

# 宜商宜家还得看它！试驾极氪009，商务接待、全家出行都体面

来源：吴新韵 发布时间：2025-11-20 10:02:10

现在的高端 MPV 市场早就不只是商务用车的天下了，越来越多买车的朋友，既希望用来接待客户时显得有质感、够体面，又在意带着家人出门时坐得舒服、用着灵活。ZEEKR 009(图片|配置|询价)早就凭着 2025 年 1 到 9 月在 40 万以上 MPV 里的靠前销量稳住了阵脚。就连在中国香港这个称得上全球豪华 MPV 聚集地的地方，它一上市就处在 MPV 销量的靠前位置，还拿下了这一年 1 到 9 月香港 MPV 市场的靠前销量；在泰国这类海外市场里，它在豪华纯电 MPV 里销量也排在前面。这款车真有这么不错吗？刚好赶上 11 月它出了力度不小的促销活动，我心里带着这个疑问，特意花了一整天时间深度试驾了这款热门车。不管是早高峰在城里开，还是下午跑高速路段，也不管是坐在驾驶位，还是挨个体验第三排等所有座位，它每一处小细节都让我对高端 MPV 有了新的看法。接下来，咱们就一起好好聊聊这款车吧。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车28.38万起 | 54辆

第一次见到ZEEKR 009(读测评)实车就被它的气场震撼。该车拥有5217mm×2024mm×1812mm 的庞大车身，搭配 3205mm 超长轴距，整车方正轮廓自带沉稳气场，不张扬却难掩档次，商务接待时撑得起场面，就算后续家庭出游停在景区，也不会显得浮夸突兀。前脸“光之泉”灯组藏着 154 颗 LED 光源，白天看着是简约镀铬饰条，夜晚点亮后光影如同星河流淌。车身侧面的双侧电动滑移门是 MPV 的刚需配置，它的开门角度够大且动作轻柔。试驾时特意模拟带老人上下车，老人不用弯腰低头，脚步能自然落地，比我之前试驾过的不少传统 MPV 便捷太多。车尾 1.76 米长的“光之翼”贯穿式尾灯由 402 颗 LED 光源组成，夜间行车时辨识度拉满，而且车身流线型设计把风阻系数控制在 0.27，这一点在后续高速行驶中感受很明显，风噪被抑制得相当出色，车内交谈不用刻意提高音量。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车28.38万起 | 54辆

ZEEKR 009(用车口碑)“四六七座座座皆豪华”的说法绝非宣传噱头，这次试驾我先后体验了六座行政版和七座过道版，每一排的舒适感都没让人失望。其中，六座版的第二排 Sofaro 头等舱航空座椅简直是移动的豪华沙发，0.7 米的宽度搭配 12 厘米厚的座垫，包

裹着 Soft Nappa 全粒面头层真皮，触感细腻得像婴儿肌肤。我试着调开 24 向电动调节和 90° 腿托，轻松调出舒展的躺卧姿势，再开启 20 个云感按摩点和 7 区石墨烯加热，在高速公路躺了半小时，下车后腰背没有丝毫酸痛感，这种体验堪比飞机头等舱。更让人惊喜的是第三排，完全打破了 MPV 第三排是“妥协空间”的刻板印象，我 177cm 的身高坐进去，腿部还有一拳半余量，头部也不压抑，而且同样配备加热、通风和按摩功能，同行的同事坐在第三排跑了 100 多公里，下车后直言比他自家 SUV 的第二排还舒服。如果更侧重家庭出行，七座过道版的设计就更贴心了，第二排中间的宽敞通道，让老人孩子不用打扰二排乘客就能直接走进第三排。试驾时带的小朋友还能在过道里灵活走动，满员出行也不会显得局促。另外，该车全车 7.4 平方米的空间利用率很高，七座模式下后备箱常规容积达 574 升，能轻松放下 3 个 28 寸行李箱加 2 个背包，基本能满足家庭长途出游的行李需求，而座椅全部放倒后至大可扩容至 2963 升，就算是露营装备、婴儿车等大件物品也能轻松收纳，六座模式下装几套商务文件和礼品也绰绰有余。



