

7年磨一剑，第三代领克03所带来的不只是性能，更有热爱

来源：成春琇 发布时间：2025-11-20 10:15:13

说起中国性能车，有一个名字注定绕不开，那就是领克03(图片|配置|询价)。七年前，初代领克03(逛导购)在日本富士赛道的轰鸣声中，打破了“中国无性能车”的偏见；七年后，凭借TCR世界赛场的传奇战绩，它已经将中国速度深深烙印在全球汽车文化的版图上。如今，第三代领克03(用车口碑)带着全维进化的产品力而来，它似乎在想明白一件事：性能，不该是少数人的专属，而应是每一个普通人触手可及的热爱。

当你第一眼看到第三代领克03，就能感受到它那股子“低趴猎风”的姿态。新增的极光银车色在不同光线照射下会呈现出富有层次的渐变质感，仿佛疾风掠过的光影。新车前脸采用了更具攻击性的梯形下格栅和“U”形熏黑饰件，运动前铲不仅好看，更将风阻系数降低至0.27Cd。如果你对性能有更高追求，新03+性能进阶版新增的哑光灰车色，则自带一种性能猛兽不怒自威的气场。座舱内里，炽热红、纯粹白等全新的内饰配色迎合着年轻审美，一体式竞速运动座椅侧向支撑力提升了50%，包裹感十足。无极流光氛围灯还能随着音乐律动，日常通勤时它是温馨的座舱，一旦握上方向盘，瞬间就能点燃你的驾驶欲望。

当然，对于一辆性能车而言，华丽的皮囊终究要为躁动的灵魂服务。第三代领克03在动力系统上的升级，其高功率版本换装了Drive-E 2.0TD T5 Evo发动机，匹配上爱信8AT变速箱，这让峰值马力从老款的254匹跃升至272匹，峰值扭矩也从350牛·米暴涨至400牛·米。当你深踩油门，更强劲的推背感会明确告知你这份提升的价值所在。值得一提的是，原有的1.5T+7DCT经典动力组合得以保留，181匹马力和290牛·米的输出，兼顾了日常驾驶的燃油经济性，为那些更关注实用性的用户提供了一个平衡的选择。而对于那些追求极致驾控的玩家，领克03+和03++系列则构建了一个清晰且诱人的性能阶梯。新领克03+性能进阶版搭载了Drive-E 2.0TD T6机械+涡轮双增压发动机，峰值输出达到309马力，峰值扭矩为420牛·米，这还不算完，赛道级的03++系列更是将动力压榨至350马力，峰值扭矩450牛·米，为了极致轻量化，新03+TCR Cyan甚至新增了碳纤维机盖和碳纤维车顶，成功减重11.3公斤，这不仅减轻了负担，还能增强散热效率，让性能发挥更稳定。配合E-LSD竞速式限滑差速器这类硬核装备，它几乎就是一台“可合法上路的赛车”。



如果说过去的性能车难免给人“偏科生”的印象，那么第三代领克03则立志要成为“全能战士”。它打出的一张重要牌，就是智能科技的全维升级，彻底颠覆“性能车不智能”的刻板印象。坐进车内，显眼的是12.3英寸液晶仪表、15.4英寸中控大屏，以及可选装的25.6英寸AR-HUD抬头显示组成的三屏联动。这一切交互的基础，是全系标配的LYNK Flyme Auto智能座舱系统。这套系统依托高通骁龙8155芯片的高算力，操作流畅度相比老款有了飞跃式提升，支持手机应用无缝流转至车机屏幕，语音交互也能实现连续识别，真正告别了以往性能车“车机与手机两张皮”的尴尬。甚至，领克还为这款性能车量身定制了LYNK Sound聆境之声音响系统，1000W功放和14个扬声器组成的7.1环绕声，经过专门调校，即便是在赛道上，重低音也不会被汹涌的声浪完全掩盖，让引擎轰鸣与音乐鼓点共同谱写属于性能玩家的专属BGM。

在驾驶辅助方面，第三代领克03搭载了“千里浩瀚H3方案”，提供多达39项安全驾驶辅助功能。这其中，NOA高速领航辅助功能颇为实用，在高速路上可以辅助完成上下匝道、辅助变道等操作。全场景泊车功能则能帮助驾驶员轻松应对狭窄车位的难题。一个用心的细节是，车辆在开启辅助驾驶功能后，贯穿式尾灯中的“辅助驾驶小蓝灯”会点亮，实时提示系统工作状态，既增加了人车交互的安心感，也提升了道路参与者的安全性。这些科技的加持，无疑让长途驾驶的疲惫感大大减轻，正如一些用户感叹的，这并非剥夺驾驶乐趣，而是解放疲惫。

第三代领克03的诚意，更体现在它“高性能不高溢价”的定价策略上。新车以限时权益价10.38万元起售，让年轻人不用苦苦攒钱，也能轻松圆一个“第一台性能车”的梦。动力全面增强的2.0T Ultra版本，限时权益价也控制在13.88万元，显示出不小的诚意。这种从10.38万元到42.03万元的阶梯式价格布局，清晰覆盖了从性能入门爱好者到资深赛道玩家的多元需求，体现了领克希望将性能车从“小众圈层”推向“全民可享”的决心。



领克的野心，或许从来不止于卖好一辆车。它正在搭建一个让性能热爱生根发芽的生态土壤。随着成都领克汽车运动体验中心的启幕，与宁波MEC形成战略互补，为汽车运动爱好者提供了专业的线下大本营。更值得一提的是，购买任意一款领克03家族车型，用户都能免费获得价值6999元的中级赛道驾驶培训，并得到不同数量的赛道体验券。这背后是领克搭建的一整套从“赛道体验”、“赛照培训”到“领克杯·城市竞速赛”的进阶体系。数据显示，自2022年以来，领克已培训出近600位国家B级赛车手。这种让用户从向往到实践、从街头到赛道的完整路径，让性能不再是宣传册上冰冷的参数，而是可感知、可习得的真实生活体验，这也正是领克03区别于许多竞品的魅力所在。



回望领克03走过的七年，它用赛道奖杯印证实力，用产品迭代回应需求，更用生态建设滋养文化。第三代领克03的上市，不仅是一次产品的升级，更是一次价值的宣告。它证明，在电动化浪潮下，燃油性能车依然可以通过“性能+智能”的双线进化，找到属于自己的广

阔空间。它既保留了传统机械质感的魅力，又具备了符合时代期待的科技便利性，让纯粹的驾驶乐趣与现代化的舒适便捷得以兼得。对于每一位心怀驾驶热忱的普通人而言，第三代领克03或许就是那个让你不用妥协、能让热爱一路驰骋的靠谱伙伴。

HTML版本： [7年磨一剑，第三代领克03所带来的不只是性能，更有热爱](#)