

你会买辆“刚刚好”的奔驰纯电CLA吗？

来源：陈彦睿 发布时间：2025-11-11 13:24:53

11月5日，全新梅赛德斯-奔驰纯电CLA上市。

这款车是奔驰全新一代纯电平台开发的纯电动产品，正式揭开了奔驰新能源转型的序幕。

全新奔驰纯电CLA的外观是全新的，但依然延续了奔驰的家族化设计风格，弓形溜背线条继承了奔驰CLA的轿跑基因，整体风格运动且年轻化。前脸六边形的封闭式进气格栅中央的三叉星徽保持着奔驰一贯的传统，颇具辨识度。新车外观最大的亮点在于前脸的三叉星车标可以点亮，格栅镶嵌142颗可独立点亮的星徽呼吸灯。尾部采用主流的贯穿式尾灯组，微微上翘的小鸭尾设计运动感十足。

内饰的变化更大，全新奔驰纯电CLA配备全新10.25英寸液晶仪表+14.6英寸中控屏+14英寸副驾娱乐屏（选装）三联屏设计，切合消费者“车机即手机延伸”的需求，车内还装载了64色氛围灯。此外新车支持选装12.2英寸HUD抬头显示屏，并配备16扬声器的Burmester音响系统。



全新CLA的“三电”是最大亮点之一。全新奔驰纯电CLA采用后置后驱单电机，最大功率达到了200千瓦。新车搭载同级产品中唯一的电动两档变速箱，由此也带来了更出色的能耗。

此外，全新奔驰纯电CLA的续航能力也可圈可点。纯电动CLA标配了容量为89kWh的三元

锂电池组，CLTC纯电续航里程达到866km。而且，新车全系采用800V高压架构，拥有高达320kW的超快充电能力。

值得一提的是，全新奔驰CLA的智能化配置跟上了时代的步伐。这款被奔驰官方定义为“最高效、最智能的奔驰量产车型”是首款基于全新MMA平台打造的车型。新车的车机系统采用目前中高端纯电车市场主流——高通骁龙8295芯片，同样搭载该芯片的还有小米SU7和极氪7X。该车搭载全新系统和城区及高速领航辅助驾驶系统，新车使用英伟达Orin-X辅助驾驶芯片，采用Momenta辅助驾驶方案。

技术迭代紧跟时代潮流的同时，全新奔驰纯电CLA也针对国内市场需求进行了调整。相比海外标准轴距车型，全新奔驰纯电CLA轴距增加了40毫米；而且还搭载了由中国研发团队主导开发的智能辅助驾驶系统以更好地适应中国复杂的路况；智能座舱也接入了本土领先的豆包AI大模型，让人机交互更懂中国用户。

整体来看，新车在智能化和数字化水准方面都有了质的飞跃，新车配备三联屏、高通骁龙8295芯片、系统、城区及高速领航辅助驾驶系统、Momenta辅助驾驶方案等配置，目前国产主流新能源汽车有的一线配置，全新奔驰纯电CLA也一应俱全。

总之，全新奔驰纯电CLA在功率、续航、智能等做到了恰到好处。有分析指出，各方面都“刚刚好”的全新纯电CLA没有追求爆点，也未迎合流量。正如北京梅赛德斯-奔驰销售服务有限公司总裁兼首席执行官段建军所言，奔驰不会随波逐流。

但我们也依然能看到，纯电CLA售价定在了24.9万-29.99万元，也比进口CLA燃油版低了一大截，算是给出了诚意。

然而在坊间看来，24.9万-29.99万元的售价区间可谓“众仙争锋”。特斯拉Model 3是奔驰CLA首先要面对的强劲对手。小米SU7、小鹏P7和极氪007也都是这个市场的热门选择。

说实话，Model 3、小米SU7和小鹏P7都名声在外，市场热度和号召力要强过奔驰纯电CLA。而且，这几款车型展现出的智能化卖相也更为鲜明。这些都是奔驰CLA需要面对的挑战。

在全新奔驰纯电CLA发布会上，北京梅赛德斯-奔驰销售服务有限公司总裁兼首席执行官段建军戏称：“我们不是杂牌电动车。”在他看来，奔驰难以被复制的优势就在于“奔驰标准”。

段建军表示：“即使你一时妥协，选择了其他品牌，但终有一天，我相信你还会听到那句：恭喜您，成为尊贵的梅赛德斯-奔驰车主。”

看得出来，奔驰高层也清楚当前的市场竞争态势，并未刻意展望全新纯电CLA的市场预期。而与此同时，奔驰方面也侧面展现了自信。他们准备进行一场持久的竞争。

那么，你是现在买，还是“终有一天”买辆纯电奔驰呢。

HTML版本： 你会买辆“刚刚好”的奔驰纯电CLA吗？