车内的舒适性配置更是把细节拉满，ZEEKR 009配备的18 升冷热双享智能冰箱太实用了。试驾时放的几瓶矿泉水，没多久就被制冷到冰凉，不管是商务接待时备上冰饮，还是家庭出游给孩子存辅食，-6℃到 50℃的宽温调节都能应对。另外，该车拥有的2.16 平方米的双天幕搭配电动遮阳帘，白天打开让车内通透明亮，晚上关上后开启 2.4 米场景律动顶棚氛围灯，再加上 5.5 平方米的 Ultrasuede 奥司维鹿皮绒包覆座舱，氛围感直接拉满。而LC 隐私调光玻璃的设计也很贴心，商务沟通时一键雾化就能打造私密空间，家庭休憩时调回透明就能欣赏沿途风景。值得一提的是，该车采用的是43 英寸 4K Mini LED 云端智慧屏，搭配 31 扬声器 YAMAHA 7.1.6 声道环绕音响，不管坐在哪一排，都能享受沉浸式影音体验。试驾时放了一段经典音乐，音质细腻饱满，简直像把移动影院搬进了车里。



作为高端 MPV，ZEEKR 009 的智能座舱完全颠覆了我对这类车型 “智能滞后” 的印象。该车配备的双高通骁龙 8295 智能座舱计算平台 AI 算力达 60TOPS，算力确实强悍。再看看配备的 15.05 英寸 2.5K 柔性 OLED 中控屏，一整天试驾下来，切换功能、打开应用都丝滑流畅，从没出现过卡顿。值得一提的是，该车配备的 35.95 英寸 AR HUD 抬头显示特别实用，导航信息、车速和路况提醒直接投射到前挡风上，开车时不用低头看屏幕，安全性大大提升。不仅如此，该车的 17 英寸 3K OLED 车顶屏还能实现五屏联动，试驾时尝试把商务方案投屏展示，同时让后排同事播放视频，画面清晰且互不干扰。另外，该车的全域语音控制的识别准确率很高，不管是坐在第二排还是第三排，喊一句 “你好极氪，调节空调温度” 或者 “打开座椅按摩”，系统都能快速响应，还支持连续对话，不用反复唤醒，就算是不擅长操作触屏的老人也能轻松上手。不过，有个小细节可以改进，后排娱乐屏只能用遥控器控制，不支持触屏操作，偶尔会觉得不方便，而且第二排座椅旁缺少专门放手机的储物格，日常使用时略感不便。

谁能想到一台 5 米多长的大型 MPV 能有如此强悍的动力？ZEEKR 009 光辉系列搭载双电机 AWD，峰值功率达 580kW、峰值扭矩 810N·m，零百加速仅需 3.9 秒。试驾时，在空旷路段深踩油门，推背感瞬间袭来，打破了传统 MPV 笨重迟钝的印象。但它的动力输出并不突兀，日常驾驶时特别平顺，没有顿挫感，就算是商务接待时加速，也不会让后排乘客感到不适。值得一提的是，该车的闪电切换智能四驱系统表现不错，能在 0.4 秒内完成两驱和四驱的切换。试驾中途遇到雨天湿滑路面，系统自动切换到四驱模式，行驶稳定性明显提升，过弯时也没有明显的侧倾感。另外，该车全系标配的魔毯双腔空气悬架搭配 CCD 电磁减振系统，带来的舒适感更是越级。中低速过减速带时，悬挂动作干脆利落，几乎没有多余震动，遇到较大颠簸路面，悬挂处理得柔韧扎实，车内人员基本感受不到颠簸。更厉害的是它的智能预判功能，其摄像头能提前扫描前方 5 - 30 米的路况，毫秒级调整悬挂软硬。我特意碾过一段搓衣板路，车内依旧平稳得像在平地上行驶，这表现甚至比不少豪华轿车都出

