

13万预算选什么车？对比零跑C10与深蓝S05

来源：林家毓 发布时间：2025-11-20 10:06:19

10~15万元是多数人选车时的预算区间，然而13万元这个中位数更能代表主流人群的选择，毕竟加上保险等费用，才不会超过15万元。

在13万左右的新能源家用SUV市场中，零跑C10始终保持着很高的用户关注度，同时在2025年10月，零跑C10全球销量突破20000台，再创新高，而且全品牌销量冲破7万辆，接连刷新中国新势力月销纪录。

同样，深蓝S05有着不错的销量成绩，也是很多用户想要了解的车型。两款车型的配置表各有亮点，本次我们将从座舱空间、续航补能和购车政策等维度，对比两款车型的核心差异，分析空间舒适性、智能车机系统、补能效率等真实配置价值，为注重实用性的家庭用户购车提供参考。

想要舒适又智能的座舱空间 看这些数据



家庭用车的核心需求之一就是空间实用性，合理的空间规划能让每一位乘客都有舒适的乘坐体验。

零跑C10 2026款 纯电版 605悦享版

先从外形上来看，零跑C10采用的是“科技自然美学”设计语言，整体造型看起来非常稳重可靠，车身线条流畅。车头封闭式格栅搭配上贯穿式LED灯带，富有科技感。车尾同样

采用贯穿式LED尾灯，内置168颗LED灯珠，支持动态电量，从中间向两边扩散，形成“流星雨”的视觉效果，辨识度比较高。

零跑C10 2026款 纯电版 605悦享版

从车身基础维度来看，零跑C10定位中型SUV，车身的长宽高为4739x1900x1680mm，2825mm的轴距配合更合理的空间规划，让身高180cm的乘客坐进后排时，头部仍能保留一拳余量，腿部也不会因前排座椅后移而感到局促。

深蓝S05 2026款 620Plus纯电版

深蓝S05的设计灵感来源于“星际飞船”，是一种低趴宽体的轮廓，车身姿态更偏运动，这也在一定程度上影响了后排空间。虽然轴距达到2880mm，但4620mm的车身长度和1600mm的车高限制了垂直空间，实测中同样身高的乘客后排头部空间稍有不足，会带来轻微的压抑感，乘坐体验感不佳。从空间布局带来的乘客体验来看，零跑C10会更适宜多人乘坐，后排空间宽敞。如果是经常需要多人出行的家庭用户，零跑C10会更合适。

除了硬件方面带来的直观驾乘感受的不同，软件上的区别更是渗透在用户的每一次出行中。各家车企都在打造丰富的智能座舱体验，流畅的车机系统至关重要。

零跑C10 2026款 纯电版 605悦享版

智能座舱的核心差距，藏在芯片算力与长期使用潜力中。零跑C10可以选择搭载8295芯片——算力相当于8155的数倍，不仅能流畅运行语音交互、车载多媒体等功能，更能支撑长期OTA升级，即便使用3年仍能解锁新功能，实现“常用常新”的体验。搭配14.6英寸中控屏与Leapmotor OS系统，导航切换、应用启动的响应速度明显更快。当我们在开车不方便点击屏幕时，就可以使用语音功能完成指令下达，就算在复杂路况下语音控制空调、车窗等也不会出现指令延迟。

深蓝S05 2026款 620Plus纯电版

深蓝S05全系采用高通骁龙8155芯片，这套硬件在新车阶段能满足基础导航、音乐播放等操作，但随着车机应用迭代升级，有些用户反馈使用半年后出现界面卡顿、语音响应延迟等问题，后续OTA更新也因算力限制难以增加复杂功能。

续航要长 充电要快 零跑C10不挑充电桩

对于新能源车型而言，续航里程与充电便捷性是缓解用车焦虑的关键。

零跑C10的电池容量为74.9kWh，深蓝S05的电池容量为68.82kWh，两车续航均超过600km。日常通勤，外出游玩都能很好地满足需求。两者在动力方面旗鼓相当，零跑C10电机最大功率220kW，深蓝S05电机最大功率200kW，零跑C10的数据略高一些，两款车的动力都非常充足，日常驾驶都能满足动力需求。

零跑C10 2026款 纯电版 605悦享版

不过，两者在充电效率方面存在显著差异。两款车型均显示15分钟左右可完成30%至80%快充，但实现条件却截然不同。零跑C10搭载800V高压快充平台，无需依赖特殊充电桩，在商场、高速服务区的普通快充桩上就能稳定输出功率，实测从30%充至80%仅需16分钟，完全能利用购物、休息的间隙补能，方便快捷。

深蓝S05 2026款 620Plus纯电版

深蓝S05的快充则对设备要求比较苛刻，需连接电流大于250安的超级充电桩才能达到15分钟左右的快充速度，而这类充电桩目前仅在核心城市的商圈、高速枢纽少量布局，大多数城市的普通快充桩上，其30%至80%充电时间需半小时以上，对于经常远距离出行的家庭而言，这种“依赖特殊设备”的快充配置，实际使用价值会大打折扣。

性价比高 质保长 用户选车的决定性因素之一

除了车辆本身的配置，价格与质保也是家庭用户选购时的决定性考量因素。在上文中我们通过对比后发现，零跑C10的座舱空间要更宽敞，车机系统也更流畅，并且车辆搭载800V高压快充平台，充电时不挑充电桩，充电更方便快速，在配置上有明显优势。充分了解配置后，我们再来看看价格。

价格方面，零跑C10 2026款 纯电版 605悦享版的官方指导价是13.08万元，深蓝S05 2026款 620Plus纯电版的官方指导价是12.59万元。零跑C10售价略高，但恰逢现在有购车政策，买车有5000元补贴，还赠送5000元选装基金、家用充电桩。经过补贴，零跑C10和深蓝S05价格拉平，购车成本相当的情况下，零跑C10的整体价值更高，是更值得入手的选择。更重要的是，当前下单年底就能提车，不影响春节期间的家庭出行计划。

此外，质保政策的差异，更能体现车企的诚意与信心。两款车型均提供三电终身质保，但整车质保政策差距明显：零跑C10当前购车可享受整车终身质保，深蓝S05的整车质保仅为三年或12万公里，超过期限后，一些易损部件的维修费用需自行承担，长期用车的成本将不好预估。

结语

对于13万预算的家庭用户而言，选车的关键在于看透配置表后的真实价值，零跑C10用扎实的软硬件配置、更高的充电效率与省心的质保政策，诠释了家用SUV的实用主义本质。除此之外，零跑品牌也越来越赢得了用户信任。2025年第三季度，零跑净利润持续为正，为1.5亿元位居中国新势力品牌销量榜首，毛利率为14.5%，在手资金充裕达339.2亿元，并保持正向经营现金流与自由现金流，近半年零跑C10不断攀升的销量，也充分证明了用户对这款车型和品牌的认可度。

年末优惠政策期间，这些优势与购车福利形成叠加，让这辆车成为更值得优先考虑的选择。建议意向用户可以结合自身用车需求到店试驾，亲身体验两款车型的空间舒展度、车机流畅度与驾驶质感后，再做出最适合自己的决策。

HTML版本：[13万预算选什么车？对比零跑C10与深蓝S05](#)