

# 零跑造了台“红米YU7”，1058万起，造型拉风，不给油车留活路？

来源：倪淑婷 发布时间：2025-11-20 10:07:07

小米YU7的产能爬坡很快，上市首月，销量才2234台，上市第二月，销量就增长至6024台，第三月，销量继续提升，达到了16548台，第四月，销量高达22369台，一举夺得中大型SUV的销冠宝座。尽管小米YU7的销量很高，可是这款车的价格并不便宜，25.35-32.99万元的价格足以把很多消费者拒之门外，特别是那些购车预算只有10万元左右的消费者，既然买不起小米YU7，那么，有没有价格更低的“红米YU7”呢？

先看一下小米YU7的“卖点”：

- 1、造型拉风，符合年轻人的审美观。
- 2、采用纯电力，降低出行成本。



- 3、提供激光雷达方案的高阶辅助驾驶系统。

咱就按照上述3个条件来挑选一款10万级的纯电SUV。

我觉得刚刚开启预售的零跑Lafa5(图片)就很不错。这款车的外观设计同样拉风，可以说是零跑旗下最动感的SUV，该车的预售价为10.58-13.18万元，等正式价格出来后，可能还

会更便宜一些。其次，该车采用了纯电动力，最大功率218马力，峰值扭矩240牛·米，动力输出也不错。第三，该车搭载了一颗128线激光雷达，Leapmotor Pilot辅助驾驶系统支持城市/高速智能领航和自动泊车等，智驾水平还是很高的。



因此，我觉得零跑Lafa5就是“红米YU7”，它在保持不错的产品力的同时，还能把价格做到很低，就像红米一样，拥有出色的性价比。

尺寸方面，零跑Lafa5的长宽高分别为4430\*1880\*1520mm，轴距为2735mm，定位紧凑型SUV，轴距在同级车型中还是很有优势的。

电池方面，该车配备了56.2kWh和67.1kWh的磷酸铁锂电池，CLTC纯电续航里程为515km和605km，电池支持快充，0.3小时就能把电量充至80%。



至于底盘，前麦弗逊+后多连杆，悬架结构很主流。

内饰方面，零跑Lafa5配备了8.8英寸液晶仪表盘和14.6英寸2.5K中控屏幕，Leapmotor OS系统支持高德地图、双区域语音识别控制、HUAWEI HiCar、Carlink、DeepSeek大模型、车载KTV、模拟声浪、车联网和OTA升级等，在骁龙8155P或骁龙8295P芯片的加持下，系统运行起来很流畅，上手也很容易。

另外，该车采用了电子怀挡，配备了50W手机无线充电面板，除了标配车型是6喇叭外，其余车型都是12喇叭。

开启车门后，可以看到，零跑Lafa5采用了无框式车门，显得十分运动，后排空间也很宽敞，家用完全不成问题。该车的前排座椅支持加热/通风，后排座椅支持比例放倒。座椅放倒后，可以拓展后备箱空间。值得一提的是，该车还配备了不可开启全景天窗，并配有遮阳板。

写在最后：

综合来看，零跑Lafa5的产品力还是很不错的，而且价格十分平易近人，那些想选择10万级燃油SUV的消费者，可能会转投到零跑Lafa5的“怀抱”。最后，对于零跑Lafa5，您有什么看法？

HTML版本： [零跑造了台“红米YU7”，1058万起，造型拉风，不给油车留活路？](#)