色。



续航方面，这次试驾的 108kWh 电池版本，CLTC 综合续航达 702 公里，若选装 140kWh 电池版本，CLTC 综合续航可高达 900 公里。实际开下来，城市道路百公里电耗大概 22kWh，高速路段百公里电耗约 28kWh，满电满载跑高速续航能达到 540 公里左右，这样的表现基本能满足日常需求。补能速度更是让人惊喜，它支持 5C 超快充，在极氪 V3 充电桩上，充电 10 分钟就能续航 500 公里。试驾时趁喝杯咖啡的功夫补能，回来就足够继续跑一段长途，不管是商务长途出差还是家庭跨城出游，都不用为充电发愁。

ZEEKR 009搭载的浩瀚 2.0 系统实际表现也相当靠谱。其搭载的双 NVIDIA DRIVE Orin - X 芯片提供 508TOPS 的总算力，配合激光雷达和全维感知矩阵，高速路段开启 NZP 自主领航功能后，车子能自主上下匝道、跟车巡航和变换车道，动作流畅自然，不会出现急加速、急刹车的情况，大大减轻了长途驾驶的疲劳。试驾时遇到前方车辆违停，系统迅速识别后减速，确认后方无来车后自动打转向灯变道绕行，整个过程干脆利落，像老司机一样从容。值得一提的是，该车的全场景智能泊车功能更是新手福音。在商场遇到狭窄车位时，我下车后用手机操作“离车泊入”，车子自动规划路线稳稳停进车位，全程不到 1 分钟，周围不少车主都投来羡慕的目光。不过这套系统也有可优化的地方，城市道路行驶时，对行人和非机动车的识别灵敏度可以再提升，过路口时的博弈策略偏保守，偶尔会出现犹豫不前的情况，但总体来说，在 MPV 里属于头部梯队的智能辅助驾驶水平。

安全感方面，极氪009 的表现同样让人放心。该车的车身扭转刚度达到  $36450\text{N} \cdot \text{m}/\text{deg}$ ，是传统 MPV 的 3 倍多，一体式压铸后端铝车身能有效减少碰撞变形。试驾时快速过弯、紧急变道，都能感受到车身的扎实质感，没有松散晃动的情况。另外，该车全车标配 10 个安全气囊，包括座垫随型气囊、头胸一体侧气囊等，全方位保护车内每一位乘客。不过刹车系统初段偏软，需要提前预判刹车距离，拥堵路段驾驶时得稍微适应；运动模式下底盘偏硬，对

路面细碎震动的过滤效果欠佳，影响乘坐舒适性，但日常切换到舒适模式，底盘调校就偏向柔软，能很好地平衡驾驶质感和乘坐体验。

恰逢 11 月极氪009 的促销政策，性价比也进一步提升。该车提供的5 年 0 息的金融方案（详情请咨询当地经销商）能大幅减轻购车压力，不管是企业采购还是家庭购车，都能减少资金占用；而100% 中奖的全家度假礼很戳家庭用户，身边已经有车友念叨着希望抽中三亚游。此外，整车质保、免费充电、道路救援等增值服务也很贴心，后续用车不管是商务使用还是家庭出行，都能少些后顾之忧。

我跟极氪009 实打实深度开了一整天，它的实际表现让我摸清了为啥能稳稳处在高端 MPV 的靠前位置。这款车打破了商务 MPV 家用不方便、家用 MPV 跑商务没档次的尴尬情况。不管是四座、六座还是七座，每个座位都做得有豪华感，坐上去都能有舒服的体验。它 3.9 秒破百的动力输出、智能魔毯悬挂，还有用着顺手的补能系统，把传统 MPV 不少让人头疼的问题都解决了。再加上 11 月推出的挺实在的促销活动，这更是它的加分点。当然它也有些小瑕疵，比如刚踩刹车那一下力度有点软，后排娱乐屏没法直接触摸操作，放东西的空间也还有优化的余地，但这些都不耽误它成为一款不错的高端 MPV。

要是你既需要一辆能撑住商务场面的车，又想选一辆让家里人坐得舒坦的家用车，那极氪 009 绝对是个靠谱的全能选择。你不如去店里亲自开着试试，试过之后就会清楚，为啥这款高端 MPV 能把性能、舒适度和智能化都兼顾到，还能给宜商宜家的出行立下新的合适标准。

HTML版本： [宜商宜家还得看它！试驾极氪009，商务接待、全家出行都体面](#)