

智己LS9预售了，配置拉满却让人犹豫，这车真能火？

来源：刘柏勋 发布时间：2025-11-11 13:19:03

昨晚智己公布了LS9的预售价格，起步价是33.69万元，这辆车采用六座布局，而不是常见的七座，安排为2+2+2形式，第二排配备两张独立座椅，支持按摩、通风和加热功能，还带有小桌板和储物空间，前排座椅可以完全放平，搭配车顶屏幕和抬头显示，坐进车里感觉像是移动的客厅，整体来说，它不光空间宽敞，更把乘坐舒适性放在了首位。

硬件方面做得相当扎实，全系都配备了520线激光雷达，使用的芯片是英伟达Thor，性能比很多车型用的Orin更强劲，底盘部分搭载了布雷博卡钳、空气悬架和四轮转向系统，连灵蜥底盘3.0也一并加入，这些配置不是为了单纯堆砌，而是为了提升高阶辅助驾驶的实际表现，让它运行得更稳定可靠，看得出目标是把智能驾驶功能真正落实在体验上，而不只是停留在宣传层面。

增程系统挺有意思，1.5T发动机配合双电机，纯电可以跑402公里，综合续航达到1508公里，这个发动机不是凑合用的，它和热管理系统联动在一起，效率比传统增程器高不少，很多人一听到增程就皱眉，但这次真的有点不一样，电池用的是宁德时代的三元锂电池，容量有52度或66度两种，算是靠谱选择。

上汽旗舰·智己LS9

66 Ultra 预售权益价36.69万元

66kWh 宁德时代 超级赛道MAX电池
402km CLTC纯电续航
1508km CLTC综合续航
800V 超快充平台
矢量四驱 4.9s零百加速
双向24° 智慧四轮转向系统
520线 超视域激光雷达
主驾&二排右座 4D机械按摩
一体式超广域智慧探射灯
全车智慧电关门

同级唯一
行业首发
行业唯一

iHome www.ithome.com
东梦汽车网
头条@潇洒光束V

最让人惊喜的是Hyper版，这款车用了三电机和线控转向系统，方向盘和车轮之间没有机械连接，反应速度只要0.1秒，百公里加速能跑到3秒以内，它成为全球第一款量产线控转向SUV，表现超过了特斯拉Model X和理想L9，设计方面也跟智己之前的车型明显不同，车头采用封闭式造型，配有贯穿式灯带和隐藏式门把手，整体看起来像一艘陆地游艇，风格完全不同于丰田塞纳和奔驰V级。

价格公布后，大家就开始把理想L9和蔚来ES8放在一起比较，理想L9起售价38.98万，蔚来ES8要49.8万，LS9不仅便宜不少，配置也更丰富，同价位的极狐阿尔法T5、昊铂HT要么只用单电机，要么智能驾驶功能不够强，这样看来，LS9确实显得更有诚意，不过我还是有点顾虑，配置堆得这么高，成本会不会转嫁到以后的维护费用或者软件升级上面，现在它卖得好，不代表以后不会遇到麻烦。

这辆车瞄准高端市场，不光要比较空间大小，还要较量智能功能、性能表现和技术水平，这款车能否成功，最终要看交付后用户的实际使用感受，因为消费者购买的是实实在在的汽车，不是发布会上的宣传材料。

上汽旗舰·智己LS9 Ultra

52 Ultra

52kWh | 纯电320km/综合1454km
灵犀数字底盘3.0 | 矢量四驱 | 4.9s
四轮转向 | 520线激光雷达

—34.69万元—

33.69万元

66 Ultra

66kWh | 纯电402km/综合1508km
灵犀数字底盘3.0 | 矢量四驱 | 4.9s
四轮转向 | 520线激光雷达 | 全车智能电门

—37.69万元—

36.69万元

| 现金礼 |
5,000元购车立减
15,000元置换补贴

| 升级礼 |
价值50,800元配置免费升级
顶级豪华 B&O音响系统
二代极星 4D机械按摩
一体式超广域智慧探射灯
全景智驾 电吸门

| 选装礼 |
价值9,800元
个性化内饰 流星蓝金

| 智行礼 |
IM AD高阶辅助驾驶全功能包
终身免费使用权
价值36,800元

| 安心礼 |
价值5,600元
电池终身质保

www.ithome.com

东梦汽车网
头条 @潇洒光束v

上汽旗舰·智己LS9

52 Ultra 预售权益价 **33.69万元**

52kWh 宁德时代 超级磷酸盐电池
320km CLTC纯电续航
恒星超级增程
150mm 超大行程闭式双腔空悬
NVIDIA DRIVE AGX Thor™
顶级豪华 B&O音响系统 [同级唯一]
全车三把零重力舒享座椅

1454km CLTC综合续航
800V 超快充平台
矢量四驱 4.9s零百加速
双向24° 智慧四轮转向系统 [同级唯一]
520线 超视域激光雷达
主驾&二排右座 4D机械按摩 [行业首发]
一体式超广域智慧探射灯 [行业唯一]

www.ithome.com

东梦汽车网
头条 @潇洒光束v

HTML版本： 智己LS9预售了，配置拉满却让人犹豫，这车真能火？