

2025年IAME中国系列赛-广州站，有什么看点？

来源：李依坤 发布时间：2025-11-20 10:17:15

近日，官方宣布，2025 IAME中国系列赛-广州站，将会在11月14日举办，地点是广州从化赛车场。那么，比赛有什么看点？

IAME 中国系列赛广州站的规则体系以国际汽联（FIA-CIK）标准为核心框架，通过精细化的组别划分与多阶段赛程设计，兼顾竞技公平性与观赏性，与从化赛车场 15 个复杂弯道的赛道特性形成深度适配。赛事延续全龄段覆盖的特色，设置 GP-01104speed 体验组（8-10 岁）、GP-0160EVO 组（10-14 岁）、GP-2190EVO 组（12-16 岁）及成人精英组四大组别，每个组别均需通过 “资格赛 - 排位赛 - 预赛 - 决赛” 四阶段比拼决出胜负。资格赛采用计时制，各组别按圈速筛选前 32 名晋级；排位赛分为 3 轮，每轮 10 分钟，取最快单圈成绩决定预赛发车顺序，这对擅长精准走线的车手尤为关键 —— 意大利车手马蒂亚·加布里埃利便曾在类似赛事中凭借排位赛极致圈速抢占优势发车位。预赛分为 2 回合，每回合 12 圈，两回合积分相加排名前 12 进入决赛，决赛则采用 “30 分钟 + 1 圈” 的长距离赛制，考验车手的耐力与战术调整能力，契合委内瑞拉车手迭戈·安德烈斯·冈萨雷斯·梅内戈略这类长距离高手的技术特点。

车辆技术规范是保障公平竞技的核心，规则对不同组别赛车的性能参数与改装范围作出严格限定，与从化赛道的技术需求形成精准匹配。所有参赛车辆均需使用 IAME 官方认证发动机，其中 GP-0160EVO 组搭载 160cc 四冲程发动机，最大功率限制在 15 马力；GP-2190EVO 组采用 190cc 发动机，功率上限提升至 22 马力，而成人精英组的 X30 125cc 二冲程发动机则可输出 42 马力，配合 158 公斤的车重限制，形成强劲动力比。改装限制参照国际标准执行：车架必须保持原厂状态仅可加固，减震器需使用国内合规产品，禁止钛合金方向把与轮轴等轻质材料，确保成本可控。针对从化赛道 “高速弯接低速发夹弯” 的组合，规则特别要求所有车辆必须配备双回路制动系统，刹车盘直径不小于 200 毫米，同时轮胎需使用 IAME 指定品牌的干地 / 湿地专用胎，单站仅允许启用 2 套干胎与 1 套雨胎，迫使车手在 3 号高速弯的极速冲刺与 4 号发夹弯的重刹减速间做好轮胎策略规划。安全配置方面，所有赛车必须安装防滚架、六点式安全带与紧急熄火开关，车手需穿戴 FIA 认证的防火服与头盔，未成年人还需额外配备颈部保护装置。

大师组（30岁以上）的赛场，是 “传奇与未来” 的对话。马青骅的参赛无疑是最重磅的惊喜——这位首位在国际汽联世锦赛夺冠的中国车手，如今以 “移动教科书” 的身份回归赛道。在2025年澳门站大师组雨战中，他凭借 “慢进快出” 的走线策略连续超越三位对手，其

独特的驾驶哲学与新生代车手的激进风格形成鲜明对比。而程丛夫的偶尔下场示范，则让观众得以窥见“中国卡丁车第一人”的深厚底蕴——这位12岁斩获全国冠军、曾签约迈凯伦车队的老将，其驾驶表现仍能让年轻车手们惊叹不已。



积分规则与判罚机制则构建起赛事的“纪律保障网”，既激励车手全力竞技，又约束违规行为。决赛积分采用阶梯式分配，冠军获 25 分，亚军 18 分，季军 15 分，以此类推至第 10 名获 1 分，同时设置“最快速圈奖”额外加 2 分，积分将计入年度总榜，各组别年度前 8 名可晋级 IAME 亚洲总决赛。这种积分设计让每一次超越都极具价值，本土车手张宇桐曾在类似赛事中通过决赛关键超车斩获积分逆袭。判罚规则针对赛道特性细化执行：在 6-7 号连续 S 弯等多弯路段，若车手出现“切弯超车”“恶意碰撞”等行为，将被处以“通过维修区”或“罚时 5 秒”处罚。

若因操作失误引发黄旗，需立即减速禁超，违规者将直接取消成绩。特别值得注意的是“性能平衡机制”，若某车手连续两回合圈速领先幅度超过 0.5 秒，技术委员会将对车辆进行重检，必要时通过增加车重（每增加 10 公斤车重降低约 1% 动力输出）调整性能，避免单一优势过大。此外，规则还明确了不可抗力应对方案，若广州 11 月出现降雨，将启用湿地胎使用规则，同时根据雨势大小可缩短决赛圈数，保障赛事安全有序进行。



HTML版本: [2025年IAME中国系列赛-广州站，有什么看点？](#)