

17万就能买豪华SUV？星途星纪元ET凭啥这么香？看完你就懂了

来源：谢雅婷 发布时间：2025-11-20 10:50:18

现在选新能源车，大家总觉得“好配置就得花大价钱”，要么是配置看得上眼但价格超预算，要么是价格合适但核心功能缩水。不过星途旗下的星纪元ET(图片|配置|询价)貌似要打破这个规律：17.28万起的价格，却把飞鱼底盘2.0、超长续航、高级辅助驾驶这些以前百万豪车才有的配置都装了进去。更值得一提的是，这款车目前推出了的万置换补贴、3年免息贷款的政策，着实让不少家庭用户都动了心。那这款车到底值不值得入手？对想要入手新能源车的用户来说是不是真“香”？今天，咱就从动力、空间、配置、安全这些家用车特别关心的方面，给大家好好分析分析。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

一、价格和政策



先来说说大家特别关心的价格方面。星纪元ET(品技术)分了好几个版本，从17.28万到31.98万都有，不管是预算有限的家庭还是想追求高配的用户，基本都能找到合适的那一款。拿增程版入门的 Pro 高速辅助驾驶版来说，才 18.98 万就能有高速辅助驾驶、黄金增程系统这些实用配置，这要是放在以前想都不敢想，平时上下班、周末带家人逛超市，这个版本完全够用。进阶版20.98万的Max城区辅助驾驶版，多了辅助驾驶功能，适合喜欢科技感、

想开车省点心的朋友。要是追求性能，27.98万的纯电Ultra四驱版百公里加速才4.8秒，续航还长，能跟高端车型比一比。另外，现在购车还有两个挺实在的政策：置换补贴1万块，不管你以前开的是燃油车还是新能源车，换车都能减1万，相当于直接降价；金融政策也很给力，5年10万贷款前3年免息，算下来三年能省1.2万多利息，差不多够交一年保险了。对比同级别的车，大多也就6000块置换补贴，免息顶多1年，这么看星纪元ET(用车口碑)的诚意确实挺足。而且非营运车辆还能享终身质保，开着心里更踏实。（具体价格及销售政策请咨询当地经销商）

二、动力和续航方面

家用车特烦的就是“续航焦虑”，星纪元ET的增程版直接把综合续航做到了1615km，纯电续航265km，这数据在同级别里很能打。它能跑这么远，主要靠三个本事：增程器效率高、能量管理聪明、电池给力。它的1.5T四缸发动机热效率44.5%，每升油能转化3.71度电的能量，比不少增程车更省油。系统还能根据路况自动切换模式：在城里开主要用纯电，跑高速就智能分配油电，不用自己瞎操心。41.16kWh的电池用了高密度电芯，比普通电池能量密度高12%，续航长了，车还没变重。我专门问了试驾过的朋友，从西安开到北京不到1200公里，中途就加了一次92号油（这车不挑油，加便宜的就行），到地方纯电续航还有剩余，完全不用担心中途没电。平时在城里开，纯电265km的续航，一周充一次电足够了，电费一公里才几分钱，比加油省多了。补能也方便，支持2.4C快充，10分钟能充150km续航，喝杯咖啡的功夫就够上下班用了。出去露营还能对外放电，6千瓦的功率，电烤炉、投影仪同时开都没问题，堪称“移动电站”。冬天也不用担心续航掉太快，热泵空调在零下10℃还能保持80%制热效率，续航衰减能控制在15%以内，比行业平均水平好不少。



三、底盘和驾驶感受



开车的人关心操控，坐车的人在乎舒服，星纪元ET的底盘正好兼顾了这两点。它的飞鱼底盘2.0拿过“中国十佳底盘”，前悬架用的是和宾利添越、兰博基尼Urus同级别的高阶双叉臂，再加上全铝合金底盘，车重轻了15%，轮胎抓地力却提高了45%，过弯的时候特别稳。高配版还有IAS智能空气悬架和CDC电磁减振系统，激光雷达能实时盯着路面，毫秒级调节悬架阻尼。过减速带的时候，颠簸感能减少40%，连续走碎石路，车身晃动幅度比普通车少30%，坐在后排几乎感觉不到明显震动。有朋友说，这感觉比开宝马X5还舒服，既有高级感又不晃。四驱版的雪豹四驱系统也挺实用。双电机总功率345千瓦，百公里加速4.8秒，红绿灯起步能轻松甩开旁边的车。蠕行模式对新手太友好了，地下车库坡道起步不用踩油门，车子自己就能稳稳往上爬，再也不怕溜车。下雨天路面滑，系统会自动分配扭矩，加上轮胎抓地力强，根本不用担心侧滑。更难得的是，这么强的性能还不费油。两驱增程版馈电油耗才5.2L/100km，比有些紧凑型燃油SUV还省，真正做到了“开着像性能车，用着像家用车”。

