

南宁二手车市场遇雅阁准新车：十多万买它到行吗，大家怎么看？

来源：杨裕仁 发布时间：2025-11-20 10:44:17

前言

那天早上我溜达到南宁二手车市场，一眼撞见台白色的中型车，停在角落里。车商大哥凑过来介绍说是雅阁(图片|配置|询价)2022款，跑了五万公里不到。价格写着11万九千元，我心想这价格能买什么？车漆还挺新鲜，内饰黑的，看着像新车。人家说去年七月上的牌，过户才一次，车架号也干净。

说起来合资B级车现在真不好卖，新能源车横着走的时候，大家好像都看不上油车了。雅阁以前多风光啊，现在街边一堆人绕着新能源车转，谁还稀罕这老家伙？不过车商说这车保值率还算行，56点多，比同级别的凯美瑞帕萨特要高一截。可问题是本田这牌子是不是没以前吃香了？反正我现在逛商场，穿潮牌的年轻人越来越多，开新能源车的也是他们居多。



这台雅阁配置倒是不少，自适应巡航有，车道保持也有。开高速路应该够用，但说实话我挺纳闷的，听说好多本田车底盘容易响。我隔壁王叔家那辆雅阁，每次过颠簸路段跟唱戏似的，气得他直跺脚。车商倒是保证这台车没问题，我嘀咕要不要找个懂行的去听一听。油耗倒是不贵，NEDC标注百公里6升，但现实路况大概得多两三升吧，谁说得准呢？



价格虽不高，但养车开销可不能小瞧。人家算了一年五千来块，比隔壁那辆比亚迪汉还便宜？我有点怀疑。听说同价位的新能源车保养费一年才三千出头，差距大得很。而且雅阁往后几年会不会贬值更快？最近听说二手车限迁要取消，南宁这儿的车该是能全国卖了。可这市场一开放，价格还不知道咋变。

最后绕车一周，还是觉得犹豫。十多万买台准新车，图它牌子靠谱也好，空间大也好。但那些异响问题，后续维修能不能赶上，谁说得准呢？车商说现在准新车溢价可高了，就因为有人想图现成的配置。可要是发动机哪天出毛病，维修费够买半个新车。我琢磨了半天觉得，这事得看人自己需求，要单纯当个代步工具，勉强能行。要真指望保值赚钱，恐怕不太行。

总的来说，这车到底值不值，得看您买它图个啥。要是单纯想有个空间大、安全配置好的代步车，价格又合适，还能省心，或许能考虑。不过要是抱着增值保值的心态，我劝您再三思。毕竟这市场变化太快了，谁敢打包票下几年行情不会翻天？



HTML版本： [南宁二手车市场遇雅阁准新车：十多万买它到行吗，大家怎么看？](#)