关渠道获悉，“与众08”正式现身工信部申报目录，作为安徽大众旗下第三款车型，这款中大型纯电SUV以超5米车长、3030毫米轴距和800V超快充技术引发市场关注。新车有望于明年正式上市，售价区间预计在30万元级别。

与众08采用封闭式前脸与分体式大灯设计，符合当前纯电车型的主流审美。车侧配备隐藏式门把手和无框车窗，兼顾实用性与美学感受。车尾部分，贯穿式尾灯组与独特的狼头标高位刹车灯成为视觉焦点。



从车身尺寸来看，新车的长宽高分别为5000/1954/1672（1688）毫米，轴距达3030毫米，定位中大型SUV。这一尺寸甚至超过了大众ID.6，为车内空间布局提供了良好基础。



内饰方面，新车引入大语言模型赋能的AI智能语音助手，提升人机交互体验。智能化方面，与众08将具备L2++级辅助驾驶能力，支持从车位到车位的全场景智能导航驾驶功能。车辆同时支持整车OTA远程在线升级，能够持续为用户引入最新的功能优化与技术迭代。

动力方面，与众08搭载由大众汽车自动变速器（天津）有限公司生产的EDF电机。单电机版本最大功率为230千瓦。根据申报信息，车辆还将提供双电机版本，前电机功率140千瓦，后电机功率230千瓦。电池由宁德时代提供，采用磷酸铁锂电池组。



续航方面，新车在CLTC工况下续航里程达700公里，应对日常通勤及长途出行需求。充电技术是与众08的一大亮点，基于800V高压平台打造，支持超快充技术。据官方信息，充电5分钟即可补充300公里续航，有效缓解用户的续航焦虑。

写在最后：作为安徽大众的重要战略车型，它与小鹏汽车合作开发，标志着大众在中国市场的电动化转型进入新阶段。随着明年正式上市，这款车型有望在30万元级纯电SUV市场掀起新的竞争浪潮。

HTML版本： [5米车长+800V快充，安徽大众“与众08”申报信息曝光](#)