

25万级SUV座椅暴力拆解，“剖开”看真面目！

来源：黄怡芬 发布时间：2025-11-20 10:30:03

一辆车，除了性能之外，车上的座椅也非常重要，因为天天接触，关乎到安全和舒适。所以我们买来三款25万级别的家用车，把它们的座椅进行深度暴力拆解，让大家真实的看到内部结构。尤其是传祺向往S9(图片|配置|询价)乾崮，更是令人印象深刻。

座椅“大开膛”！好玩意儿都在里面



传祺向往S9乾崮

传祺向往S9是传祺的旗舰车型，中大尺寸插电混动SUV。



采用鸿蒙座舱HarmonySpace 5，支持多屏协作。提供五座/六座选择，靠背最大可放倒至137度（五座）、148度（六座），副驾后有小桌板，Ultra版本前排主驾12点按摩，副驾18点按摩。



拆解对比

为了对比我们也买了其他两个同级别同价位车型的座椅进行对比。三个都是副驾驶座椅，皮质包裹，都支持通风加热及按摩功能。具体内部差异在哪？我们直接拆开看一看！

向往S9的座椅采用Nappa真皮面料：最外层触感细腻柔软，透气性好，皮质纹理美观，提升了视觉和触觉的高级感，同时也易于打理。

其它两款座椅的虽然也是皮质包裹，但一款是普通真皮，另一款仅仅是超纤PU，也就是俗称的人造革。

向往S9的透气性海绵：紧贴真皮层，主要配合座椅通风，有效带走热量和湿气，提供初级柔软缓冲。

向往S9的加热垫：内置加热丝，通电后可快速为背部、大腿（包括腿托）等部位提供热量，提升冬季乘坐舒适性。

向往S9采用零压感海绵：密度低、柔软且具有慢回弹特性，能根据身体曲线大幅变形，分散压力点（如尾椎、坐骨），减少局部压迫感，缓解长时间乘坐疲劳。

下面是高密度记忆海绵：密度更高，回弹更慢，能精确贴合身体轮廓，提供定制化包围感和支撑感，为上层零压感海绵提供稳定基层，带来贴合身体的舒适坐感。

向往S9的按摩舒适层：集成了气袋阵列和震动电机，可模拟多种按摩手法（如揉捏、敲击），提供力度可控、可深入肌肉层的精准按摩。

下面是高密度支撑层：主要提供刚性支撑，防止座椅因长期使用而塌陷，确保座椅形态的稳定性和耐久性。

向往S9的通风层：采用特殊材质设计专用风道，从座椅底部吸入凉爽空气，吹向乘员身体，与加热垫共同构成座椅“空调系统”。

下面是腰托支撑层：电动调节的支撑结构，针对腰椎提供精准支撑，对长途驾驶减轻疲劳至关重要。

最后面是支撑弹簧：作为有弹性的底座，连接座椅骨架，吸收车辆行驶中的细微震动，使支撑感带有韧性和动态适应性。

关乎安全的座椅骨架：由高强度钢制成，是所有层级的基础和安全装置（如安全带固定点、侧气囊）的载体，直接关系到碰撞安全。

通过拆解，能够看到向往S9的座椅拥有多达11层的复杂结构，包括：Nappa真皮面料、透气性海绵、加热垫、零压感海绵、高密度记忆海绵、按摩舒适层、高密度支撑通风层、腰托支架、支撑弹簧和座椅骨架。

向往S9 11层座椅结构

可以清晰看到三款座椅的内部结构存在明显差异。另外两款对比车型的座椅结构层数分别为10层和8层，而且做工用料、排布规整程度都不及向往S9。

把按摩椅搬上车

向往S9座椅的另一大亮点是采用了真正的“机械按摩”，拥有18个按摩点位，通过电机驱动按摩头，模拟揉捏、敲击等手法，力度可控性强，能进行深入肌肉的精准按摩，力道充足到位，和市面上的专业按摩椅一样。

另外两款车采用“气袋式按摩”，通过气囊充放气产生挤压感，力度相对较弱，适合浅层放松。

实际乘坐体验

通过实际乘坐体验，向往S9的副驾驶座椅是“全球首创五星SPA零重力级别座椅”，具备18个按摩点（背部8点机械按摩、肩部4点、坐垫6点），按摩力道能从脖子覆盖至腰腿，尤其是腰部按摩感强烈（有旋转、伸缩感），配合腿托加热，舒适性极佳，尤其适合家中老人乘坐。

总结

通过对三款座椅的拆解对比，传祺向往S9在座椅用料做工、舒适性，尤其是独特的机械按摩功能均表现出色。在如今“冰箱彩电大沙发”高度内卷的市场中，做到极致，给用户带来独特享受，才是赢得市场的关键。

HTML版本：[25万级SUV座椅暴力拆解，“剖开”看真面目！](#)