

三款15万混动SUV大PK，哪款车在冬季更没续航焦虑？

来源：钱琳慧 发布时间：2025-11-20 11:21:17

随着11月的悄然降临，北方的冬天如约登场。对于众多北方新能源车主而言，一段令人发愁的日子也即将开启。过往数年的经验表明，部分新能源汽车，特别是纯电车，在冬季着实面临诸多困境。续航达成率大幅下滑，能耗显著攀升，而空调耗电更是对续航里程造成了不小的影响。尤其是一些价格较为亲民的车型，这种变化尤为突出！于是，我们便看到这样的景象：有些车主虽驾驶着密封良好的乘用车，却因不敢开启空调，只能在车内冻得瑟瑟发抖，与开着“敞篷三轮”并无二致……

不过，插混和增程车型在冬季的整体表现要出色许多。尽管纯电续航里程会有所减少，但发动机和增程器可不是摆设。因此，驾驶插混和增程车型在冬天行驶时，无论是短距离通勤还是长途跋涉，都可以放心地开空调，几乎不会有续航焦虑的问题，更不用担心被冻得瑟瑟发抖了！

实际上，伴随着行业内竞争的不断加剧以及技术的持续更新换代，国内不少15万元级别的插混和增程车型，在冬季为用户提供关怀方面的表现相当突出。我们特意挑选了三款价格处于15万级别且销量颇为可观的中型SUV，这些SUV普遍具备长纯电续航、低油耗以及大空间的特点。通过对这三款车型在冬季用车相关表现的了解，也能从一定层面看出国内新能源汽车的整体实力究竟有多强。



我们精心挑选的三款车型，分别是定价为15.98万元的零跑C11增程300激光雷达智尊版、售

价15.68万元的比亚迪宋L DM-i 200km卓越型以及价格为15.99万元的深蓝S07 215PLUS深蓝智驾AD Pro增程版。这三款车不仅在价格上相差无几，车身尺寸也颇为接近，且均拥有不俗的销量表现，几乎能够全面展现该价位区间内插混与增程SUV车型的整体实力水平。

众所周知，新能源汽车在冬季面临的重大挑战之一便是续航能力的显著下降。续航达成率的下滑直接导致纯电行驶里程缩减，使得车辆难以长途行驶。加之冬季使用空调等设备会进一步加剧电量消耗，许多插电式混合动力及增程式电动汽车的纯电续航大打折扣，尤其是那些原本纯电续航就仅有两位数的车型，在冬天几乎可以忽略不计。这无疑给车主带来了极大的不便，频繁充电不仅增加了经济负担，更平添了许多麻烦。

然而，这三款车型的纯电续航里程均超过了200公里。特别是零跑C11，其纯电续航直接达到了300公里，这一水平与众多A0级纯电小车的续航相当。在如此出色的纯电续航表现下，即便冬季续航有所缩减，剩余里程也依然远超其他车型。这使得车主们能够减少充电次数，以及启动增程器或发动机的频率。从根本上来讲，这不仅更加省钱，还能让车主们更放心地使用空调等车内制暖设备。

冬季时节，插电式混合动力（插混）和增程式电动车型展现出了其独特的优势，有效缓解了续航焦虑。这主要得益于它们配备的发动机与增程器。面对冬季电池性能的自然下降——锂电池在低温环境下续航打折是普遍现象，且目前尚无显著改善手段，众多车主选择了一条智慧策略：满油满电出发，切换至混动模式，以此轻松应对寒冷季节的挑战，确保出行无忧。

在这种情形下，车辆的综合油耗表现无疑至关重要。众所周知，电池容量越大的车型，其综合油耗往往越低，这一规律不难被大家所理解。为此，我们特地查询了这三款车型的综合油耗数据：零跑C11的综合油耗低至0.41L/100km，比亚迪宋L DM-i则为0.95L/100km，而深蓝S07增程版的综合油耗是0.82L/100km。显而易见，零跑C11的综合油耗仅相当于另外两款车型的一半。不过，总体而言，这三款车的综合油耗水平都相当出色，均处于较低范围。

冬季行车时，我们推荐采用纯电模式或混动模式行驶，尽量避免亏电状态驾驶。原因在于，冬季行车需开启空调及车载加热设备，同时电池活性因低温而下降，此时若车辆处于亏电状态，不仅会导致油耗显著上升，还会削弱动力表现。因此，在评估冬季行车方案时，重点关注纯电续航里程与综合油耗这两项指标显得尤为重要。

部分纯电动汽车车主在冬季甚至不敢开启空调，只能在车内裹着厚重衣物或棉被御寒，而在插电混动和增程式车型上却完全不存在此类困扰。此前我们已经分析过造成这一差异的具体原因。此外，在新能源车型中，座椅加热、方向盘加热以及后视镜加热等功能的普及率非常高，即便是价格较为亲民的车型也普遍配备这些配置。

这些配置能全方位提升冬季用车的舒适性。而且别忘了，冬天出门前可通过手机APP开启空调、座椅加热、方向盘加热以及后视镜加热除霜功能，等我们上车时，车内已然暖洋洋

的，就像从一个暖房直接进入另一个暖房，实现了无缝衔接。

在车内加热设备的配置方面，这三款车型存在着一定的区别。总体来看，零跑C11和比亚迪宋L DM-i均配备了前排座椅加热、方向盘加热以及前风挡加热功能。值得一提的是，零跑C11还额外搭载了第二排座椅加热功能，充分体现出对后排乘客的关怀。然而，深蓝S07却一项都没有配备。在我看来，这无疑是这款车的一个显著缺点。毕竟，它的售价高达15.99万元，在三款车型中价格最高，可这些加热设备的缺失，在一定程度上影响了其性价比。

事实上，大家不难发现，当插混和增程车型的纯电续航里程得到显著提升后，在冬季用车时，确实能大幅缓解用户的焦虑情绪。而在这三款车型中，零跑C11的表现尤为全能，这一结论是基于客观事实得出的。零跑C11的产品特性，也充分体现了零跑汽车全系产品的研发理念——始终秉持高性价比原则，同时深切关注普通消费者的实际需求。正是凭借这份对品质与关怀的执着追求，零跑汽车的市场销量持续攀升，不仅提前达成了年度50万辆的销售目标，更在第三季度实现了净利润的正向增长，这样的成绩自然水到渠成。

HTML版本： [三款15万混动SUV大PK，哪款车在冬季更没续航焦虑？](#)