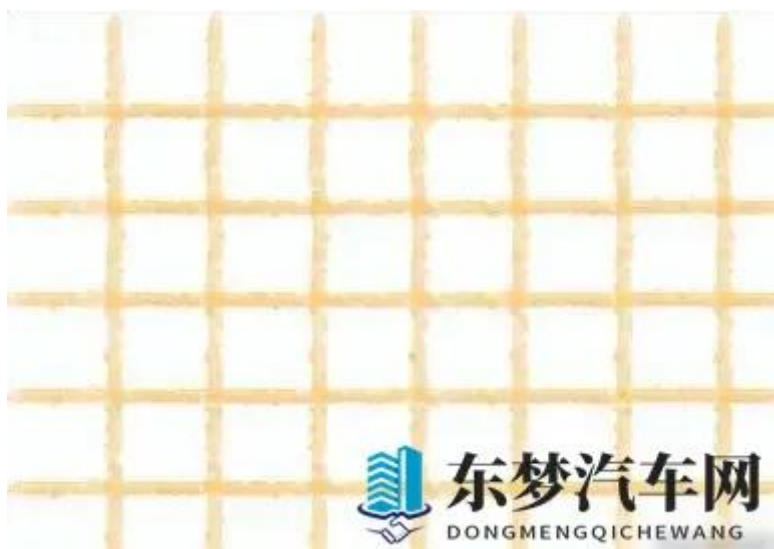


摇号五年没中签，政策突然发糖，有人欢喜有人懵

来源：方佑添 发布时间：2025-11-20 11:16:14

天津市推出了一项新政策，计划在2025年12月26日抽取2.5万个普通小客车指标，这些指标专门面向累计参加摇号25次以上且尚未中签的申请人，申请时间为11月27日至12月8日，申请人需通过官方网站提交申请，避免使用非官方渠道或委托他人操作，以防出现问题。

我查了数据，这25次差不多等于五年没摇到车牌，天津从2014年开始限号，到现在快十年了，有八万人参与摇号超过五十次，这次设下门槛，其实筛掉的是那些刚加入、随便试试的人，真正留下来的，基本是家里确实需要用车但一直没机会的中产家庭。



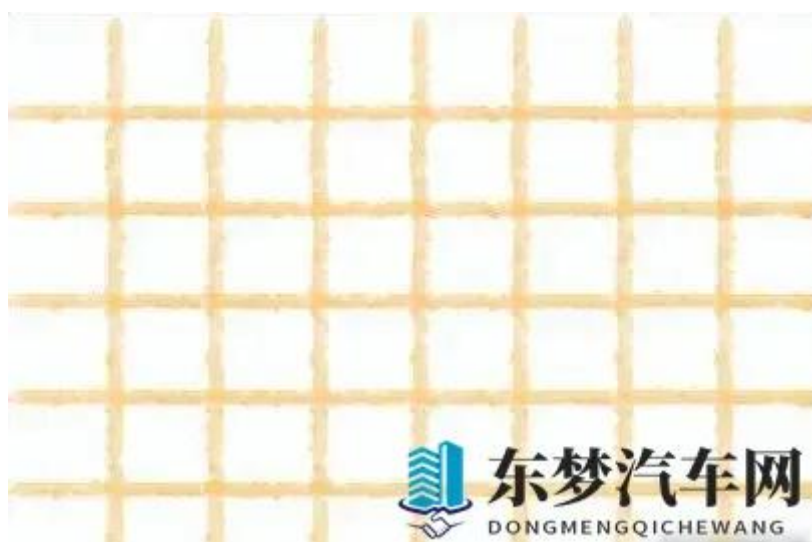
有人把这当作福利，其实不然，这是政府给那些长期坚持的人发放的补偿，五年不放弃说明他们不是随便参与，这些人的收入通常稳定，买车也不是为了炫耀，而是用来上下班、接送孩子或者去医院，政策的方向很清楚，就是帮助那些真正有需求并且一直遵守规则的人。

北京和上海还在沿用老办法，就是普通摇号和竞价的方式，天津推出阶梯摇号加上增加指标的做法，算是第一个尝试这种新方式的城市，广州最近也在考虑类似的方案，估计是想学习天津的做法，说白了，这种做法不是简单发福利，而是城市管理上的一次精细调整。



技术上还有不少麻烦，官网没说明微信能不能查报名次数，用户得自己翻找回执单手动计算，万一算错导致报不上名，也没法申诉，更麻烦的是有人误点了“取消申请”，系统立刻清空资格且无法恢复，官方连个补救方法都没提供。

最近新能源车打起价格战，天津十月申请量增加六成多，但很多人依然坚持买燃油车，他们担心充电麻烦，还怕冬天续航缩短，政策优惠听起来不错，可对这些人来说根本没用，网上有人收费代报名，这其实不合规定，但没人管这事。这件事表面上看着挺好，细看下去却全是门道，如果一个人摇号的时间足够长，他可能真的会轮上，但要是刚刚加入，或者没留意到具体细节，就可能白白忙活一场，政策从来不会让每个人都得到好处，它只偏向那些能坚持到底的人。



HTML版本： [摇号五年没中签，政策突然发糖，有人欢喜有人懵](#)