四、空间和舒适性方面

作为豪华安全大五座SUV，星纪元ET的空间绝对够用。从实际体验来看，前排调整好坐姿，180cm的人头顶还有一拳多空间，膝盖离中控台不挤，胳膊搭在扶手箱上特别自然。后排空间更惊喜，同样180cm的人坐进去，膝盖前面有两拳多距离，跷二郎腿完全没问题，头顶也有一拳多余量，不会觉得压抑。中间地板几乎平的，坐三个人的时候，中间的人脚不用蜷着，比很多SUV舒服。后排座椅靠背能调角度，长途坐车的时候半躺着，腰不酸背不疼，家里老人孩子都喜欢。后备箱常规容积就挺大，放两个28寸行李箱、一个婴儿车，再塞几个背包没问题。后排座椅放倒后能扩展出更大空间，露营的折叠桌椅、孩子的自行车都能装下。车内小储物空间也多，门板能放4瓶水加雨伞，中控台下面的镂空格里能塞手机、钥匙，扶手箱深到能装下孩子的绘本，细节做得挺贴心。内饰用料也讲究，经常摸到的地方都是软质材料，还带缝线工艺，看着有质感。32色氛围灯晚上开着挺温馨，不会太刺眼。座椅是仿皮的，透气性好，夏天坐久了不闷汗，高配版还有加热、通风功能，冬天不冻屁股，夏天不黏

后背，这点对家用车太重要了。

五、安全方面

选家用车，安全永远是重中之重。星纪元ET在这方面下了血本，车身高强度钢铝占比88%，比行业平均的70%高出不少。其中热成型钢强度达到2000MPa，车顶能承受11吨重量，相当于5辆家用车压上去都没事，想想都觉得结实。仿牛角铝合金防撞梁用了蜂窝状中空结构，碰撞时能吸收比传统钢梁多3倍的能量，车子受的伤害更小。电池保护也到位，1+8+1安全体系通过了31.9米高空坠落试验（碰撞能量比标准多3.24倍），就算这么折腾，电池也不会漏液、起火，安全性没话说。在2024版C-NCAP碰撞测试里，它拿了92.7分的五星成绩。尤其是侧面碰撞，B柱入侵量才58mm，比75mm的标准限值少很多，能给车里的人留足生存空间。车门三域控制系统更是“保命设计”：碰撞后10-20毫秒内，门把手自动弹出、车门解锁、应急灯打开，方便逃生。就算主控制器坏了，副域和备用域还能工作，保证车门能打开。2368mm的超长侧气帘能保压6秒，再加上可溃缩式引擎盖，撞到行人也能减少伤害。这种全方位防护，让它成了行业里少有的“NESTA六维电安全”认证SUV。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈4.8万
车友热议
二手车11.98万起 | 19辆

六、辅助驾驶方面

现在选车，辅助驾驶不能光看花哨功能，得实用才行。星纪元ET的猎鹰辅助驾驶系统用了端到端无图技术，不用依赖高精地图，装了30颗高性能传感器（包括激光雷达、毫米波雷达）和双Orin-X芯片，周围环境看得清清楚楚，没有死角。实际测试下来，城市领航辅助已经覆盖全国20个城市的普通道路，北京的小胡同、广州的城中村这些复杂路况都能应对。就算在没有高精地图的乡间小路，也能识别行人、非机动车，跟车、避让都很稳，想开去哪就开去哪。而且它的几个核心场景表现特别好：窄路掉头不用自己动手，系统能精准规划路线；过环岛会提前减速，准确判断出口，逻辑跟人开车习惯很像；自动泊车成功率98%，小车位也能停进去，还能用手机遥控；遇到违停车需要连续避让，转向平稳，比有些新手开得还稳。AI大模型还让它有了“预判能力”，交叉路口能提前发现闯红灯的行人，高速上能预判大货车变道。就算遇到雨雪雾天气，AEB自动刹车的成功率还能保持90%以上，安全感直接拉满。

总结：经过以上的详细剖析可以看出，星途星纪元ET确实做到了“把豪华配置下放到家用车身上”。它很好的解决了家庭用户的几个核心痛点：续航焦虑、安全顾虑、驾驶疲劳、空间不够。17.28万起的价格就能入手这样一款拥有1600km续航、飞鱼底盘、高强度安全车身和高级辅助驾驶功能的新能源车，性价比确实很突出。再加上现在入手可享受到的1万元置换补贴和3年免息政策，进一步降低了购车门槛。如果你想花17-30万入手一款新能源车，既想要长续航、高安全，又希望开着舒服、配置实用，那星纪元ET确实值得纳入购车清单。建议对这款车感兴趣的朋友可以亲自去4S店试驾体验一下，或许它就是你想要寻找

的“真香”车型。

HTML版本：[17万就能买豪华SUV？星途星纪元ET凭啥这么香？看完你就懂了](#)